

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO PRESENTATO DAI GRUPPI DI MAGGIORANZA, AVENTE PER OGGETTO: "OSSERVAZIONI DEL COMUNE DI VENARIA REALE IN MERITO AL PROGETTO DI ALTA-CAPACITA' DI RFI-RETE FERROVIARIA ITALIANA".

IL CONSIGLIO COMUNALE

- Il Presidente dà lettura dell'ordine del giorno presentato dai gruppi di maggioranza, avente per oggetto: "Osservazioni del Comune di Venaria Reale in merito al progetto di Alta-Capacita' di RFI -Rete Ferroviaria Italiana".

Ordine del Giorno

Il Consiglio Comunale di Venaria:

Visto il testo delle "Osservazioni tecniche" al progetto preliminare (comprensivo del relativo SIA), delle variazioni/integrazioni richieste dalla Regione Piemonte con DGR n. 68-10051 del 21/07/2003 al Progetto preliminare relativo al nodo urbano di Torino, potenziamento della tratta Bussoleno-Torino e cintura merci, già pubblicato il 10/03/2003 e depositato in data 10/12/2003 ai sensi della L. 349/86;

Visti i compiti costituzionalmente assegnati alle Istituzioni locali relativamente al presidio ed alla tutela del territorio;

con il presente Ordine del Giorno, si impegna:

1. ad istituire un "presidio tecnico di tutela legale" con il contributo di esperti sui problemi di impatto ambientale, anche utilizzando e valorizzando quelli che già collaborano con la Comunità montana Bassa Valle di Susa);
2. a perseguire l'ottenimento dei medesimi diritti e delle medesime tutele che diversi paesi europei (Francia, Spagna, Germania, ecc...) hanno già applicato a tutela di quei cittadini che vivono, lavorano e hanno proprietà immobiliari, agricole, ecc... nelle zone interessate ed attraversate dai tracciati del sistema TAV, con particolare attenzione all'applicazione del risarcimento delle citate proprietà che insistono nelle fasce di rispetto fino a 150 metri dal nuovo binario;
3. a garantire, con tutti gli atti di propria competenza (compreso l'eventuale l'approvazione di specifiche varianti urbanistiche) la possibilità ai cittadini coinvolti dal tracciato della TAV, di continuare a risiedere nel Comune di Venaria Reale, con le medesime tutele e garanzie di ogni altro cittadino residente".

- Il Presidente apre il dibattito ponendo in discussione il contenuto e le finalità del succitato documento propositivo.

- Dopo ampio dibattito il consigliere Mallardo propone il seguente emendamento al citato documento:

inserire al punto n. 1 dopo le parole "**con il contributo**"
la seguente dicitura: "**a titolo gratuito**"

- Il Presidente, quindi, pone in votazione il succitato emendamento;

- Prima della votazione esce dall'aula il consigliere Di Bella portando così il numero dei presenti a 19;

- Con votazione espressa per appello nominale che ha dato il seguente risultato proclamato dal Presidente:

presenti:	n. 19
astenuti:	n. 1 (Scalia)
votanti:	n. 18
voti contrari:	n. 16 (Catania, Andreotti, Capozzolo, Colasanto, De Candia, De Marco, Fragale, Iandolino, Ippolito, Izzo, Massa, Perotto, Renna, Rosa, Tinozzi, Viarengo)
voti favorevoli:	n. 2

- Constatato l'esito della votazione l'emendamento **non viene approvato**;
- Successivamente, prende la parola il consigliere Barbieri che propone a titolo di emendamento di cancellare il punto n. 2 e sostituirlo con la seguente dicitura:"

"ad istituire un presidio tecnico anche con il contributo di esperti per verificare l'effettiva presenza di soluzioni alternative a quelle presentate dall'Ente Ferrovie nel mese di marzo 2003 e depositate in data 10/12/2003, relativamente alla tratta Bussoleno/Torino".

- Il Presidente, pone quindi in votazione il succitato emendamento;
- Prima della votazione entra in aula il consigliere Di Bella, portando così il numero dei presenti a 20;
- Con votazione espressa per appello nominale che ha dato il seguente risultato proclamato dal Presidente:

presenti:	n. 20
astenuti:	n. 1 (Scalia)
votanti:	n. 19
voti contrari:	n. 16 (Catania, Andreotti, Capozzolo, Colasanto, De Candia, De Marco, Fragale, Iandolino, Ippolito, Izzo, Massa, Perotto, Renna, Rosa, Tinozzi, Viarengo)
voti favorevoli:	n. 3

- Constatato l'esito della votazione l'emendamento **non viene approvato**;

- Il Presidente, a conclusione del dibattito, mette in votazione l'ordine del giorno;
- Prima della votazione escono dall'aula i consiglieri Barbieri e Di Bella, portando così il numero dei presenti a 18;
- Con votazione espressa per appello nominale che ha dato il seguente risultato proclamato dal Presidente:

presenti:	n. 18
votanti:	n. 18
voti contrari:	n. 1 (Mallardo)
voti favorevoli:	n. 17

D E L I B E R A

- Di approvare l'ordine del giorno presentato dai gruppi di maggioranza, avente per oggetto: "Osservazioni del Comune di Venaria Reale in merito al progetto di Alta-Capacita' di RFI-Rete Ferroviaria Italiana", che qui si intende integralmente riportata;
- Dare atto che non avendo la presente deliberazione contenuto tecnico si prescinde dal parere di cui all'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.