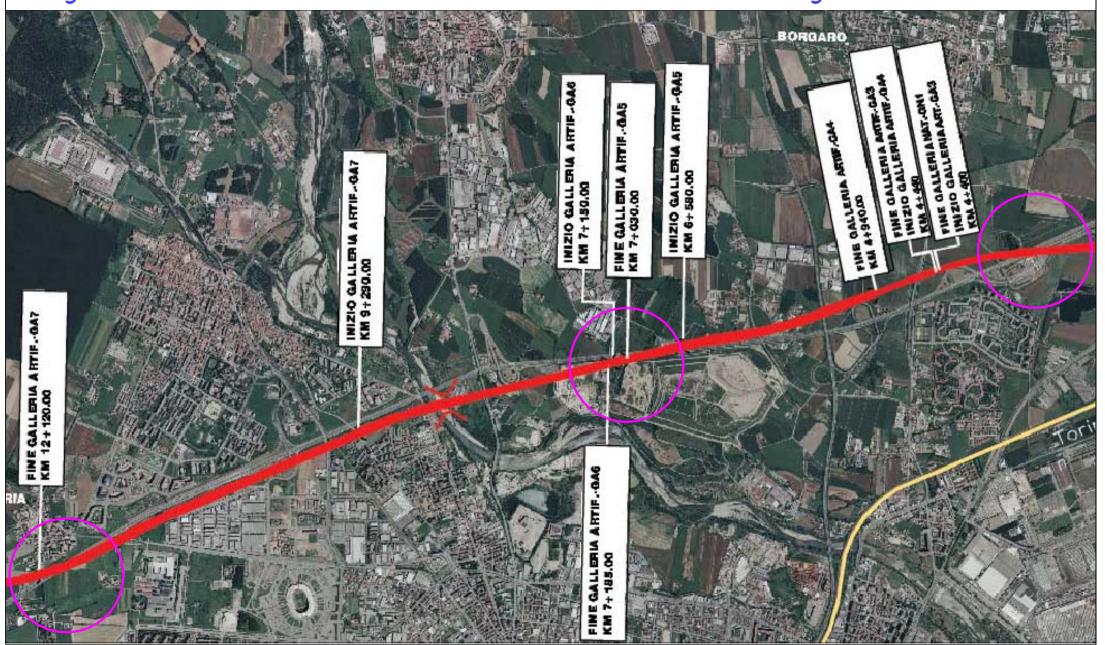
LOCALIZZAZIONE DELLE MAGGIORI CRITICITÀ nel Comune di VENARIA REALE (TO) venaria reale, novembre 2005

venaria reale, novembre 2005 Allegato n. 1 - PLANIMETRIA GENERALE -Interferenze con Tangenziale Torino Nord.





Provincia di Torino

<u>Cascinale di via Amati 91 – Altessano (Venaria Reale)</u> Cenni storici

Il Cascinale in questione, situato nel quartiere di Altessano a Venaria Reale nei pressi della Tangenziale, risulta essere una delle costruzioni ad uso civile più antiche del territorio: risale infatti al XVIII secolo e di essa se ne trova traccia anche in numerose mappe d'epoca, comprese quelle relative alle Rotte di Caccia del Re.

Inizialmente denominato *Cascinotto Girotto*, muta nel corso del tempo denominazione: viene infatti chiamata *Cascina Paletta*, quindi *Rubeo* ed in seguito *Passerino* secondo il succedersi dei proprietari. La Cascina aveva fatto anche parte nel Novecento del patrimonio della Snia di Altessano, per poi essere ceduta agli attuali proprietari.

All'interno di questo fabbricato era inoltre presente una Cappella dedicata a San Domenico, edificata nel 1818, una delle quattro cappelle di Altessano.

Pur essendo attualmente utilizzata ad uso abitativo, la Cascina ha mantenuto la sua conformazione originaria di "azienda agricola", e per questo costituisce un'importante ed ormai rara testimonianza di questa tipologia di costruzioni rurali.

Ufficio Beni ed Attività Culturali

Venaria Reale, novembre 2005

Fonti bibliografiche:

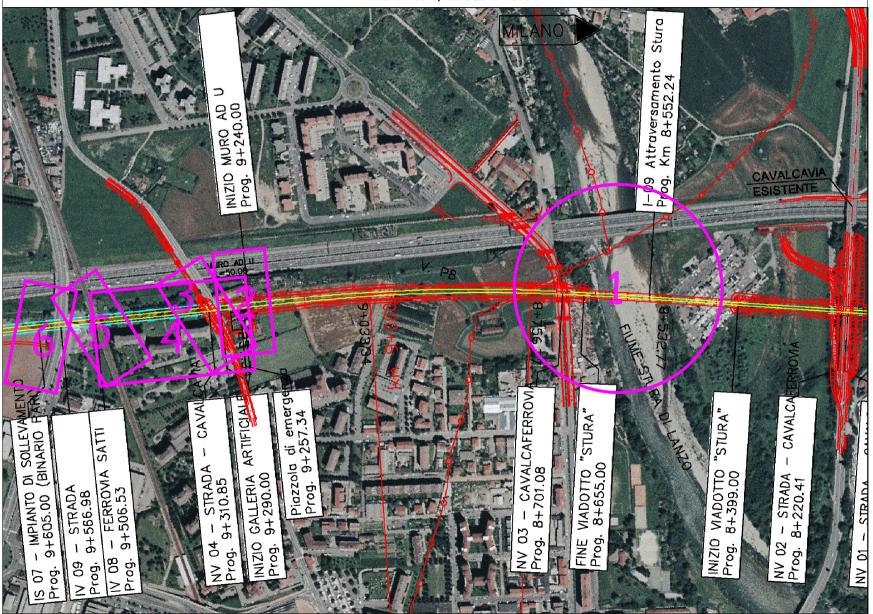
AA.Vv., *Altessano e la Pia Società di S. Marchese*, Venaria, Tip. Commerciale, 1996

A. BALLONE, G. RACCA, All'ombra dei Savoia. Storia di Venaria Reale, Torino, Allemandi, 1999

Venaria reale, novembre 2005

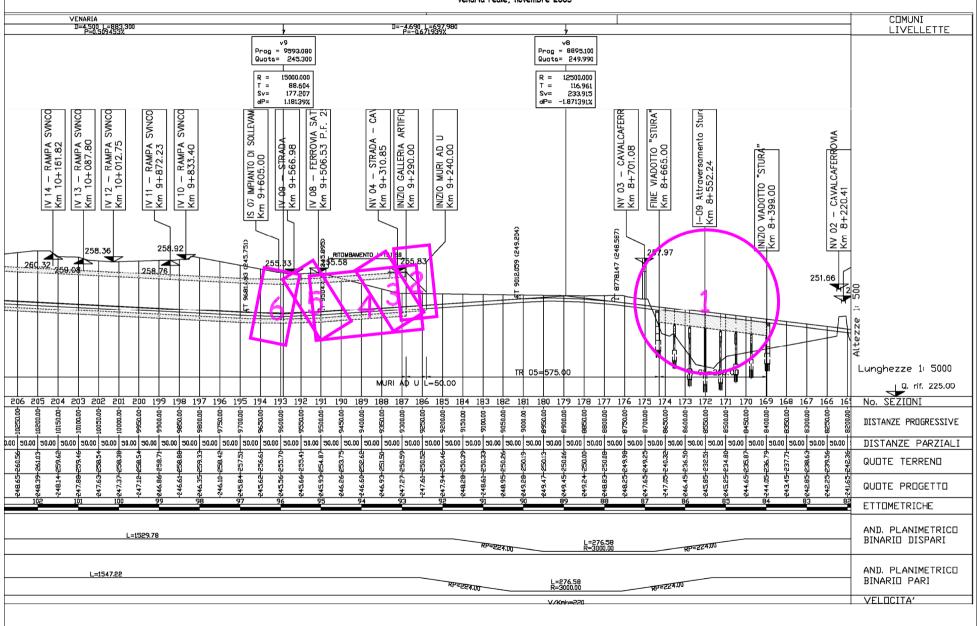
INTERFERENZE

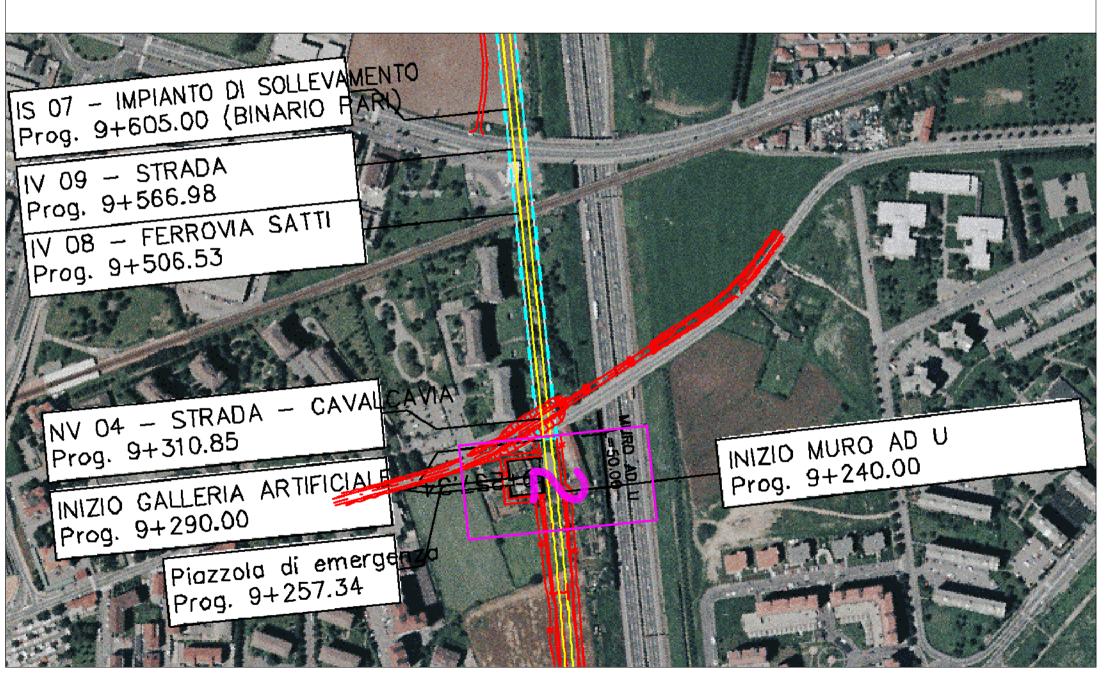
- 1 Interferenza del VIADOTTO STURA, dal km 8+399,00 al km 8+665,00 con il TORRENTE STURA DI LANZO
- 2 Interferenza della PIAZZOLA DI EMERGENZA al km 9+257,34, con la Cascina Passarino di cui si prevederne la demolizione.
- 3 Interferenza stradale 11 NV 04 CAVALVAVIA VIA AMATI km 9+310, con gli edifici residenziali di Via Amati 90, quartiere Rigola. (180 famiglie).
- 4 Interferenza della **GALLERIA ARTIFICIALE**, **dal km 9+290 al km 9+506,53**, con gli edifici residenziali di Via Amati 90, quartiere Rigola. (180 famiglie).
- 5 Interferenza della GALLERIA ARTIFICIALE con il tracciato della FERROVIA TORINO_CERES al km 9+506,53
- 6 Interferenza della GALLERIA ARTIFICIALE, con il tracciato Di CORSO GARIBALDI al km 9+566,98

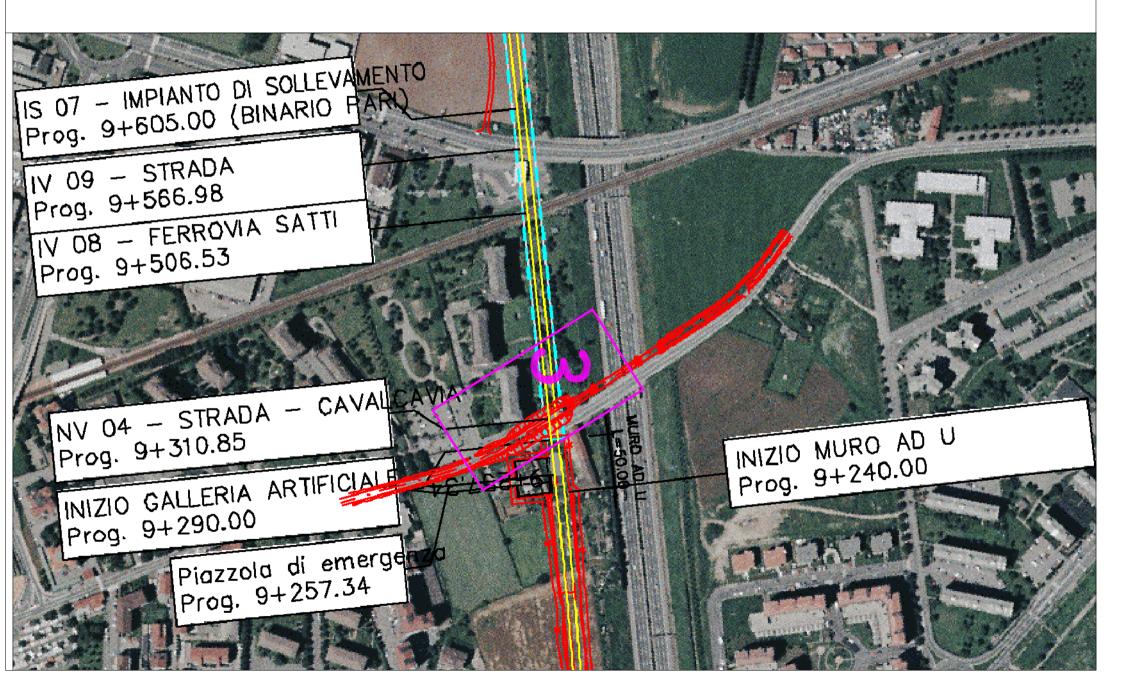


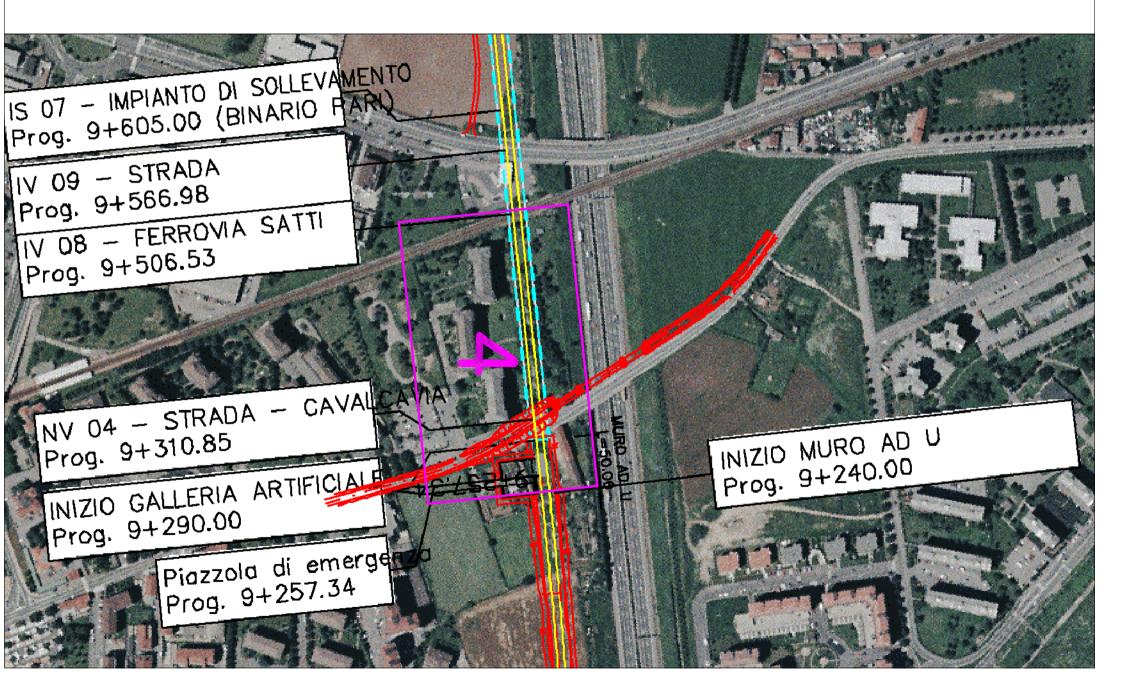
LOCALIZZAZIONE DELLE MAGGIORI CRITICITÀ nel Comune di VENARIA REALE (TO)

venaria reale, novembre 2005









Tratta Galleria Artificiale (GA7) dal km 9+290 al km 9+506,53 - CAVALCAVIA VIA AMATI

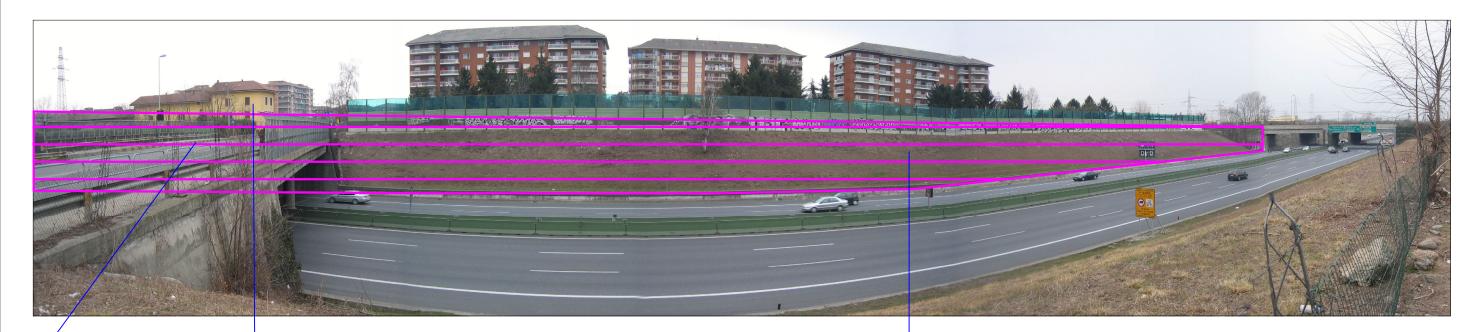
INTERFERENZA CON I 3 FABBRICATI RESIDENZIALI DI EDILIZIA PRIVATA - VIA AMATI 90 interni 1-2-3-4-5-6-7-8-9

fonte dei dati: Progetto Preliminare redatto da ITALFERR per conto RFI
Infrastrutture ferroviarie strategiche definite daila legge obiettivo n° 443/01
Nodo urbano di Torino - Potenziamneto linea Bussoleno -Torino e cintura merci - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

180 ALLOGGI e nr. 81 tra box e magazzini di pertinenza

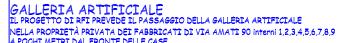
Elaborazione grafica a cura di: STUDIO DI ARCHITETTURA E URBANISTICA maria sorbo architetto

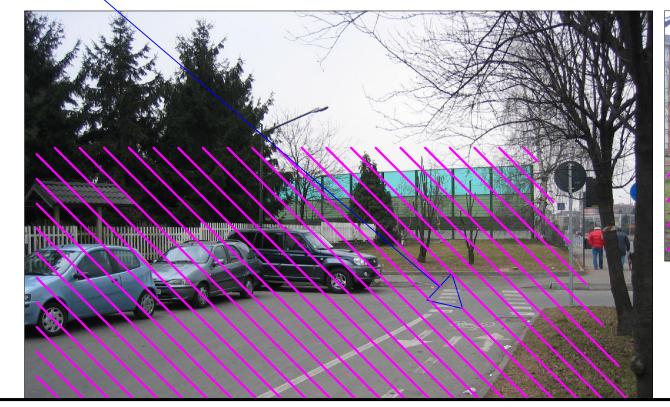
via piffetti, 49 10143 torino tel 0115538883 fax 01119793284 simon.studio@fastwebnet.



CAVALCAVIA VIA AMATI IL PROGETTO RFI PREDEDE LA SOPRAELEVAZION DI VIA MMATI (CAVALCAVIA)B PER REALIZZARE L'IMBOCCO DELLA GALLERIA ARTIFICIALE

CASCINA PASSERINO
EL PROGETTO RFI PREVEDE LA DEMOLIZIONE
DEL FABBRICATO PER REALIZARE
A DIAZZOLA DI EMBEGINIZA







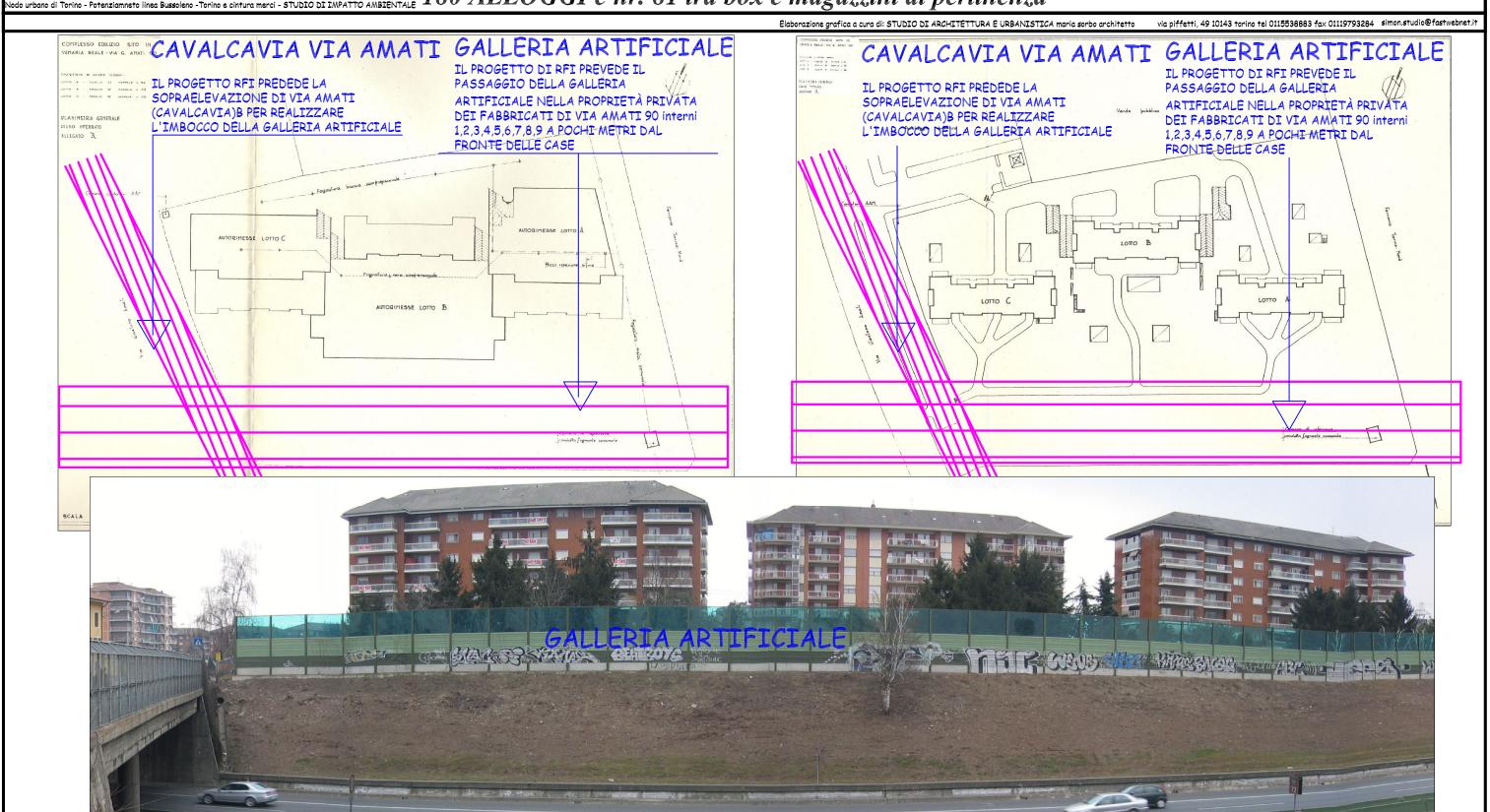
Tratta Galleria Artificiale (GA7) dal km 9+290 al km 9+506,53 - CAVALCAVIA VIA AMATI

INTERFERENZA CON I 3 FABBRICATI RESIDENZIALI DI EDILIZIA PRIVATA - VIA AMATI 90 interni 1-2-3-4-5-6-7-8-9

fonte dei dati: Progetto Preliminare redatto da ITALFERR per conto RFI
Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla legge obiettivo n° 443/01
Nodo urbano di Torino - Potenziamneto linea Bussoleno -Torino e cintura merci - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

180 ALLOGGI e nr. 81 tra box e magazzini di pertinenza

Nodo urbano di Torino - Potenziamneto linea Bussoleno -Torino e cintura merci - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE



LOCALIZZAZIONE DELLE MAGGIORI CRITICITÀ nel Comune di VENARIA REALE (TO)
venaria reale, novembre 2005

AREE DI OCCUPAZIONE PREVISTA DAL PROGETTO DI RFI

