

SCHEDA INTERVENTO

APPROFONDIMENTO AZIONI IMMATERIALI

Dotazione di una flotta di bus elettrici/ibridi per connettere le aree del parco della Mandria ai centri abitati limitrofi

OIMM2

1. QUADRO CONOSCITIVO

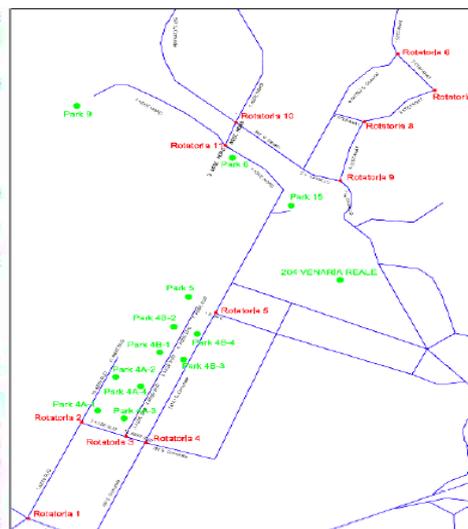
CONTESTO DI RIFERIMENTO

Dall'analisi condotta dalla società SITI sullo stato dell'accessibilità di Venaria Reale - tema portante per lo sviluppo turistico dell'area - è emerso "..... Per quanto riguarda l'Area torinese il 2° PRT (come anche il 3° PRT) e i documenti di piano di pianificazione della Regione, della Provincia e della area metropolitana di Torino, indicano nel potenziamento del trasporto pubblico una delle prioritarie azioni da sviluppare (le altre sono il riassetto del sistema viario metropolitano e l'istituzione di una Agenzia di governo della mobilità).

Con riferimento al potenziamento del trasporto pubblico, il 2° PRT conferma e sostiene ulteriormente la valenza strutturale e strategica del "servizio ferroviario metropolitano", realizzabile in maniera efficace da un lato inserendo nel modello di esercizio passeggeri le tracce ferroviarie sulle infrastrutture esistenti che verranno liberate dallo spostamento del traffico merci sulle nuove linee in corso di progettazione e realizzazione, dall'altro attraverso un uso integrato e multifunzionale del Passante Ferroviario per i servizi dell'alta capacità, del sistema ferroviario regionale e interregionale, del sistema ferroviario locale metropolitano secondo il modello di esercizio ad attestamenti incrociati. Di contro l'analisi del PTC provinciale e condivisa dai documenti evidenzia come l'assetto storico della viabilità territoriale si mostri inadeguato. Al suo impianto originario, la costruzione di autostrade e della tangenziale sono gli unici interventi strutturali che si sono aggiunti. La tangenziale che raccorda il sistema autostradale è ormai saturata.

Il risanamento degli insediamenti pone il problema di un nuovo assetto della viabilità principale. La storica struttura della viabilità mostra pesanti inadeguatezze rispetto alla domanda di mobilità esistente, per l'eliminazione delle quali in varie situazioni, come quella della conurbazione torinese appare necessario intervenire con riorganizzazioni e interventi strutturali."

Altro aspetto portante evidenziato dallo studio: "..... Assolutamente prioritario viene ritenuto l'asse di corso Marche, che deve assolvere la duplice funzione di alleggerimento del traffico della tangenziale e di accesso e distribuzione del traffico alla fascia di residenze e di attività di rango metropolitano localizzate tra Torino e Grugliasco."



Da queste analisi di stato e considerato il moltiplicarsi delle esigenze di mobilità interne ed esterne del comune di Venaria Reale ; evidenziata l'adozione del nuovo PUT e l'incidenza delle emergenze ambientali che la mole di veicoli che sta attraversando in questa fase particolare provoca in determinati periodi ed orari critici si ritiene utile adottare una flotta di bus a basso impatto ambientale per favorire la mobilità interna dei cittadini e realizzare attraverso la dorsale di Corso Marche un collegamento tra la stazione delle metropolitane con il Parco Della Mandria e la Reggia

Tale iniziativa è giustificata inoltre dallo spostamento dell'ASL di riferimento a Collegno, luogo raggiungibile facilmente tramite la dorsale di Corso Marche.

CONTENUTI DEL PROGETTO

Il progetto consiste nel dotare la città di Venaria di una flotta di Bus ibridi a basso impatto ambientale, di creare infrastrutture sul territorio volte a incentivare la mobilità sostenibile e favorire il miglioramento della qualità dell'aria permettendo agli utenti di utilizzare il trasporto pubblico per raggiungere le zone interne al parco della mandria e collegare i centri del circondario in modo da realizzare un sistema connesso all'asse metropolitano della città di Torino, nell'ottica di un potenziamento dello stesso.

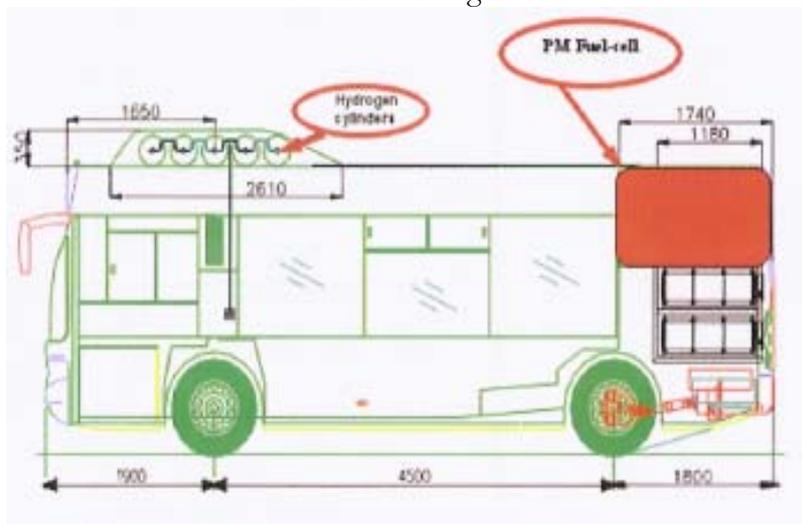
I bus che si intendono acquistare sono rappresentati in foto



Tali Bus hanno un'emissione che confrontata all'euro 3 è assolutamente vantaggiosa

	Turbine fed by Diesel				Turbine fed by LPG				Turbine fed by CNG			
	Emissions g/bhp-h				Emissions g/bhp-h				Emissions g/bhp-h			
	NOx	HC	CO	PM	NOx	HC	CO	PM	NOx	HC	CO	PM
Horus	0,75	0,3	0,4	0,01	0,53	0,42	0,18	0,004	0,26	0,42	0,41	0,004
Euro 3	5	0,65	2,1	0,1	5	0,65	2,1	0,1	5	0,65	2,1	0,1

E le sue caratteristiche costruttive sono visualizzate in figura



L'azione prevede l'acquisizione di 6 veicoli di tipo ibrido con turbina a gas metano che produce energia elettrica che ricaricano le celle utilizzate per la trazione.

Particolare attenzione è stata posta alla rete di collegamento dei veicoli (percorsi in allegato) che permettono in modo strategico di collegare le zone più significative di Venaria con il sistema di trasporto pubblico metropolitano.

Operativamente si tratta di ridurre la penetrazione nel comune di Venaria del 72, 72/ e dell'11 ed attivare in interconnessione i nuovi percorsi visualizzati nella pianta cittadina.

Per il momento non viene ancora previsto l'utilizzo dell'asse di Corso Marche in quanto lo stesso risulta ancora, se pur tanto citato come l'elemento strategico per la trasformazione dell'area metropolitana di Torino, ancora in fase di progettazione.

I cittadini venariesi potranno pertanto utilizzare questi nuovi percorsi che risultano estremamente funzionali alla mole della domanda di mobilità riscontrata.

Il tragitto cittadino delle linee GTT 72 e 72/ saranno servite da una nuova linea 2B sull'asse Venaria Collegno ed inoltre si disporrà di 2 linee di percorrenza interna alla città con una disponibilità di coprire anche il percorso che porta al Parco della Mandria con fermate istituite a chiamata.

SOGGETTI COINVOLTI

1. Comune di Venaria Reale;
2. GTT;
3. Azienda Multiservizi di Venaria Reale per la gestione integrata dei parcheggi.

IL BACINO D' UTENZA E LA DOMANDA POTENZIALE

I cittadini di Venaria e i potenziali turisti che raggiungerebbero la Città attraverso l'utilizzo del mezzo pubblico.

MODALITA' ALTERNATIVE DI SODDISFACIMENTO DELLA DOMANDA

Attualmente la domanda potenziale non trova soddisfacimento in quanto il collegamento con la stazione, elemento strategico dei trasporti integrati metropolitano in quanto si trova sulla linea di collegamento tra Torino ed il suo aeroporto, è svolto con una frequenza di un ora tempo che non permette un utilizzo continuo e costante.

I bus che percorrono il territorio di Venaria sono in realtà delle propagini delle linee torinesi e non forniscono un reale servizio di connessione con la città, la Reggia ed il Parco.

LA DEFINIZIONE DEI COMPETITORI E LA STIMA DEI POTENZIALI UTENTI

Da quanto illustrato in precedenza emerge la necessità di istituire un sistema di trasporti integrato pensato per servire la città e gestito eventualmente in partenariato con GTI, che vada a soddisfare la nuova domanda espressa sia dalle popolazioni del sistema del Parco della Mandria sia dai potenziali turisti che arrivano a Venaria.

Altro aspetto è l'utilizzo di bus ad emissione praticamente nulla che preservano l'ambiente che rappresenta comunque un elemento di pregio della città.

LE MODALITÀ DI GESTIONE E DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio sarà gestito in partenariato con la GTT che risulta essere il maggiore gestore di trasporti pubblici dell'area attuando gli elementi sinergici dovuta alla gestione dei parcheggi da parte della municipalizzata di Venaria.

LA STIMA DEI COSTI (DI INVESTIMENTO E DI GESTIONE) E DEGLI EVENTUALI RICAVI

Tale progetto ha le seguenti voci di costo.

Investimento iniziale dovuto alla dotazione della flotta di Bus, alla costruzione di una rimessa per ricoverare gli automezzi e per effettuare le manutenzioni e ad un progetto di Start-Up.

Voci di costo	Costo in €
Dotazione flotta di bus	2.100.000,00
Autorimessa	600.000,00
Start UP	300.000,00
Totale	3.000.000,00

A queste somme vanno aggiunte le spese di gestione che sono stimate nelle seguenti voci di costo:

Voci di costo	Descrizione della voce	Costo annuo in €
Personale	8 autisti e 2 manutentori	400.000,00
Costo manutenzione	Pezzi di ricambio e materiali di consumo	250.000,00
Costi vivi di gestione	Carburante ecc.	300.000,00
Imprevisti		50.000,00
Totale		1.000.000,00

Il comune di venaria almeno per i primi tre anni di funzionamento intende offrire il servizio Gratis alla popolazione residente nell'ottica di incentivare la cittadinanza ad utilizzare il mezzo pubblico

LA SOSTENIBILITÀ DEI COSTI E LA COPERTURA FINANZIARIA

Per quanto riguarda la copertura dei costi di dotazione della flotta e della realizzazione dell'autorimessa si intende sfruttare lo opportunità di finanziamento che potrebbero scaturire dal POR FESR, e pertanto tale somma è inserita nel quadro economico complessivo di richiesta di finanziamento.

Per la gestione ordinaria del trasporto si è stimato la spesa corrente in 1.000.000,00 di Euro, tale somma sarà ottenuta attraverso la seguente manovra:

- risparmio dovuto alla riduzione delle percorrenze delle linee 71, 71/ e 11, tale risparmio è quantificato in oltre 250.000,00 Euro l'anno;
- riutilizzare una parte dell'utile di gestione dei parcheggi per ammortizzare la spesa di funzionamento, tale utile è stimato in 400.000,00 Euro
- il Comune ha intenzione di aumentare di un 1 per mille l'incidenza dell'IRPEF locale tale manovra sfiora un valore totale di circa 500.000,00 Euro.

Tali risorse potrebbero costituire un nucleo forte di risorse su cui contare per gestire il servizio.

LA CONVENIENZA ECONOMICO - SOCIALE

I benefici ottenuti dall'adozione di questo intervento si possono sintetizzare in:

- migliore mobilità interna ed esterna per i cittadini di Venaria;
- la possibilità di ridurre i tempi morti di attesa alle fermate;
- la promozione del sistema del trasporto pubblico integrato;
- una migliore fruizione dei beni ambientali
- aria più pulita.

IL CRONOPROGRAMMA E LE SCADENZE TEMPORALI

	2008						2009						2010						2011						2012																
	lug.	ago.	sett.	ott.	nov.	dic.	gen.	feb.	mar.	apr.	mag.	giu.	lug.	ago.	sett.	ott.	nov.	dic.	gen.	feb.	mar.	apr.	mag.	giu.	lug.	ago.	sett.	ott.	nov.	dic.	gen.	feb.	mar.	apr.	mag.	giu.	lug.	ago.	sett.	ott.	nov.
COM2 Chiusura di una fidej. di sua iniziativa per controllo in sede del piano della parcella ai crediti edilizi iscritti							preparazione domanda						gestione del progetto																												