

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI TORINO

PROGRAMMA INTEGRATO DI SVILUPPO LOCALE

VENARIA 2015




OP14:
"CONNESSIONE TRA NUOVA CIRCONVALLAZIONE E AREE INDUSTRIALI PRE PARCO" STUDIO DI FATIBILITA' TAVOLA I

2006
FASE 2

INQUADRAMENTO TERRITORIALE ED ESPLORAZIONI PROGETTUALI

CITTÀ DI VENARIA REALE
PROVINCIA DI TORINO
IL SINDACO
NICOLA POLLARI
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
CLAUDIO DEL PONTE

GRUPPO TECNICO DI LAVORO
(DIRETTORE TECNICO CAPOFILA)
AGENZIA STUDI TERRITORIALI
AGENZIA STUDI URBANISTICI
(SISTEMI FANTIMBRI)
AGENZIA FAVINI BIANCHI
AGENZIA ROSSI/DELLA ROCCONIA
(CONSULENZA SPECIALISTICA)
SOCIETÀ LEBLANCA ITALIA
PER INNOVAZIONE
(COORDINAMENTO GENERALE)
Ing. Giulio Lamberti - Torino
AGENZIA MARCONI VIGNONI

FIGURA 1 : Inquadramento territoriale dalla Tav. 3.0.1 del P.R.G.C. "Planimetria sintetica del piano"  localizzazione dell'intervento

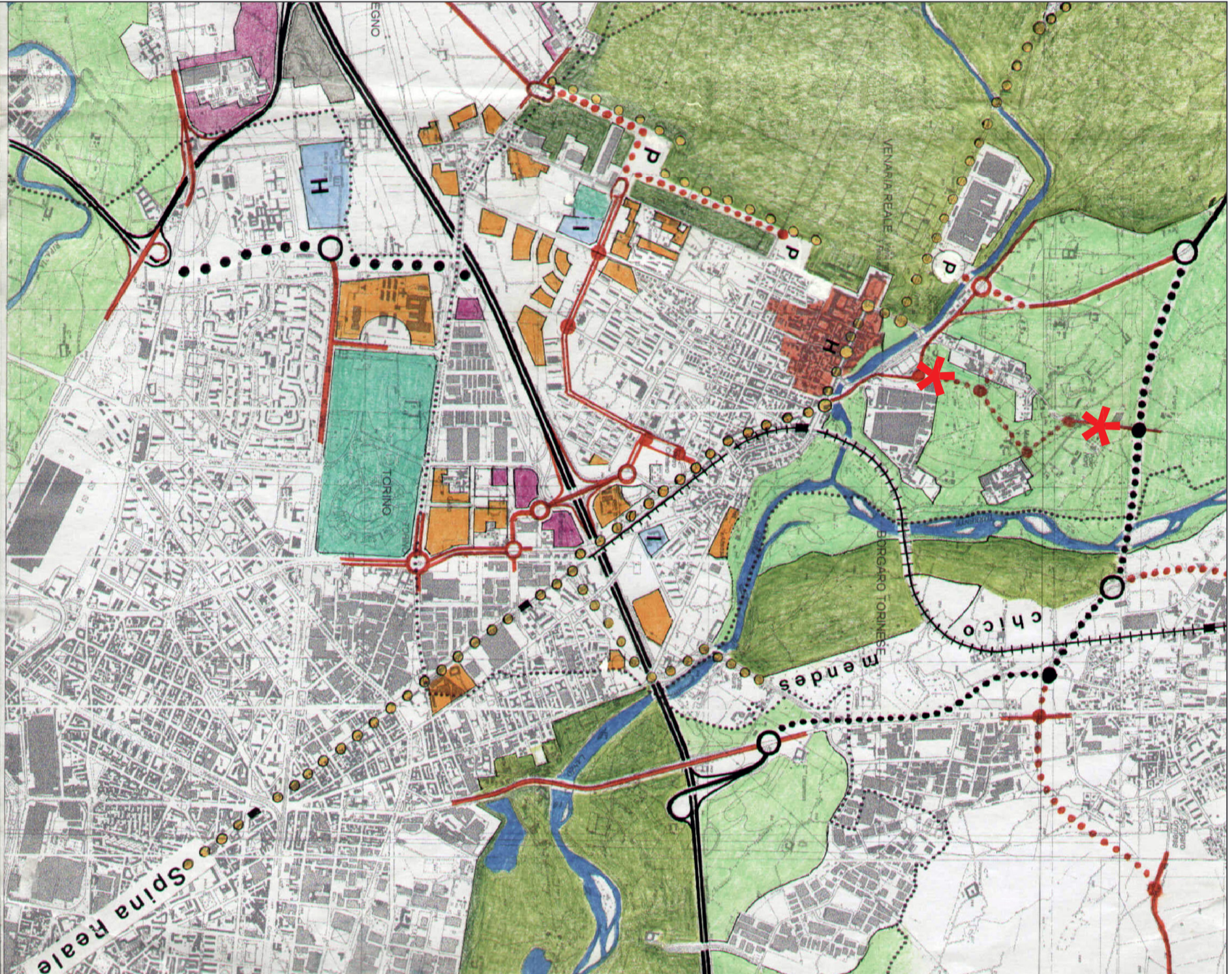


FIGURA 2 : Estratto dalla Tav. 3.1.5a del P.R.G. vigente (originariamente in scala 1:5000) con l'individuazione dell'intervento OP11

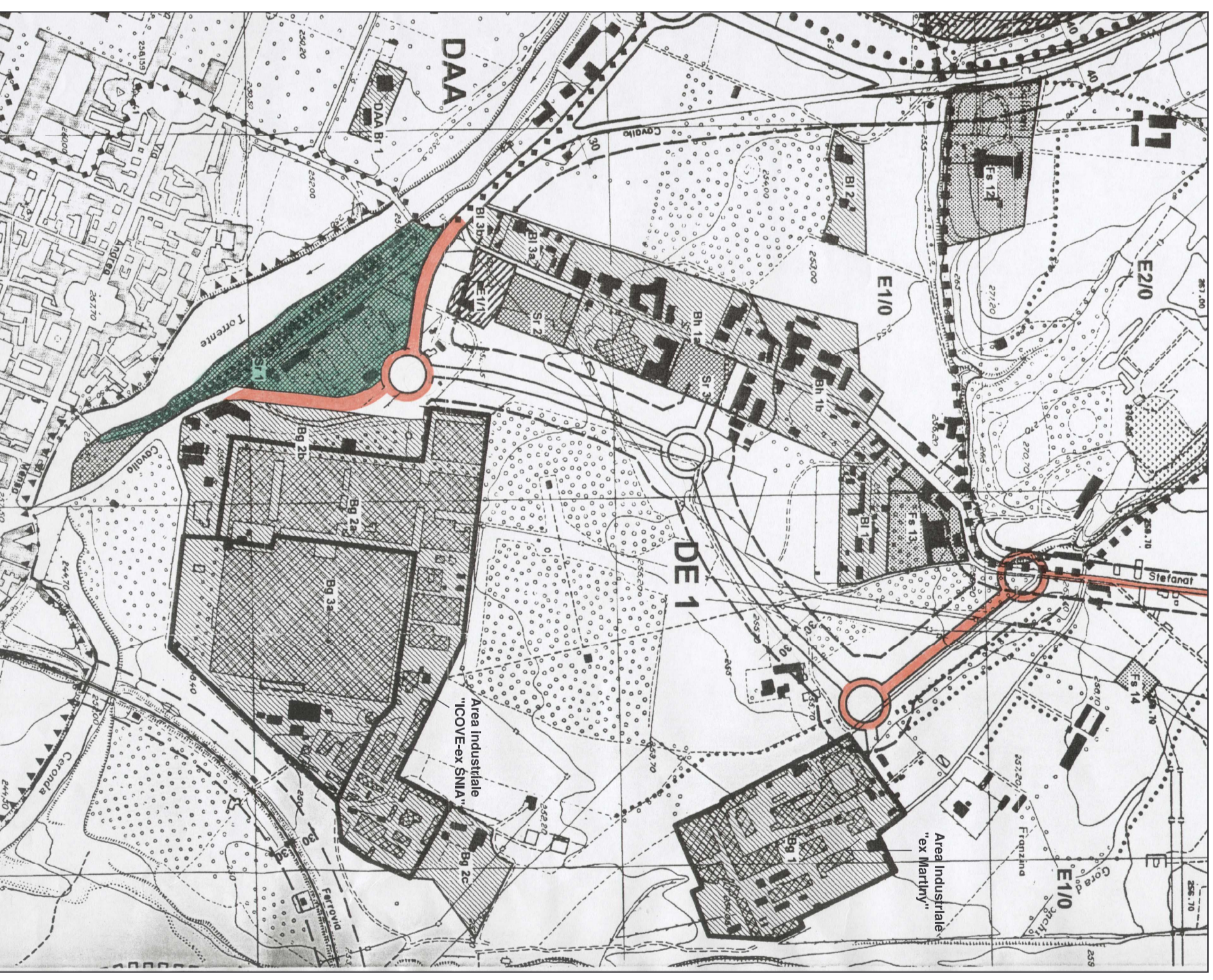


FIGURA 3 : Esplorazione progettuale del tratto Nord di OP14 nel contesto ambientale



FIGURA 4 : Individuazione del tratto sud di OP14 in relazione alla localizzazione di OP11 (campo sportivo ex SniA)

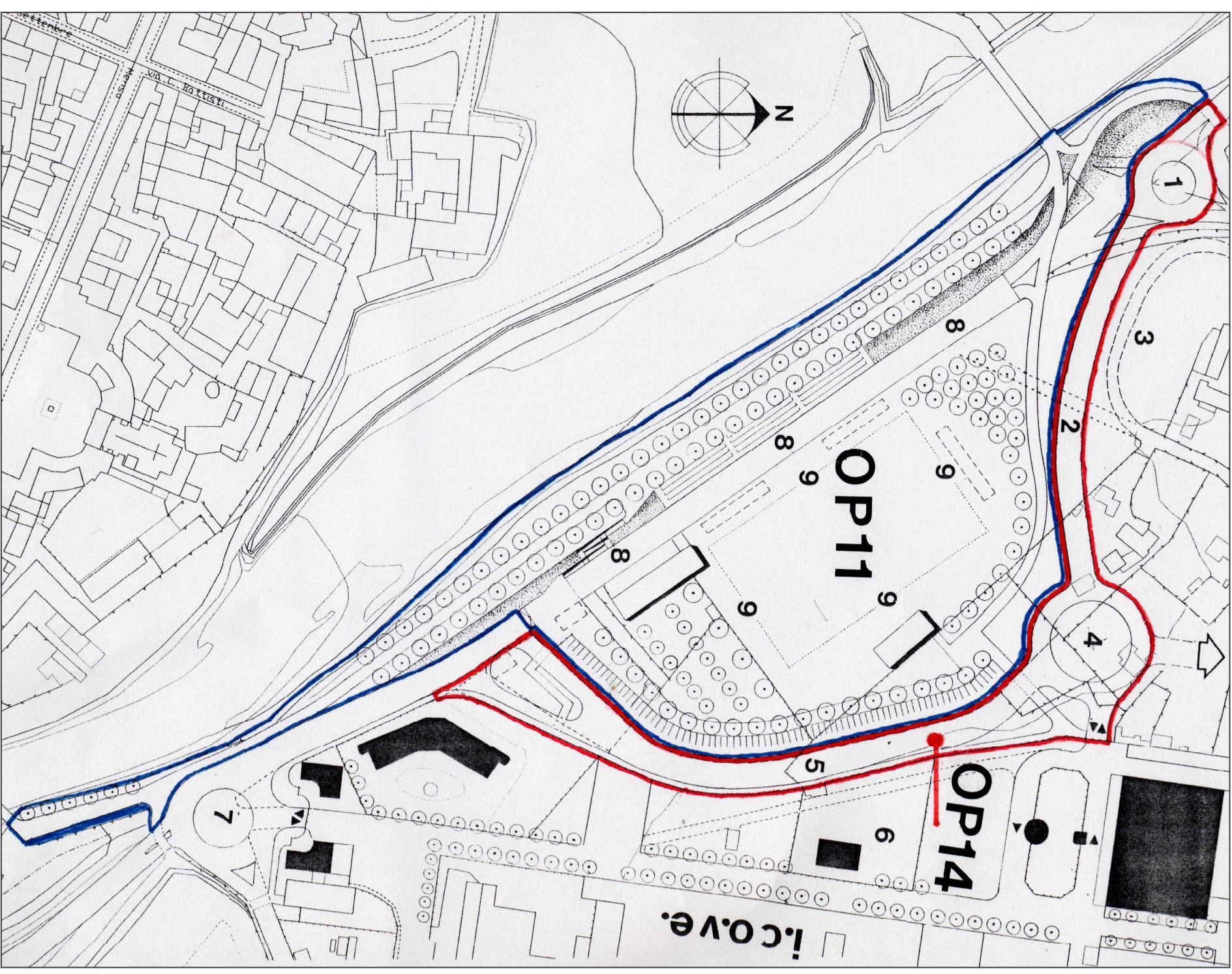
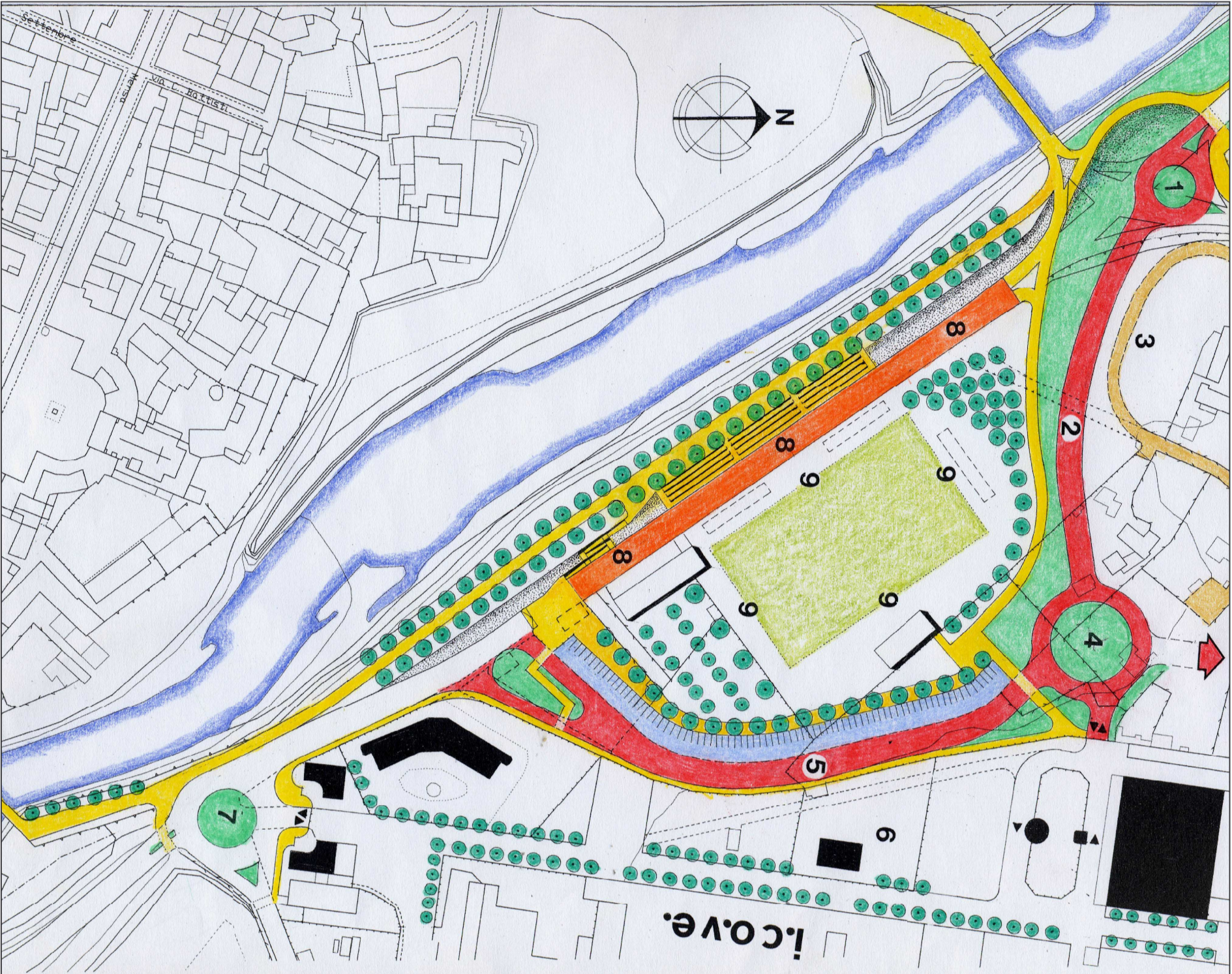





FIGURA 5 : Esplorazione progettuale del tratto sud di OP14 nel contesto ambientale



LEGENDA FIGURA 3

-  Nuove carreggiate stradali e/o ristrutturazione di carreggiate esistenti ed aree di arredo o cornice verde delle sedi stradali.
-  Ipotesi preferenziale di riassetto della Via Stefanat - tipo C1 10.50 mt. più ciclopedista alberata (Vedi figura 3).
-  Alternativa subordinata che non impone l'esproprio dei fabbricati lungo il lato occidentale della Via Stefanat.

LEGENDA FIGURA 5












-  Marciapiedi ed altre banchine ciclabili e/o pedonali e verde di arredo.
-  Alberate esistenti o proposte con ruolo strutturante l'ambiente.
-  Rotonda di accesso alla Via Stefanat - raggio interno 9 mt., larghezza anello 8 mt.
-  Segmento Nord-Ovest del nuovo tracciato della Via Cavallo - sez. stradale tipo C1 mt. 10.5.
-  Ipotesi di sistemazione della stradina di disimpegno della zona occupata da orti.
-  Rotonda di accesso alle aree industriali I.CO.VE. ed ex SNI A ed all'eventuale nuovo tronco stradale di collegamento alla ex Martiny ed al nuovo tracciato della S.F.1 - raggio interno minimo 15 mt., larghezza minima anello 7.5 mt. (Quadrato il nuovo tronco stradale non potesse essere realizzato per la presenza dei pozzi SMAT, Via Stefanat potrebbe assolvere alla funzione di collegamento con la nuova circonvallazione).
-  Segmento orientale del nuovo tracciato della Via Cavallo - sez. stradale tipo C1 mt. 10.5 e parcheggio a pettine laterale con corsia di manovra 6 mt.
-  Aree industriali I.CO.VE. ed ex SNI A con edifici di valore architettonico e/o storico-documentario (in nero) e spazi alberati di pertinenza, da tutelare come elementi di valorizzazione ambientale della nuova Via Cavallo.
-  Rotonda di accesso alle aree industriali I.CO.VE. ed ex SNI A da ampliare.
-  Sede dismessa della Via Cavallo trasformabile in pista per corsa, pattinaggio, sfilate, etc.; sistemazione della scarpata dell'argine con gradinate per il pubblico accessibili
-  Ex campo di calcio SNI A ed aree di contorno, riutilizzabile come grande spazio, dotato di semplici attrezzature, destinate ad attività libere di tipo ludico sportivo, a manifestazioni periodiche, a spettacoli viaggianti. E' previsto il riuso o la demolizione con ricostruzione degli edifici fatiscenti o interessati dalla nuova viabilità per servizi, sedi associative (quale ANPI), bar, punto ristoro.

FIGURA 6 : Sezione S-S della figura 3

