



VENARIA 2015

OP14:
 "CONNESSIONE TRA NUOVA CIRCONVALLAZIONE E AREE INDUSTRIALI PRE PARCO" STUDIO DI FATIBILITA' TAVOLA I

2006
 FASE 2

COMUNE DI VENARIA REALE
 CITTÀ DI VENARIA REALE
 PROVINCIA DI TORINO
 IL SINDACO
 NICOLA POLLARI
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 CLAUDIO DEL PONTE

GRUPPO TECNICO DI LAVORO
 (DIRETTORE TECNICO) CARMINA AGUI MISSIMULANO GUA
 (STRUTTORE FUNZIONARIO) ANGELO FAVINI BIANCHI
 (ARCHITETTO) ANGELO RAFFAELLI RUCCONI
 (CONSULENZA SPECIALISTICA) SARA LERIS LA STALLA
 (COORDINATORE GENERALE) ING. GIULIO LAMBERIA
 (COORDINATORE GENERALE) ING. ANTONIO MANGIOLINI
 (COORDINATORE GENERALE) ING. ANTONIO MANGIOLINI

FIGURA 1 : Inquadramento territoriale dalla Tav. 3.0.1 del P.R.G.C. "Planimetria sintetica del piano"

* Localizzazione dell'intervento

Scala 1:25000

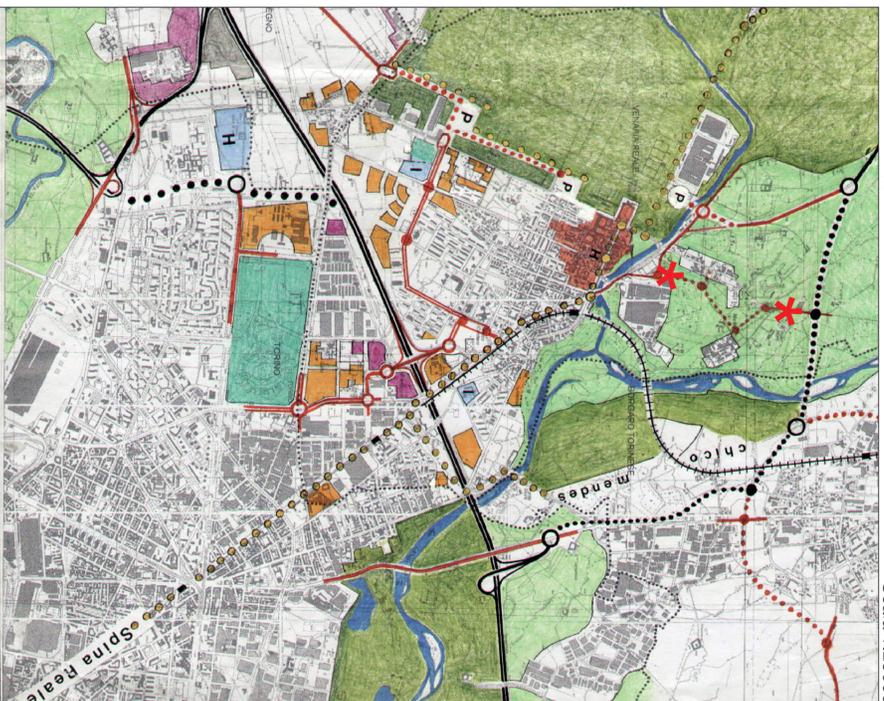


FIGURA 5: Esplorazione progettuale del tratto sud di OP14 nel contesto ambientale

Scala 1:2000

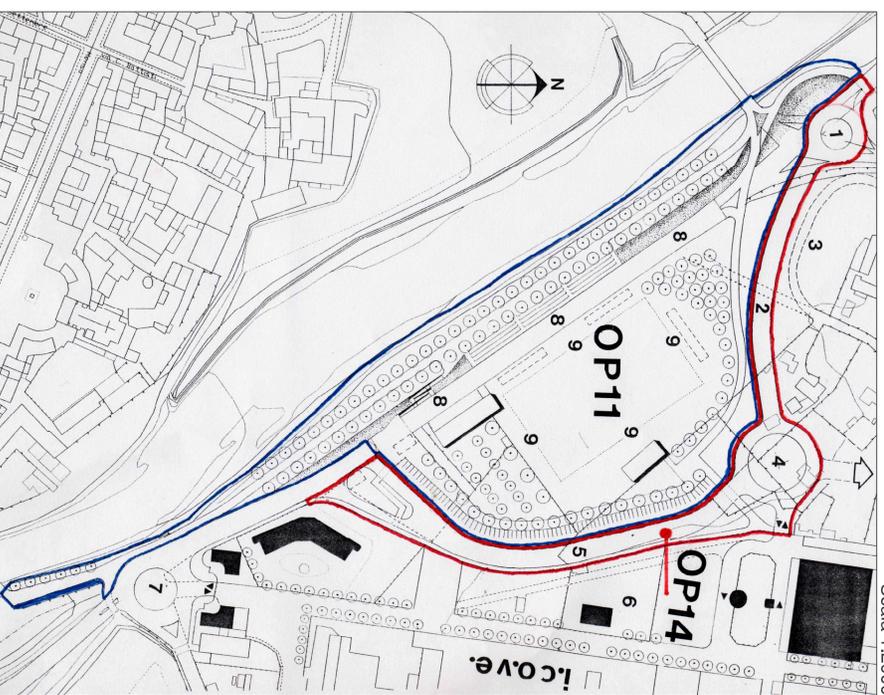


FIGURA 4 : Individuazione del tratto sud di OP14 in relazione alla localizzazione di OP11 (campo sportivo ex SniA)

Scala 1:2000

FIGURA 2 : Estratto dalla Tav. 3.1.5a del P.R.G. vigente (originariamente in scala 1:5000) con l'individuazione dell'intervento OP11

Scala 1:5000

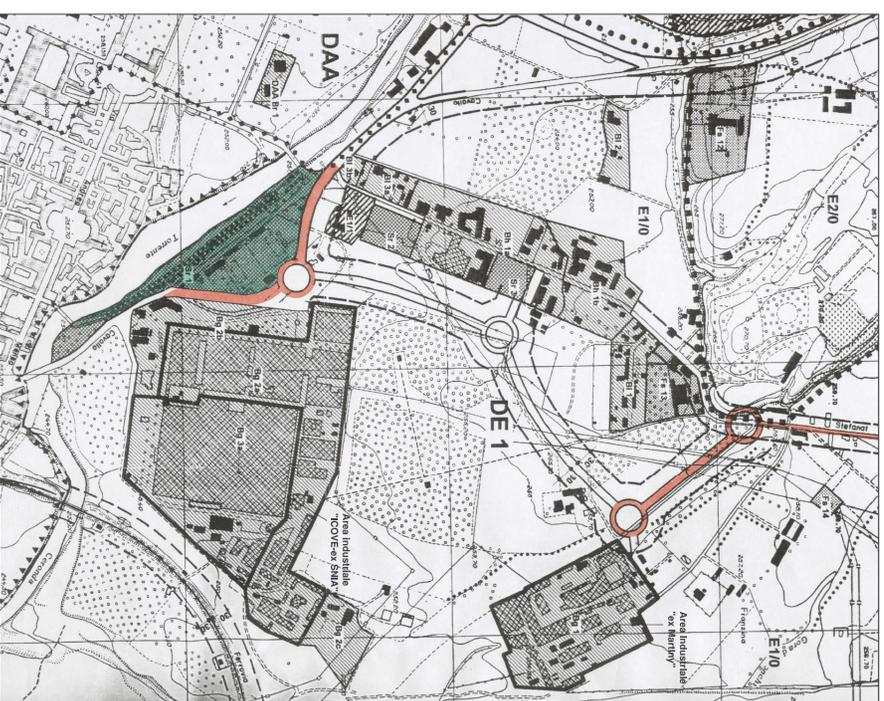


FIGURA 3 : Esplorazione progettuale del tratto Nord di OP14 nel contesto ambientale

Scala 1:2000



FIGURA 6 : Sezione S-S della figura 3

Scala 1:2000

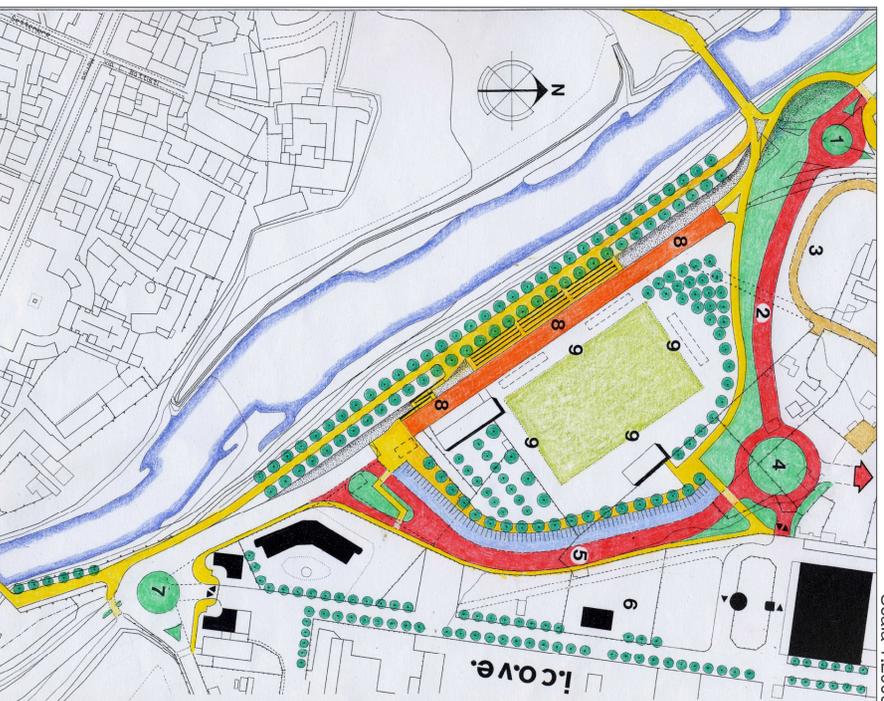


FIGURA 4 : Individuazione del tratto sud di OP14 in relazione alla localizzazione di OP11 (campo sportivo ex SniA)

Scala 1:2000

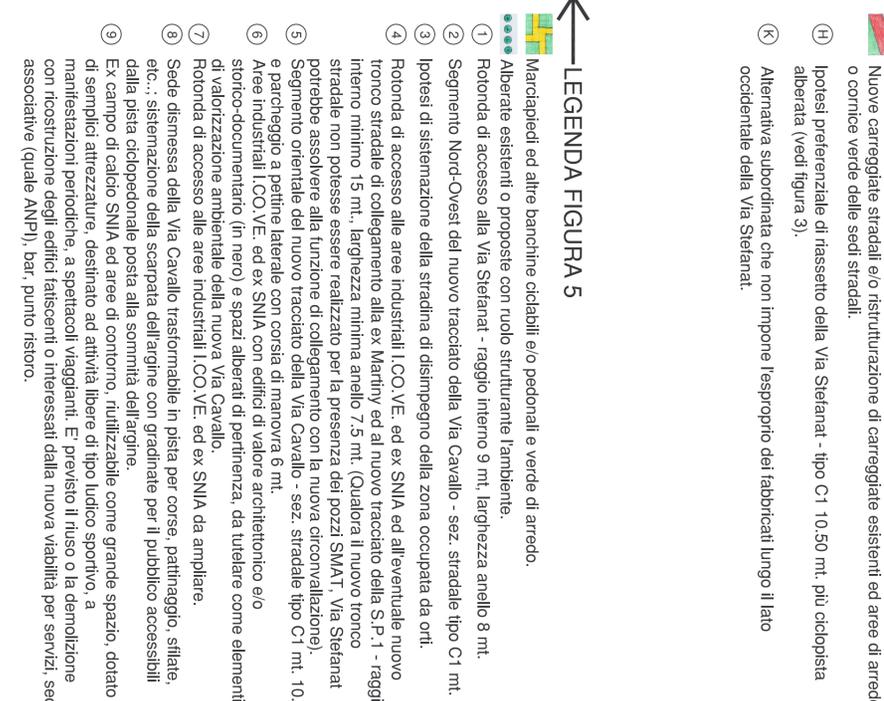


FIGURA 3 : Esplorazione progettuale del tratto Nord di OP14 nel contesto ambientale

Scala 1:2000

- LEGENDA FIGURA 5
- 1 Marciapiedi ed altre banchine ciclabili e/o pedonali e verde di arredo.
 - 2 Albarate esistenti o proposte con ruolo strutturante l'ambiente.
 - 3 Rotonda di accesso alla Via Stefanat - raggio interno 9 mt, larghezza anello 8 mt.
 - 4 Segmento Nord-Ovest del nuovo tracciato della Via Cavallo - sez. stradale tipo C1 mt. 10,5.
 - 5 Ipotesi di sistemazione della stradina di disimpegno della zona occupata da orti.
 - 6 Rotonda di accesso alle aree industriali I.CO.VE. ed ex SMIa ed all'eventuale nuovo tronco stradale di collegamento alla ex Martiny ed al nuovo tracciato della S.F.1 - raggio interno minimo 15 mt., larghezza minima anello 7,5 mt. (Quadrato il nuovo tronco stradale non potesse essere realizzato per la presenza dei pozzi SMAT, Via Stefanat potrebbe assolvere alla funzione di collegamento con la nuova circonvallazione).
 - 7 Segmento orientale del nuovo tracciato della Via Cavallo - sez. stradale tipo C1 mt. 10,5 e parcheggio a pettine laterale con corsia di manovra 6 mt.
 - 8 Aree industriali I.CO.VE. ed ex SMIa con edifici di valore architettonico e/o storico-documentario (in nero) e spazi alberati di pertinenza, da tutelare come elementi di valorizzazione ambientale della nuova Via Cavallo.
 - 9 Rotonda di accesso alle aree industriali I.CO.VE. ed ex SMIa da ampliare.
 - 10 Sede dismessa della Via Cavallo trasformabile in pista per corsa, pattinaggio, sfilate, etc.; sistemazione della scarpata dell'argine con gradinate per il pubblico accessibili dalla pista ciclopedonale posta alla sommità dell'argine.
 - 11 Ex campo di calcio SMIa ed aree di contorno, riutilizzabile come grande spazio, dotato di semplici attrezzature, destinate ad attività libere di tipo ludico sportivo, a manifestazioni periodiche, a spettacoli viaggianti. E' previsto il riuso o la demolizione con ricostruzione degli edifici fatiscenti o interessati dalla nuova viabilità per servizi, sedi associative (quale ANPI), bar, punto ristoro.
 - 12 (K) Alternativa subordinata che non impone l'esproprio dei fabbricati lungo il lato occidentale della Via Stefanat.
 - 13 (H) Nuove carreggiate stradali e/o ristrutturazione di carreggiate esistenti ed aree di arredo o cornice verde delle sedi stradali.
 - 14 (H) Ipotesi preferenziale di riassetto della Via Stefanat - tipo C1 10.50 mt. più ciclopedista alberata (Vedi figura 3).
 - 15 (K) Alternativa subordinata che non impone l'esproprio dei fabbricati lungo il lato occidentale della Via Stefanat.

