



## IN PRIMO PIANO

- Dov'è il nuovo Ospedale?
- Tav, presentato il progetto preliminare
- Come potrebbe cambiare il trasporto pubblico
- Manifestazioni ed eventi luglio-settembre
- Agevolazioni Tia, accertamenti e rimborsi
- Personaggio storico: Giacomo Medici del Vascello



**SPORT CLUB** *Venaria*



**Attività stagione 2011-2012**

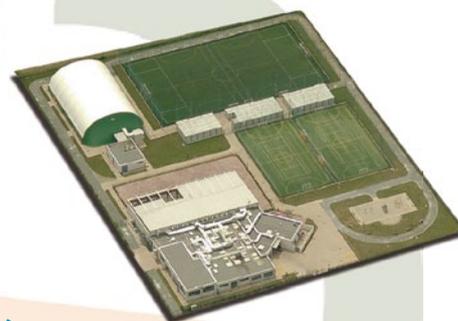
<http://www.sportclubvenaria.it>

**IN...FORMA...TI**

**per l'estate 2011**

**SPORT CLUB Venaria**

Via Di Vittorio 18  
10078 - Venaria (TO)  
tel. 3386902293 - 3664911221  
dal 31/01 tel: 0114598887  
skype: sportclubvenaria  
info@sportclubvenaria.it



**SPORT CLUB Venaria**  
è un area WI5 per la navigazione  
gratuita su internet

**Periodico a cura  
dell'Amministrazione  
Comunale**

*Tiratura 16 mila copie*

**Autorizzazione Tribunale di Torino  
n. 3056 del 20.05.1981**

**Piazza Martiri della Libertà, 1  
10078 Venaria Reale (TO)**

**Tel. 011 40 72 242**

**Fax 011 40 72 266**

**[www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it)**

**[direttoreVo@comune.venariareale.to.it](mailto:direttoreVo@comune.venariareale.to.it)**

*Editore*

Il Sindaco del Comune  
di Venaria Reale

*Direttore Responsabile*

Oriana Bergantin

*Coordinamento*

Alessandro Visentin

*Redazione*

Vittorio Billera

Claudio Beltrame

*Comitato Garanti*

Vito Baglio

Giovanni Baietto

Giuseppe Capogna

Salvatore Ippolito

*Ha collaborato:*

Christian Amodeo

*Pubblicità*

EM Studio - Moncalieri (TO)

Tel. 011 19502736

Fax 011 3853923

[emstudio@emstudiotorino.it](mailto:emstudio@emstudiotorino.it)

*Progetto Grafico*

Giorgio Greppi

Tel. 338 6239850

[info@giorgiogreppi.it](mailto:info@giorgiogreppi.it)

*Stampa*

Graphicscalve SpA

Vilminore di Scalve (BG)

*Immagini fotografiche*

Archivio del Comune

di Venaria Reale

Mario Piva

*In copertina*

L'Ospedale della Città. Foto ed

elaborazione grafica di Gianni Segato.

***VenariaOggi viene distribuito  
gratuitamente a tutte le famiglie  
venaresi con il sistema "porta a  
porta". Coloro che riscontrassero  
anomalie nella distribuzione sono  
invitati a segnalarle alla Redazione.***



*Ospedale in primo piano, ancora una volta. E questo è il problema. Per i non addetti il rischio è di sentire fastidiosamente una nenia che va avanti da molto tempo e non si conclude nulla. "I giochi son fatti" si dirà, inutile incaponirsi. Già! Ma se la sanità rappresenta circa l'80% del bilancio regionale è indubbio che anche gli abitanti del nord ovest, in quanto contribuenti, vanno non solo ascoltati ma tenuti in debita considerazione*

*i loro bisogni, le loro esigenze. D'altronde il consenso politico va guadagnato ed i cittadini dovrebbero ricordarsi più spesso di essere anche elettori. Ora, è evidente a tutti che la zona ospedali è ormai la sud di Torino. Il nord ovest è stato sempre più impoverito. Gli ospedali di Cirié e il Maria Vittoria di Torino hanno Pronto Soccorsi congestionati, in compenso non si capisce se l'ospedale di Lanzo resterà aperto. È vero, è necessaria se non vitale, una razionalizzazione della spesa sanitaria pubblica. Anche questa è una filastrocca ripetuta da tempo, oramai l'abbiamo capito tutti ed è una strategia che possiamo apprezzare e condividere ma... c'è un ma. Pensiamo a quanto siamo tutti deboli di fronte alle malattie o nostre o dei nostri cari. Allora torna il coraggio di "pretendere", in caso di*

*emergenza, di non essere semplicemente "stabilizzati" nel Punto di Primo Intervento venaresi e poi trasportati su ambulanze verso altri nosocomi, ma si vogliono interventi professionali ed in tempo reale. Perché il tempo, cari signori, molto spesso fa la differenza. Allora razionalizziamo pure, ma nelle pieghe della logica non dimentichiamo che la ruota gira per tutti e che le cure e il diritto alla salute non sono in vendita.*

**Oriana Bergantin**

## Filo diretto con il Sindaco

### Il lavoro e la casa, le nuove emergenze della città

**L**a Città di Venaria Reale, comunità laboriosa e storicamente votata all'industria, all'artigianato e al commercio, sta affrontando le ben note difficoltà con fierezza e senza scoraggiamenti. Ma tutti questi sforzi rischiano di non bastare!

Le amministrazioni, quindi il Governo nazionale, ciascuno per propria parte, devono far giungere un concreto sostegno, innanzitutto a chi, più debole, subisce con minore difesa e maggiore repentinità l'evoluzione drammatica delle condizioni di vita, tra tutte il lavoro e la casa. Il lavoro, principio su cui è fondata la nostra amata Repubblica, non può trovare difese occasionali.

A Venaria in ogni settore produttivo, dall'industria al commercio, passando per il segmento della cultura, stiamo attraversando la più complessa crisi occupazionale di sempre. La forza delle istituzioni si misura nella capacità di salvaguardia dei cittadini, che oggi più che mai sono dignitosamente all'opera per risollevarle le sorti del Paese. Quotidianamente ricevo tanti cittadini alla disperata ricer-



ca di un lavoro, di una casa, con delle situazioni famigliari al limite della disperazione e un Sindaco, chiunque esso sia, non può risolvere da solo questo annoso problema, non può, perchè non ha gli strumenti per farlo, non certo per la mancanza di volontà. Questo è il segnale chiarissimo, che nuove regole vanno scritte e nuove tutele vanno immediatamente approntate.

**Giuseppe Catania**

## Un'estate ricca di Musica, Costume, Ballo e Mercatini Tipici

Giorno	Manifestazione
20 luglio	<b>Venaria Real Music - Mauro Ermanno Giovanardi.</b> Ore 21,30 Cortile delle Carrozze - Reggia di Venaria.
21 luglio	<b>Venaria Viva Estate - Cabaret con Antonio D'Ausilio.</b> Ore 21,00 - Piazza Pettiti.
22 luglio	<b>Commercio e Cena al Chiaro di Luna - Scuole di danza in Piazza.</b> Dimostrazione di balli Latino americani ore 21,00 - Centro Storico.
23 luglio	<b>Altessano Summer Night.</b> Musica e balli ore 21,30 - Piazza Atzei - Altessano.
23 luglio	<b>Teatro in piazza Bacchanaglia.</b> Teatro in piazza Pettiti ore 21,00.
24 luglio	<b>Domeniche da Re ai giardini della Reggia.</b>
26 luglio	<b>Venaria Real Music - Concerto "Morgan".</b> Ore 21,30 - Reggia di Venaria.
27 luglio	<b>Venaria Real Music - Margherita Hack e Ginevra Di Marco.</b> Ore 21,30 - Cortile delle carrozze - Reggia di Venaria.
28 luglio	<b>Venaria Real Music - Ensemble Notte della Taranta.</b> Ore 21,30 - Cortile delle carrozze - Reggia di Venaria.
31 luglio	<b>Domeniche da Re ai giardini della Reggia</b> (anche nei giorni 7, 14, 15 agosto).
dal 4 settembre al 11 settembre	<b>Festa Patronale di San Marchese ad Altessano.</b> Mostra mercato, enogastronomia, intrattenimenti musicali, corteo storico con majorettes, XX esibizione del Palio dei Mangia-Cussot.
10 settembre	<b>L'Arte della spada nelle tre capitali d'Italia.</b> Competizione/esibizione di scherma per il Gran Premio "Le capitali d'Italia". Premio speciale Venaria Reale 2011, con la presenza delle bande di: Torino, Firenze e Roma nelle piazze, Don Alberione, Vittorio Veneto e Piazza Martiri - 3 categorie: bambini 10/12 anni, ragazzi 14/15 anni e giovani over 21. Durante la giornata duelli per le vie del centro storico.
dal 18 settembre al 25 settembre	<b>Venaria Reale... In Festa.</b> Festa parrocchiale di Maria Bambina e "Volontariato in Piazza" (Don Alberione). V Torneo della bandiera nelle Piazze Repubblica, Annunziata e Vittorio Veneto ore 16.30.
25 settembre	<b>Palio dei Borghi</b> - Piazza Annunziata. La Festa si concluderà alla sera con i Fuochi pirotecnici sul Ceronda.
30 settembre	<b>Cene in Reggia e mercatini Regionali:</b> Regione Lazio. Da Venerdì pom. alla domenica pom., gazebo di prodotti tipici del Lazio, da Piazza Annunziata a Piazza Vittorio Veneto banchetti di prodotti tipici della Tradizione Piemontese.

Info: [www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it)  
Tel: Linea Verde 800 235638

[www.venariarealmusic.it](http://www.venariarealmusic.it)  
011 4241124

[www.lavenaria.it](http://www.lavenaria.it)  
011 4992333

**b.clay**

## Giacomo Medici del Vascello e il Risorgimento

Giacomo Medici, marchese del Vascello, è una figura di spicco del Risorgimento italiano ed è stato legato a Venaria Reale nell'ultima parte della sua vita.



Lit. Fratelli Terzaghi in Milano.

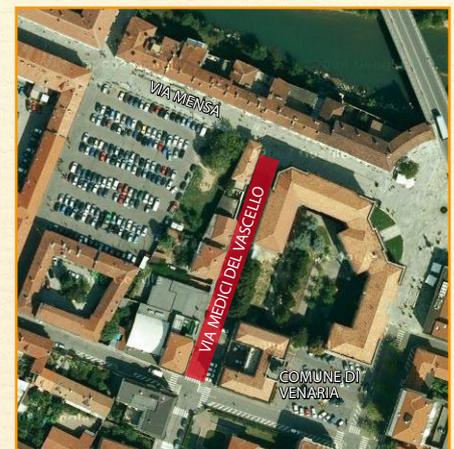
A lui, infatti, è stata affidata la gestione della tenuta privata della Mandria da Vittorio Emanuele II. Il successore, Umberto I, vende la tenuta a Giacomo Medici, divenuto marchese del Vascello, in onore alla difesa della Repubblica Romana che Medici porta avanti nella località del Vascello a Roma, nel 1849, respingendo gli assalti delle truppe francesi. Il Governo della Repubblica gli assegna una medaglia d'oro al valore militare.

Nasce a Milano nel 1817, e nel 1836 ne è allontanato con il padre. Inizia da giovane a combattere a fianco delle truppe Cristiane contro i Carlisti (seguaci di Don Carlos di Borbone). Nel 1840 lo troviamo a Londra, dove si rifugia per evitare possibili incriminazioni per insubordinazione, ed entra in contatto con il movimento della Giovine Italia di Mazzini. I moti rivoluzionari dell'America Latina lo vedono combattente in Uruguay, dove nel 1846, incontra Garibaldi a Montevideo. Diventa uno dei più fidati ufficiali del Generale. Di simpatie federaliste, nel 1848 rientra con l'eroe dei Due Mondi in

Italia, sentite le notizie sulle riforme in atto da parte di papa Pio IX e di Carlo Alberto (1848 - Statuto Albertino). Curiosità: la nave "Bifronte" che li riporta, prima a Nizza e poi in Patria, viene ribattezzata "Speranza". Di lì a poco offre il suo aiuto al Governo provvisorio in Lombardia, che di fatto, rimpiazza l'amministrazione austriaca. Con Garibaldi organizza il "Battaglione Anzani" (in ricordo di Francesco Anzani, comandante morto a Montevideo), composto da volontari, al comando lo stesso Medici. Nel 1849 è a Roma, con la "Legione Medici", in difesa della Repubblica. Allo scoppio della Seconda Guerra d'Indipendenza, nel 1859, il Medici si arruola nei Cacciatori delle Alpi, agli ordini sempre di Garibaldi e viene messo a capo di un reggimento. È di questo periodo la promozione a Tenente Colonnello. Si distingue nelle battaglie di Varese, San Fermo e nella liberazione della Valtellina e di Bormio. Nel maggio del 1860 stipula a Torino, il

contratto per l'acquisizione di due vapori, Piemonte e Lombardo, con i quali si compie la Spedizione dei Mille. Il 9 giugno parte da Genova per la Sicilia a capo della seconda spedizione a rinforzo dei Mille, con 930 volontari. Intercettato dall'esercito dei Borboni è rimorchiato a Gaeta. Il mese successivo si rimbarca con circa 2 mila volontari a Cornigliano per la Sicilia su navi battenti bandiera statunitense. Combatte la battaglia di Milazzo e costringe Messina alla resa. E' anche presente alla battaglia del Volturno. Dopo i plebisciti di annessione del Sud sceglie di rimanere nell'esercito regolare Sardo con il grado di Generale. E', quindi, nominato comandante militare di Palermo e responsabile del controllo della Sicilia occidentale. Nel 1866, Terza Guerra d'Indipendenza, guida 9 mila uomini in un'operazione di penetrazione delle linee austriache, partendo da Padova lungo la Valsugana arriva in prossimità di Trento e costringe il generale Kahm a ripiegare. E' al fronte presso Trento quando viene bloccato dall'armistizio del 25 luglio. E' nominato Grande Ufficiale dell'Ordine Militare. A seguito della dura repressione voluta dal Generale Cadorna per la rivolta di Palermo, Medici ne diventa prefetto, con ampi poteri e, soprattutto, con piena fiducia del re fino al 1873. Qui, conosce e sposa, la nobile inglese Lady Ingham. Nonostante alcuni sospetti sull'attività svolta, viene nominato senatore, promosso aiutante di Campo del re e gli viene riconosciuto il titolo di Marchese. Ai funerali di Vittorio Emanuele II è lui che apre il corteo funebre.

O.Berg.



Alla Reggia di Venaria la straordinaria mostra curata da Paolucci e messa in scena da Ronconi

## UNA PASSEGGIATA NELL'ARTE ITALIANA

Da settembre altri appuntamenti prestigiosi: l'evento sulla Moda e l'esposizione dell'Autoritratto di Leonardo

Successo di visitatori e di consensi per gli eventi del 150° Anniversario dell'Unità d'Italia: sono ormai centinaia di migliaia gli ingressi registrati alle mostre con provenienze anche dall'estero, in particolare per **La bella Italia. Arte e identità delle città capitali** allestita fino all'11 settembre nelle Scuderie Juvarriane della Reggia di Venaria. Fortemente voluta dal Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano -che ha dichiarato in proposito: «*si tratta di un evento assolutamente unico: non si era mai vista prima una tale concentrazione di esempi di capolavori dell'arte italiana, che dà il senso della crescita di una nazione prima ancora che si unificasse in un solo Stato*»- la mostra è un appuntamento davvero imperdibile per un'eccezionale passeggiata tra i più grandi capolavori dell'arte italiana con Giotto, Botticelli, Tiziano, Canova,

Hayez, Parmigianino, Tintoretto, Bernini, Rubens, Raffaello, Canaletto, Masaccio, Michelangelo e tanti altri maestri che hanno fatto la storia del nostro patrimonio culturale.

Le grandi mostre della Reggia di Venaria continuano e ripartono con **Moda in Italia. 150 anni di eleganza** (dal 17 settembre 2011 all'8 gennaio 2012 nelle Sale delle Arti): un viaggio nello stile italiano dal 1861 ad oggi, dalle donne del Risorgimento agli artisti del futurismo, dalle dive del cinema agli stilisti contemporanei, con la cura di Franca Sozzani e del Premio Oscar Gabriella Pescucci; proseguendo poi con **Leonardo. Il genio, il mito** (dal 18 novembre 2011 al 29 gennaio 2012): il più grande italiano di tutti i tempi protagonista di un'esposizione straordinaria ed irripetibile nelle Scuderie Juvarriane con la possibilità di ammirare per la prima volta in assoluto e per un periodo limitato, in occasione di una grande mostra, il celebre Autoritratto di Leonardo, il personaggio che meglio rappresenta l'esempio del genio italiano.

Prenotazioni già attive fin da ora, per tutte le informazioni: tel. 011 4992333

[www.lavenariareale.it](http://www.lavenariareale.it)

[www.leonardoallavenariareale.it](http://www.leonardoallavenariareale.it)

**Andrea Scaringella**

Resp. Comunicazione e Stampa  
La Venaria Reale



Hayez, Parmigianino, Tintoretto, Bernini, Rubens, Raffaello, Canaletto, Masaccio, Michelangelo e tanti altri maestri che hanno fatto la storia del nostro patrimonio culturale. Le grandi mostre della Reggia di Venaria continuano e ripartono con **Moda in Italia. 150 anni di eleganza** (dal 17 settembre 2011 all'8 gennaio 2012 nelle Sale delle Arti): un viaggio nello stile italiano dal 1861 ad oggi, dalle donne del Risorgimento agli artisti del futurismo, dalle dive del cinema agli stilisti contemporanei, con la cura di Franca Sozzani e del Premio Oscar Gabriella Pescucci; proseguendo poi con **Leonardo. Il genio, il mito** (dal 18 novembre 2011 al 29 gennaio 2012): il più grande italiano di tutti i tempi protagonista di un'esposizione straordinaria ed irripetibile nelle Scuderie Juvarriane con la possibilità di ammirare per la prima volta in assoluto e per un periodo limitato, in occasione di una grande mostra, il celebre Autoritratto di Leonardo, il personaggio che meglio rappresenta l'esempio del genio italiano. Prenotazioni già attive fin da ora, per tutte le informazioni: tel. 011 4992333

SAWENTE

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

## Alla Reggia di Venaria Scuderie Juvarriane

Una mostra di **ANTONIO PAOLUCCI**  
messa in scena da **LUCA RONCONI**

la bella  
Italia

### Una passeggiata nell'arte italiana

con Giotto Leonardo Botticelli Hayez Donatello  
Michelangelo Rubens Raffaello Canova  
Tiziano Canaletto Parmigianino Bernini...

insieme per la prima volta  
come non li avete mai visti

fino all'11 settembre



F. Hayez, "Il bacio", 1861

Con il contributo straordinario



info +39 011 4992333 [lavenaria.it](http://lavenaria.it)

ESPERIENZA  
ITALIA 150°

La Venaria Reale



Comitato Italia 150

Ministero per i Beni  
e le Attività Culturali  
Regione Piemonte  
Provincia di Torino  
Città di Torino

Compagnia di San Paolo  
Fondazione CRT  
Camera di Commercio Industria Artigianato  
e Agricoltura di Torino  
Unioncamere Piemonte

Università degli Studi di Torino  
Politecnico di Torino  
Università degli Studi del Piemonte Orientale  
Amedeo Avogadro  
Università degli Studi di Scienze Gastronomiche

Main Partners



Partners



Organizza il tuo soggiorno a Torino e in  
Piemonte: [www.italia150travel.it](http://www.italia150travel.it) oppure  
nelle migliori Agenzie di Viaggio.

Official Travel Organizer



# Come cambierà il trasporto pubblico a Venaria

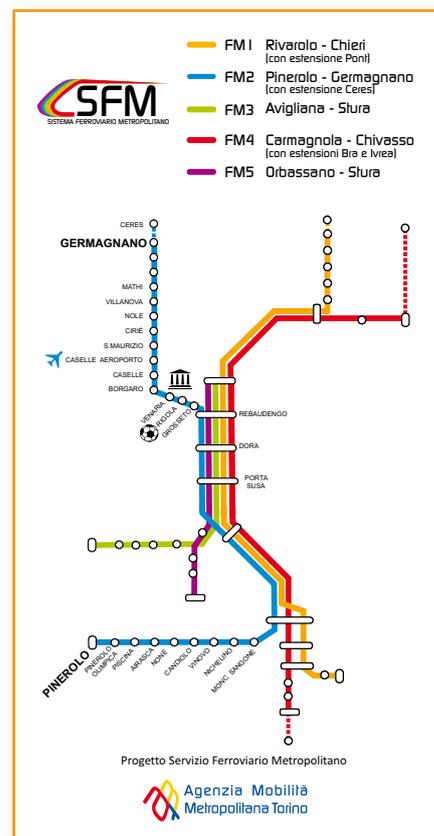
Si è svolto, lo scorso 21 giugno, un importante convegno dal titolo "Venaria: a quando un nuovo modello di trasporto pubblico? Turismo, sport, cultura e... pendolari", che ha visto una folta partecipazione di pubblico e di sindaci dei comuni dell'area metropolitana. Il convegno ha voluto stimolare le istituzioni affinché pongano come punto prioritario il trasporto pubblico su Venaria e la valorizzazione della linea ferroviaria Torino-Ceres.

Il sindaco, Giuseppe Catania, aprendo i lavori ha posto l'accento sulla strategicità dell'opera "questa linea è fondamentale, la Città vede la presenza di 1 milione di turisti l'anno e non ha una rete di trasporto pubblico sufficiente, non possiamo solo costruire parcheggi", dando seguito alle parole del Sindaco, il presidente dell'Agenzia Mobilità Metropolitana Giovanni Nigro, di Infra. To Giancarlo Guiati e Paolo Fioletta direttore Area Trasporti della Provincia di Torino, hanno illustrato il progetto generale soffermandosi sul futuro collegamento ferroviario di Venaria attraverso il passante di corso Grosseto e la stazione Rebaudengo, con la necessità di iniziare quanto prima i lavori per evitare di perdere i fondi disponibili.



In pratica il progetto prevede la costruzione di un tratto di galleria lungo corso Grosseto con innesto dell'attuale linea Torino-Venaria-Ceres nel passante ferroviario con attestazione principale nella costuenda stazione Rebaudengo. Qui arriveranno oltre all'Alta Velocità e le linee ferroviarie storiche, anche la linea 2 della Metropolitana, creando così una stazione-snodo fondamentale per la mobilità ferroviaria metropolitana e non solo, con una frequenza di passaggi di treni su Venaria di 15 minuti. Le tempistiche per la realizzazione di questo progetto sono stimati in 5 anni dall'inizio dei lavori. L'assessore ai Lavori Pubblici, Vincenzo Russo, si concentra sulle criticità giornaliere dei cittadini di Venaria "la situazione del trasporto pubblico della Città al momento è molto carente, serve nell'immediato, un collegamento diretto verso corso Marche, che permetta di prendere la metropolitana per andare nel centro di Torino, alle stazioni ferroviarie o nella zona ospedali".

Facendo seguito agli interventi e alle richieste specifiche del sindaco Catania e di Russo, il neo assessore ai trasporti della Città di Torino Claudio Lubatti ha rimarcato nel suo intervento "Torino deve aprirsi verso l'area metropolitana" e ha aggiunto "la Città di Torino chiede l'intervento determinante e trainante della Regione e ci impegnamo a convocare al più presto un tavolo politico per dare attuazione all'Atto Aggiuntivo firmato il 23 gennaio 2009 rimasto parzialmente disatteso". Il sindaco di Ciriè e presidente di GTT Francesco Brizio, ha avvalorato le tesi di Catania, chiedendo di fare sempre più sistema tra i Comuni.



Al tavolo dei relatori era presente anche la società Juventus con il direttore dello stadio Francesco Gianello, il quale ha illustrato l'avanzamento dei lavori, ribadendo che la struttura è pensata per essere un attrattore 7 giorni su 7 e che entro il prossimo anno verrà inaugurato il museo della Juventus e le visite allo stadio, dove si prevedono 100 mila presenze anno e per il centro commerciale 1 milione anno. Ha concluso il sindaco Catania "vista la disponibilità di Lubatti, chiedo che questo sia l'inizio di un nuovo confronto tra le Città di Torino e Venaria, e che questa collaborazione porti al più presto un segno evidente e tangibile per tutti i cittadini". **Alessandro Visentin**

## A breve il nuovo svincolo sulla tangenziale

2 milioni e 300 mila euro, consegna settembre 2011. Firmata il 19 maggio scorso, la convenzione tra la Città di Venaria Reale, l'Ativa S.p.A. e la F.C. Juventus S.p.A., che paga l'opera, per la costruzione del nuovo svincolo sulla tangenziale di Venaria.

Firmatari il sindaco Giuseppe Catania e Andrea Agnelli, presidente della società sportiva. Il nuovo raccordo consentirà l'entrata e l'uscita in tangenziale, nelle direzioni Milano e Piacenza, senza più passare da corso Garibaldi.

L'assessore ai Lavori Pubblici, Vincenzo Russo, commenta positivamente l'avvio dei lavori: «La realizzazione del nuovo svincolo autostradale è un'opera che vediamo concretizzarsi grazie a questo accordo. Si potrà raggiungere il quartiere Gallo Praille e lo stadio da ogni direzione, evitando corso Garibaldi e consentendo così ai cittadini di raggiungere il resto della città attraverso corso Machiavelli. Un indubbio miglioramento della viabilità interna. Un chiaro beneficio per il turista che arriva sul nostro territorio».

Info: [www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it)

Vitt. Bill.



Scade il 30 giugno 2012 il bando per la richiesta di contributi a fondo perduto

## Rifacimento facciate del centro storico, progetto al via

**P**ubblicato sui principali quotidiani italiani il bando per la concessione di contributi a fondo perduto per i lavori di riqualificazione delle facciate del centro storico (asse via Mensa e piazze Annunziata, Repubblica e Vittorio Veneto). Scadenza per la presentazione delle domande: 30.6.2012. La Città di Venaria Reale ha incaricato la fondazione Contrada, onlus, di curare il coordinamento e la realizzazione degli interventi previsti dal Piano Colore appro-

vato ed integrato al Regolamento Edilizio comunale.

“Gli interventi previsti riguardano le sole facciate - dichiara l'assessore al Centro Storico, Rossana Schillaci - ed il bando è destinato ai condomini della zona. Sono finanziabili tutte le opere relative a spese tecniche, amministrative, pagamento Tosap, per le parti in comune degli edifici a patto che rispondano ai requisiti previsti dal predetto Piano Colore. Previste 4 tipologie di contributo. Uno studio

ha individuato il degrado degli immobili esistenti e sono state individuate eventuali demolizioni o costruzioni che prevedono un contributo extra. Una commissione tecnica valuterà la coerenza con il progetto generale previsto dall'Amministrazione - conclude l'assessore - e seguirà una graduatoria degli aventi diritto fino ad esaurimento del budget”.

Info: [www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it)

O.Berg.



## La città ha tre nuovi Cavalieri

**P**resso il Conservatorio “Giuseppe Verdi” in piazza Bodoni a Torino, alla presenza delle massime autorità cittadine, il Prefetto di Torino Alberto Di Pace, in occasione delle celebrazioni della Festa della Repubblica, che quest'anno commemora il suo 65° anniversario, ha consegnato 48 onorificenze dell'Ordine al merito della Repubblica Italiana, 24 medaglie d'Onore ai torinesi deportati ed internati nei lager nazisti e 7 onorificenze alle Vittime del Terrorismo. Tra gli insigniti ci sono stati tre venariesi:

*Onoreficenza all'Ordine al Merito della Repubblica Italiana: Ufficiale Luigi Pasqua, Cavaliere Alfiero Parpaiola; Medaglia d'Onore a ex deportati e internati nei lager: Guglielmo Venditto (de-*

*ceduto).*

Per conto del Comune ha partecipato all'evento l'assessore Vincenzo Russo.

*Vitt. Bill.*



*Da sinistra: Giorgio Broglio, pres. Anioc; Cav. Uff. Luigi Pasqua; Vincenzo Russo, assessore Lavori Pubblici Città di Venaria Reale; Cav. Alfiero Parpaiola.*

Aperto mercatino dell'usato **KUASINUOVO**, a Venaria Reale, in Viale Roma 20 (nei pressi della stazione ferroviaria). Vendita di mobili usati, oggettistica, casalinghi, giocattoli, libri e abbigliamento a prezzi superconvenienti. Possibili interventi di sgombero cantine, magazzini e soffitte. Piccoli lavori di falegnameria, riparazione e montaggi in genere di porte e mobili. Possibile conto-vendita per l'usato. Orari: 9.00/12.30 - 16/19.30 dal lunedì al sabato. Info: Davide 338 8921070

## Modifica orari ricevimento pubblico degli uffici nel mese di agosto

### Ufficio Relazioni con il Pubblico

c/o Palazzo Comunale  
dal lunedì al venerdì 8,30 - 12,30  
sabato chiuso  
tel. 011 4072209 - 214 800235638  
[urp@comune.venariareale.to.it](mailto:urp@comune.venariareale.to.it)

### Difensore civico

Servizio sospeso, riprende a settembre

### Messi Notificatori

via Medici del Vascello 8  
mattino dal lunedì al sabato 9,00 - 12,00  
pomeriggio dal lunedì al giovedì  
14,00 - 15,00

### Servizi Demografici (Anagrafe e Stato Civile) - c/o Palazzo Comunale

Lunedì	8,30 - 12,30 / 15,00 - 16,00
Martedì	8,30 - 12,30 / 15,00 - 16,00
Mercoledì	8,30 - 12,30
Giovedì	8,30 - 12,30 / 15,00 - 17,45
Venerdì	8,30 - 12,30
Sabato	9,10 - 11,40 solo servizio di Stato Civile

tel. Anagrafe 011 4072204 - 274

Stato Civile 011 4072202 - 206

Info: [www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it)

No ai tagli dei servizi per un territorio che ha già pagato

## DOV'È IL NUOVO OSPEDALE?

L'Accordo di Programma, sottoscritto nel 2009, tra Comune, Regione e Asl To 3, prevede la realizzazione di un Ospedale di Distretto con la presenza di un Pronto Soccorso H 24 e del reparto di Chirurgia. Costo previsto 48 milioni di euro. Disponibili: 18 milioni di euro dei quali 7 provenienti da finanziamenti statali a patto che entro ottobre 2010 si fosse partiti con la progettazione. Dato il vincolo, l'Amministrazione comunale ha accettato nel mese di giugno dello stesso anno la proposta della Regione Piemonte di dividere l'opera in due lotti: il 1° lotto comporta una spesa di 18 milioni, le risorse economiche per il 2° lotto erano da ricercare negli esercizi finanziari futuri. Nel frattempo i servizi dell'attuale ospedale dovevano essere mantenuti per poi essere trasferiti in quello nuovo. A marzo 2011, la Regione, in modo unilaterale, cambia la programmazione sanitaria che per Venaria prevede: la trasformazione del Pronto Soccorso in Punto di Primo Soccorso, la soppressione della Chirurgia, la riduzione di personale e dei servizi di Radiologia, Ecografia, Tac, e ancora la soppressione della Terapia del dolore e la messa in discussione della realizzazione del secondo lotto della nuova struttura. L'Amministrazione comunale si è dichiarata contraria a questo cambio di programmazione sanitaria sul nostro territorio, chiedendo alla Regione di onorare quanto pattuito nell'Accordo di Programma e ha chiesto di non procedere al pesante taglio dei servizi a scapito, ancora una volta, dei cittadini venariesi. Non siamo stati ascoltati, perciò abbiamo organizzato delle manifestazioni di protesta. Quella del 28 giugno 2011 si è svolta davanti alla sede del Consiglio regionale. Una delegazione, formata da circa 50 sin-



daci, rappresentanti della società civile e sindacale nonché da molti cittadini, è stata ricevuta dal consesso regionale, presenti anche gli assessori Maccanti, Quaglia e Porchietto. Il sindaco, Giuseppe Catania, ha motivato le ragioni della protesta ed ha manifestato la netta opposizione ai previsti tagli sanitari.

Un significativo incontro tra istituzioni si è svolto il giorno successivo. Presenti: il direttore generale della Sanità piemontese, Paolo Monferino, il commissario straordinario dell'Aress (Azienda Regionale Servizi Sanitari) Claudio Zanon e Giorgio Rabino, direttore generale dell'Asl To3. Per il comune il sindaco ed il sottoscritto. Il confronto è stato franco e determinato, non è mancata un'attenzione particolare all'ascolto reciproco anche se le posizioni di partenza erano molto distanti. L'Amministrazione ha sostenuto la tesi che pur riconoscendo la necessità di opporsi agli sprechi e di dover razionalizzare per ottenere dei risparmi, ciò nonostante non si può procedere a tagli "lineari" indistinti, ma bisogna procedere sulla base della conoscenza dei reali bisogni di un territorio e quindi attivare scelte razionali. Infatti, è ben evidente la forte disomoge-

neità di erogazione dei servizi tra zona sud di Torino e la zona del nord-ovest, che si accentuerebbe ulteriormente con quanto è stato programmato. Si è chiesta, pertanto, la sospensione dell'applicazione dei tagli, prevista dal 1° luglio, per continuare a confrontarsi nel merito. Monferino e Zanon hanno condiviso l'antieconomicità determinata dalla presenza di un solo anestesista in un solo giorno a settimana che significa un uso ridotto della Tac quando, per averla, si paga un salato canone di noleggio. Di conseguenza, il confronto istituzionale si è aperto e quanto prima ci aspettiamo delle risposte certe anche circa la possibilità del mantenimento dei servizi esistenti. In conclusione dell'incontro, l'Amministrazione ha ribadito la propria convinzione che sia possibile "ripesare" la distribuzione dei servizi sanitari tra la zona nord di Torino e quella del nord-ovest che risulta essere particolarmente scoperta e non in grado di tutelare quel diritto inalienabile alla salute che tutti i cittadini hanno. Insomma, non possono pagare il conto sempre gli stessi. Staremo a vedere.

**Giulio Capozzolo**  
Assessore alle Politiche della Salute

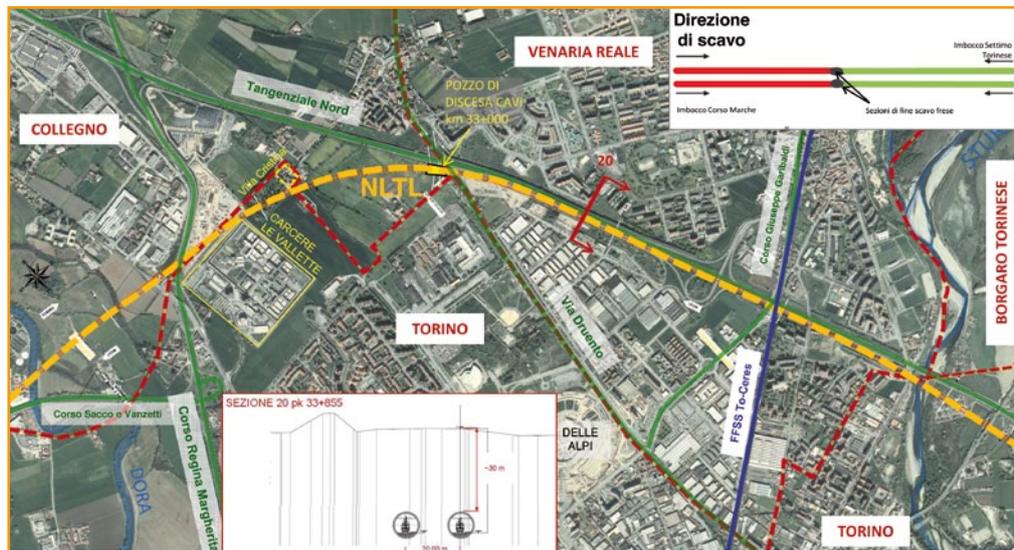


L'attraversamento avverrà in galleria naturale

# TAV, presentato il progetto preliminare

La richiesta di compensazioni a favore dei trasporti pubblici locali e di collegamento con il capoluogo

La Città di Venaria Reale rientra nei 14 comuni della provincia di Torino che saranno attraversati dalla nuova linea Av/Ac (alta velocità ed alta capacità) Torino-Lione (Ntl), nel tratto compreso tra Chiusa San Michele e Settimo Torinese. Nel 2003 fu inviato il progetto preliminare per l'intera tratta italiana al Ministero delle Infrastrutture. Doveva seguire l'approvazione delle procedure nell'ambito dei Progetti di Legge Obiettivo. Nell'ottica di un confronto diretto con le amministrazioni locali, si istituì nel 2006 un Osservatorio Tecnico presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, presieduto dal Commissario di Governo Mario Virano. Il comune di Venaria Reale è rappresentato dall'arch. Maria Sorbo. Il Progetto Preliminare viene rivisto, nuovamente redatto ed, infine, pubblicato nella versione attuale nel marzo 2011 ed è il frutto della concertazione fra i rappresentanti del territorio presenti all'Osservatorio Tecnico. Per l'intera tratta di cui Venaria fa parte, il nuovo Progetto Preliminare prevede che l'85% dei 46 km di lunghezza sia realizzato in galleria naturale. Sono previste 3 interconnessioni con la linea attuale: ad Avigliana, Orbassano Ovest ed Est. La Ntl da Orbassano a Settimo Torinese sarà dedicata al solo passaggio delle merci. L'attraversamento a Venaria Reale avverrà in galleria naturale, a doppia canna, scavate con frese Tbm (come la metropolitana di Torino) passando sotto la tangenziale e sotto il torrente Stura di Lanzo ad una quota variabile dai 40 ai 45 metri sotto il piano campagna. Nel territorio venariese non sono previste aree di cantiere, realizzazione di elettrodotti, uscite di sicurezza o pozzi di ventilazione. I cantieri più prossimi sono previsti a Bivio Pronda (Torino) e a Settimo Torinese. Non sono quindi previste viabilità di cantiere ed il trasporto di materiale di scavo avverrà con il treno. Costo dell'opera 4 milioni e 400 mila euro tutti a carico dello Stato Italiano.



Attualmente è in corso l'istruttoria secondo l'iter della Legge Obiettivo che porterà alla redazione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo nonché all'inizio dei lavori entro il 2013.

*“L'attuale progetto – dichiara il sindaco, Giuseppe Catania – prevede un impatto ambientale minimo per la Città. Il tracciato è totalmente interrato e l'attuale fascia di salvaguardia di 150 mt (75 mt. per lato, n.d.r) è stata imposta a tutela dell'infrastruttura ed ha validità fino all'approvazione del progetto definitivo. Ciò nonostante l'Amministrazione ha chiesto che vengano monitorati i lavori di perforazione per evitare potenziali interferenze, così definite dallo Studio di Impatto Ambientale, riguardanti le acque superficiali, quelle sotterranee e vibrazioni, sia nella fase di cantiere che in quella di esercizio. Per un territorio già pesantemente segnato da reti viarie e ferroviarie, ma che emerge sempre più come città turistica, si rende necessario chiedere compensazioni in interventi che possano migliorare i servizi di trasporti pubblici locali e di collegamento con il capoluogo.”*

O.Berg.

## Nascita e trasformazione del progetto

- 1990** – Vertice italo-francese a Nizza. Si avvia uno studio di fattibilità per un collegamento ferroviario tra i due Stati, inserito nel futuro progetto del “Corridoio 5”.
- 1991** – Studio di fattibilità in cui si ipotizza la realizzazione di un tunnel di oltre 50 km sotto le Alpi per collegare Torino e Lione. L'obiettivo è trasferire circa 600 mila Tir dalla strada alla ferrovia.
- 1992** - Lo studio effettuato sulle caratteristiche morfologiche dei territori e sulle necessità del trasporto portano all'ipotesi di costruire un tunnel di base di 54 km, con pendenza limitata al 12 per mille per consentire il passaggio di treni merci. Da questo momento si inizia a parlare di Alta Capacità oltre all'Alta Velocità che coinvolge i passeggeri.
- 1994** – Nasce il consorzio Geiè AlpeTunnel incaricato dalle due reti ferroviarie (Sncf e Fs) di redigere il primo progetto



## LE 3 TRATTE DEL PROGETTO

La nuova Torino Lione (Nltl) si compone delle seguenti tratte:

**Tratta n. 1** – Parte francese riguarda l'agglomerato urbano di Lione e Saint Jean de Maurienne ed è affidata alla Rff.

**Tratta n. 2** – Parte comune italo-francese che termina in corrispondenza del Sito di Sicurezza di Chiusa San Michele, di competenza della Ltf

**Tratta n. 3** – Tratta nazionale di competenza della Rfi che prosegue fino a Settimo torinese

Il tracciato della Tratta nazionale attraversa i comuni di: Chiusa San Michele, Sant'Ambrogio di Torino, Avigliana, Buttigliera Alta, Rosta, Rivoli, Rivalta di Torino, Orbassano, Torino, Grugliasco, Collegno, Venaria Reale, Borgaro Torinese, Settimo Torinese.

preliminare. Nel vertice europeo di Corfù il progetto è inserito tra gli 11 progetti "altamente prioritari" e viene confermato, pochi mesi dopo, dal vertice di Essen in cui furono definiti i 14 progetti del piano europeo di cui 4 interessano l'Italia.

**1997** – La Commissione Intergovernativa italo-francese presenta un rapporto in cui precisa i tracciati da approfondire e finanzia un nuovo programma di lavoro triennale. La precedenza va data alle merci mediante un tunnel di base tra Saint Jean de Maurienne e Bussoleno. Fra le richieste avanzate il porre attenzione alle potenzialità delle linee già esistenti soprattutto nei nodi di maggiore congestione del traffico, es. stazione di Modane o la tratta Bussoleno-Torino.

La Conferenza Inter-Governativa, Cig, trasforma l'originale progetto dell'Alta Velocità per i soli passeggeri ad una linea mista merci-passeggeri chiamata Alta Capacità, che intende trasferire le merci dalla gomma al ferro. Al posto del consorzio Alpe-Tunnel, per la tratta internazionale, viene creata la società Ltf (Lyon-Turin Ferroviarie), partecipata da Rff (Réseau Ferré de France) e Rfi (Rete Ferroviaria Italiana). Il progetto dell'opera viene suddiviso in 3 tratte:

- Tratta francese Montmélian – Saint Jean de Maurienne (assegnata a Rff)
- Tratta internazionale Saint Jean de Maurienne – Bruzolo
- Tratta italiana Bruzolo – Nodo di Torino (affidata a Rfi)

Si procede alla progettazione preliminare.

**2002** - Completamento dei progetti preliminari delle tre tratte. I singoli Stati devono procedere all'approvazione da parte dei rispettivi Parlamenti e la Regione Piemonte procede ad una ratifica formale.

**2003** – L'Italia prosegue per le due tratte: nazionale ed internazionale alla procedura in "via speciale", prevista dalla Legge

Obiettivo (n. 443/2001), e dal D.Lgs. n. 190/2002, il quale determina la possibilità di procedure decisionali per le "Opere strategiche di preminente interesse nazionale".

**2004** – Vertice di Parigi. Viene siglato l'accordo definitivo sulla realizzazione della TO-LY. I finanziamenti sono suddivisi per il 63 % a carico dell'Italia e per il 37% della Francia.

**2005** – Proteste popolari. Iniziano a fine ottobre a Roccamelone in concomitanza dell'apertura dei cantieri per i primi sondaggi esplorativi. Manifestazioni si svolgono in tutta la valle. Del 16 novembre è lo sciopero generale e, successivamente, la marcia da Bussoleno a Susa. Ad inizio dicembre l'apertura del cantiere per la realizzazione del cunicolo esplorativo, determina nei manifestanti il presidio dei luoghi dopo aver indetto una prima manifestazione. A distanza di una settimana, la polizia sgombera il cantiere. Ci sarà anche un blocco della ferrovia e dell'autostrada. Lo stop ai cantieri s'impone fino a tutto il 2006.

**2006** – Viene istituito un tavolo politico permanente a Palazzo Chigi con rappre-

sentanti delle istituzioni regionali e locali ed è potenziato l'Osservatorio Tecnico con il compito di fare gli approfondimenti necessari.

Prodi, nel mese di giugno, si impegna a sospendere l'efficacia della Legge Obiettivo. All'Osservatorio Tecnico il ruolo di confronto con le parti interessate sia per rivalutare un' "opzione zero" (potenziamento della linea storica) o altre ipotesi di tracciato.

Sempre nel mese di giugno nel seminario di Pra-Catinat si chiude l'accordo per la progettazione della Nuova Linea Torino – Lione (Nltl).

**2010** - Vengono redatti gli "Indirizzi operativi per la Progettazione Preliminare della Nuova Linea Torcono Lione che nell'arco di 5 mesi ha portato alla stesura del Progetto Preliminare unitario per l'intera linea. Restano invariate alcune caratteristiche:

- connessione con la Francia attraverso un tunnel di base;
- la costruzione della stazione internazionale di Susa;
- la piattaforma logistica dell'area torinese a Orbassano;
- l'asse ferroviario plurimodale di corso Marche;
- la connessione con la linea Av-Ac Torino-Milano.

Attraverso l'analisi multi criteri vengono individuati gli elementi positivi e negativi delle diverse proposte di tracciato.

Circa l' "opzione zero" si conclude che la non realizzazione dell'opera avrebbe comportato da un lato la saturazione della linea storica e dall'altro, l'aumento incontrollato del traffico autostradale.

*a cura di O.Berg.*

## Caratteristiche tecniche 3<sup>a</sup> tratta NLTL

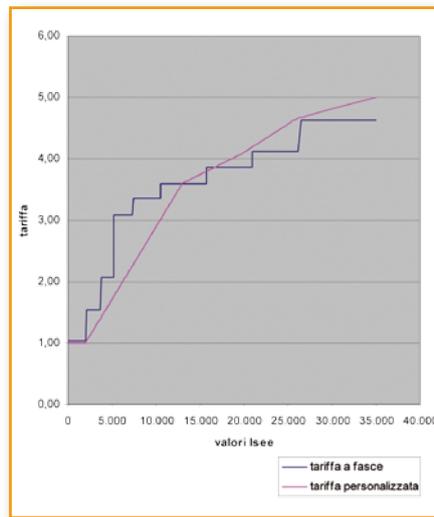
Da Chiusa San Michele a Settimo Torinese

- Lunghezza tratta: 46 km di linea ferroviaria. Previste n. 2 gallerie a doppia canna rispettivamente da 20,3 km e 18,4 km.
- Lunghezza massima dei convogli: 750 mt. divisi in passeggeri internazionali e regionali;
- Velocità trasporto passeggeri internazionali e nazionale, da progetto: 220 km/h
- Velocità merci ed autostrade ferroviarie (tratte previste per caricare i camion sui treni, quindi per la sola Gronda di Torino): 100-120 Km/h.
- Pendenza massima della linea Av/Ac: 12 ‰
- Sistema di distanziamento: Ertms di secondo livello
- Tensione di alimentazione: 25 kV per la linea Av/Ac – 3 kV per le interconnessioni con la linea attuale
- Previste 3 interconnessioni con la linea attuale in: Avigliana, Orbassano Ovest ed Orbassano Est

## Nuovo sistema delle tariffe per nido e mensa

Con l'approvazione del bilancio preventivo 2011, l'Amministrazione comunale ha adottato un nuovo sistema tariffario per i servizi asilo nido e mensa, che andrà in vigore dal prossimo anno scolastico. Il nuovo sistema, che sostituisce quello a fasce, attraverso l'applicazione di un coefficiente all'Isee dell'utente, consente di personalizzare la tariffa sulla situazione economica di ogni famiglia, e tenta di rendere più equo il ricorso alle risorse pubbliche per coprire l'ingente costo di questi servizi, che per scelta politica non è garantito dalla sola applicazione delle tariffe. Si tratta di un miglioramento della redistribuzione contributiva a parità di servizi erogati. Si sottolinea che il sistema non porterà alcuna maggiore entrata

nelle casse comunali. Il grafico seguente spiega gli effetti della transizione fra



i due sistemi, prendendo a riferimento il campione degli utenti del servizio di refezione per l'a.s. 2010/2011. Al di sotto di € 13 mila di valore Isee la tariffa tendenzialmente decresce mentre per i valori Isee superiori tendenzialmente la tariffa cresce.

Oltre alla consueta riduzione del 25% per il secondo figlio e successivi, è stata introdotta una nuova agevolazione tendente a sostenere i nuclei più numerosi, cioè una ulteriore riduzione del 10% per il primo figlio, indipendentemente che lo utilizzino gli altri fratelli, a partire dalle famiglie con almeno tre figli.

Info: [www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it)

Ufficio Welfare ASM Venaria - viale Buridani, 56

Tel. 011/4593082 - Fax. 011/496792

Vitt. Bill.

### UFFICIO LAVORO

#### Progetto "Un euro per abitante"

È un programma volto a sostenere i disoccupati a seguito della crisi economica. Per accedervi è necessario essere rimasti senza lavoro, a partire dal 1/6/2009 per chi ha meno di 50 anni e dal 1/10/2008 per gli over 50. Gli altri requisiti necessari sono: la residenza nel comune di Venaria Reale, un valore Isee pari o inferiore a 13 mila euro, essere iscritti al Centro per l'Impiego da almeno 6 mesi, essere privi di ammortizzatori sociali (mobilità o indennità di disoccupazione) da almeno 6 mesi. I titolari riceveranno un sostegno economico di 530 euro al mese per tre mesi.

Scadenza: settembre 2011

Info: Ufficio Lavoro - viale Buridani 33 (appuntamento telefonico 011 4072409)

#### Lavoro accessorio e reciproca solidarietà - Edizione 2011

IIª edizione del progetto finanziato dalla Compagnia di San Paolo: "Voucher per il lavoro accessorio". I lavoratori saranno inseriti in progetti di pubblica utilità realizzati da associazioni, fondazioni ed enti no profit. Le attività finanziabili saranno: lavori di giardinaggio, pulizia e manutenzione di edifici, strade, parchi e monumenti, manifestazioni. In queste due tipologie rientrano tematiche di tipo: ambientale, cura dei luoghi del territorio, educazione civica e culturale, attività a carattere solidale e di aggregazione sociale. Le associazioni che sono interessate ad accedere ai voucher per retribuire le prestazio-

ni di lavoro accessorio, dovranno presentare il progetto dell'attività secondo le modalità previste dal relativo avviso pubblico.

Info: [www.comune.venariareale.to.it](http://www.comune.venariareale.to.it) - Ufficio Lavoro - viale Buridani, 33 tel. 011 4072409

#### Progetto rivolto a disoccupati "over 45" colpiti dalla crisi

Progetto analogo a "Un euro per abitante", è istituito dal Centro per l'Impiego di Venaria, dove sono in corso le convocazioni di soggetti disoccupati "over 45" colpiti dalla crisi economica, iscritti alle liste di disoccupazione o in mobilità non in deroga e che, al momento dell'adesione, non risultino percettori di altri incentivi e/o ammortizzatori sociali. I partecipanti dovranno rientrare in una delle seguenti categorie: lavoratori che risultavano disoccupati a partire da 1º gennaio 2010 e che mantengono lo stato di disoccupazione all'atto della convocazione, pur avendo lavorato nel corso del 2010. Lavoratori che risultavano disoccupati a partire dal 1º gennaio 2009 e che mantengono lo stato di disoccupazione all'atto della convocazione, non avendo lavorato per tutto il biennio 2009-2010. I destinatari dell'intervento partecipano ad un percorso di ricollocazione al lavoro e riceveranno una indennità/incentivo alla partecipazione, di 530 euro mensili per un periodo non superiore a tre mesi. Il programma prevede inoltre una serie di incentivi economici per le aziende che assumeranno i lavoratori presi in carico.

Info: Centro per l'Impiego - via Leonardo da Vinci, 50 - Venaria Reale

Claudio Clay Beltrame

## CERTAMEN di Storia e Letteratura Risorgimentale

In occasione dei festeggiamenti per la ricorrenza del 150º anniversario dell'Unità d'Italia, la Città di Venaria Reale in collaborazione con il Liceo Juvarra ha organizzato un "Concorso Nazionale di Storia e Letteratura Risorgimentale", riservato agli studenti delle classi 4ª e 5ª degli istituti superiori di II grado. Forte la partecipazione degli studenti da tutta l'Italia.

La cerimonia di premiazione si è svolta il 2 giugno presso la sala del Consiglio comunale che ha visto premiati:

- 1º Stefano Scaramuzzino - 5ª C Liceo Scientifico - Torino
- 2º Nicola Paci - 5ª E Liceo Artistico - Urbino (PU)
- 3º Michele Cosentino - 5ª H Liceo Classico - Rende (CS)
- 4º Matteo Rametta - 4ª A Liceo Classico - Castelvetro (TP)
- 5ª Sofia Torreggiani - 5ª A Liceo Classico - Roma
- 6º Claudio Statti - 5ª A Liceo Classico - Messina
- 7º Alessandro Laghi - 4ª A Liceo Classico - Ravenna
- 8º Simone Dei Pieri - 4ª B Liceo Scientifico - Catania
- 9º Paolo Cucchi - 5ª B Liceo Scientifico - Pinerolo (TO)
- 10º Carla Biondo - 4ª F Liceo Classico - Gela (CL)
- 10º Elisabetta Landoni - 5ª B Liceo scientifico - Alzano L. (BG)

Per la sezione dedicata esclusivamente agli studenti del Liceo Juvarra di Venaria Reale:

- 1º Gaia Salemi - 5ª A Liceo Classico - premio 500 Euro
  - 2º Monica Origlia - 4ª A Liceo Classico - premio 250 Euro
- clay.b

## Laboratori dedicati a Gipsoteca

all'interno della Reggia di Venaria Reale  
gestiti dalla Società Ottaviano srl

Il progetto mira a creare un laboratorio di lavorazione del gesso, sia per quanto attiene la didattica che la realizzazione di calchi dedicati alla gipsoteca ed alla loro commercializzazione.

Per quanto attiene la didattica, il corso di *formatura*, ossia della realizzazione di calchi e relativi positivi e dello studio dei materiali costituenti, mira a realizzare un progetto formativo rivolto a neo-laureati e/o studenti in Laurea specialistica. Tale corso di laboratorio, può adattarsi alle esigenze formative di Università aventi indirizzo in Conservazione e Restauro dei Beni Culturali.



Sfruttando gli ambienti dedicati al laboratorio di *formatura gessi* in qualità di spazio didattico, il Consorzio per la Valorizzazione della Reggia di Venaria Reale propone di utilizzare la molteplice ricchezza del patrimonio scultoreo presente presso la Reggia, quale ricchezza alla quale attingere nell'eseguire calchi i quali saranno utilizzati per la realizzazione di positivi atti alla commercializzazione. Presso gli spazi dedicati del bookshop, le sculture di diverse dimensioni e differenti iconografie, sono messe in vendita al pubblico, seguendo una scelta di mercato che valorizza l'unicità della riproduzione.

Il valore aggiunto di tale progetto, risiede nella possibilità di creare una banca dati unica nel suo genere, per quanto attiene le opere a basso rilievo e tridimensionali; indispensabile per una corretta memoria storica dei manufatti in pericolo di degrado ed esposti a danneggiamenti di atti vandalici e/o di agenti atmosferici imprevedibili.



Sistema Certificato  
UNI EN ISO 9001:2008  
SC 07-1274/EA 28

**SINCERT**

**CQOP SOA**  
COSTRUTTORI QUALIFICATI OPERE PUBBLICHE

### Ottaviano Conservazione e Restauro srl

**sede operativa**

lungo dora firenze, 107/109 10154 (to)  
tel +39 011 23 59 990  
tel +39 011 24 95 347  
fax +39 011 24 06 474

**sede legale**

via tetto nuovo, 22 10025 pino t.se (to)  
[www.ottavianoconservazione.it](http://www.ottavianoconservazione.it)  
[opera@ottavianoconservazione.it](mailto:opera@ottavianoconservazione.it)

Dall'assessorato alle Risorse Finanziarie - Ufficio Tributi

## Più agevolazioni e maggiori controlli

La riscossione tributi è un'attività decisamente molto delicata. Il cittadino-utente deve poter contare su un servizio agile, informato, in grado di soddisfare le sue esigenze in tempi rapidi.

I pagamenti riguardanti Tia e Ici sono oggi direttamente gestiti dal comune di Venaria. Ciò ha voluto dire fornirsi di una banca dati in grado di dialogare con altre dell'ente, per avere dati aggiornati in tempo reale. Siamo in grado, oggi, di procedere ad un ricalcolo immediato dell'importo dovuto evitando di dover aspettare per anni eventuali rimborsi. Ma un buon servizio deve viaggiare su doppio binario: smesso l'abito dell'autoreferenzialità che, in passato, determinava situazioni anche paradossali, oggi deve accettare la sfida di un servizio snello e, nel rispetto del cittadino, dare informazioni precise e puntuali seduta stante, perché possa verificare la possibilità di aver diritto o meno alle previste agevolazioni o di eseguire corretti adempimenti fiscali. C'è poi un altro aspetto da non sottovalutare. Una banca dati aggiornata consente all'Amministrazione di fare controlli sulla veridicità delle dichiarazioni rese dagli utenti, rendendo un servizio il più possibile "giusto" alla collettività. La scommessa della presente Amministrazione è quella di perseguire un'offerta di servizi al cittadino sempre più moderna e all'avanguardia.

Alessandro Brescia - Assessore alle Risorse Finanziarie

### TIA 2011

Nel mese di maggio sono stati recapitati ai contribuenti circa 15.000 Avvisi di Pagamento relativi alla Tia 2011.

I versamenti degli importi indicati negli stessi, incassati direttamente dal Comune, vengono destinati al finanziamento del servizio di gestione dei rifiuti urbani (raccolta, trasporto, smaltimento, recupero, spezzamento strade, ecc.). Dopo la prima rata, scaduta il 31 maggio, ne re-

stano da pagare altre tre, con scadenze fissate al 31 luglio, 30 settembre e 30 novembre 2011, con possibilità di versare in unica soluzione entro il 31 luglio. Il pagamento può avvenire tramite bollettino di ccp presso qualsiasi ufficio postale, tramite canali telematici, domiciliazione bancaria (RID) o bonifico. Si ricorda che gli avvisi recapitati riguardano la situazione tassabile per l'anno 2011 e che eventuali variazioni intervenute nello stesso

anno devono essere dichiarate all'Ufficio Tributi entro 30 giorni. Entro lo stesso termine devono anche essere dichiarate le nuove utenze, rivolgendosi al medesimo ufficio comunale per tali adempimenti.

### Agevolazioni TIA 2011

È stato fissato invece al 31 ottobre 2011 il termine ultimo per presentare le domande di agevolazione per nuclei familiari con situazioni di disagio economico e

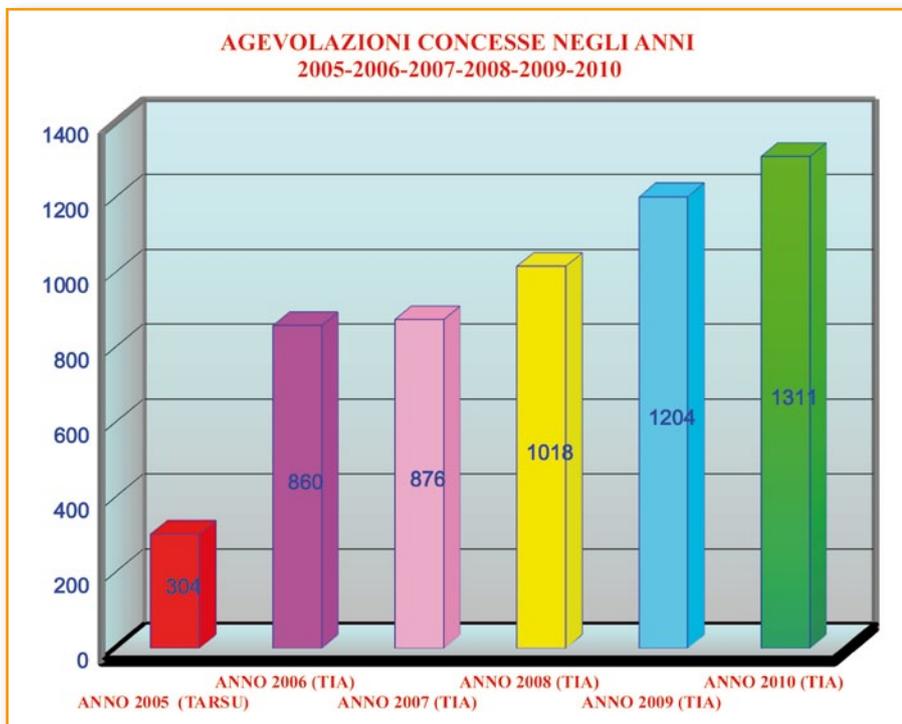
### AGEVOLAZIONI TARIFFA RIFIUTI 2011

Tipologia nucleo familiare	Indicatori ISEE da 0 a 9.000,00	Indicatori ISEE da 9.000,01 a 13.000,00	Indicatori ISEE da 13.000,01 a 16.000,00	Importo sul quale viene calcolata la riduzione
Capo famiglia assistito da Istituto di Assicurazione Obbligatoria per invalidità, inabilità al lavoro, disoccupato o in cerca di prima occupazione	riduzione del 55%	riduzione del 40%	riduzione del 30%	Totale fattura
Capo famiglia ultra-sessantacinquenne e eventuale coniuge con sola pensione sociale	riduzione del 55%	riduzione del 40%	riduzione del 30%	Totale fattura
Stato di indigenza certificato dal CISSA con relativo sussidio	fino ad un massimo dell'80% su relazione del CISSA			Totale fattura
Componente nucleo familiare portatore di handicap attestato ai sensi L.104/1992	riduzione del 60%	riduzione del 45%	riduzione del 30% (*)	Totale fattura
Nuclei familiari con più di 4 componenti	riduzione del 80%	riduzione del 50%	riduzione del 30%	Parte variabile
Nuclei familiari non rientranti nelle altre categorie	riduzione del 50%	riduzione del 35%	riduzione del 20%	Totale fattura

(\*) Nel caso di nucleo familiare con portatore di handicap grave titolare di assegno di accompagnamento il tetto ISEE passa da 16.000,00 a 24.000,00 €.

### CONDIZIONI E CASI PARTICOLARI:

- sono esclusi dai benefici coloro che risultano proprietari di abitazioni diverse da quella principale (con esclusione delle pertinenze), natanti, veicoli con cilindrata superiore a 2.500 cc. immatricolati nei 4 anni precedenti;
- per quanto riguarda i lavoratori dipendenti in C.I.G.S., mobilità o licenziamento, a seguito di crisi o difficoltà aziendali, sarà possibile, in alternativa alla dichiarazione ISEE presentata sulla base dei redditi dell'anno precedente, presentare al Comune apposita autocertificazione attestante la suddetta situazione lavorativa e nuova dichiarazione ISEE da predisporre sulla base della nuova condizione reddituale
- tutti coloro i quali richiedono le agevolazioni 2011 sono tenuti, in ogni caso, ad allegare la certificazione ISEE



sociale. L'agevolazione viene riconosciuta ai nuclei familiari aventi indicatore ISEE di importo pari o inferiore a 16.000 euro e viene applicata sotto forma di riduzione della Tia in misura differenziata a seconda delle diverse fasce di ISEE e della tipologia nella quale rientrano i soggetti (invalidi, ultrasessantacinquenni con pensione sociale, indigenza certificata dal Cissa, ecc.). Il limite dei 16.000 euro sale a 24.000 euro in presenza di portatore di handicap titolare di assegno di accompagnamento. Assieme alla domanda di agevolazione deve essere presentato l'Avviso di pagamento 2011, l'ISEE in corso di validità aggiornato con i redditi del 2010, ed eventuale verbale attestante l'handicap. Oltre all'indicatore ISEE, condizione essenziale per il riconoscimento dell'agevolazione è che i soggetti del nucleo familiare non siano proprietari di abitazioni diverse da quelle principali (ed eventuali pertinenze), nonché di natanti e veicoli con cilindrata superiore a 2.500 cc. La documentazione fornita viene esaminata dall'Ufficio Tributi e, qualora spettante, l'agevolazione viene riconosciuta con effetto immediato, tramite ricalcolo degli importi dovuti per l'anno 2011 e indicazione delle nuove scadenze di pagamento. L'Ufficio Tributi effettua periodicamente i controlli sulla documentazione presentata, avvalendosi, a tal fine, anche della collaborazione di Guardia di Finanza, Agenzia delle Entrate e Agenzia del Territorio.

Come si evince dal grafico riportato nella

pagina accanto, il numero di agevolazioni riconosciute dal Comune è aumentato sensibilmente dall'anno di istituzione della TIA (2006) fino all'ultimo dato disponibile (2010). Nell'anno precedente sono state infatti concesse 1.311 agevolazioni, garantendo in tal modo un alleggerimento tributario al 10% circa delle famiglie venaresi.

### Accertamenti e rimborsi

Dopo aver pressoché ultimato l'attività di accertamento delle superfici ai fini della Tarsu fino all'annualità di imposta 2005, sono iniziate le attività di verifica delle superfici ai fini della Tia per gli anni dal 2006 al 2009, con notifica dei relativi Avvisi di Accertamento che avverrà nel corso dell'anno con il supporto della società Andreani Tributi. Contestualmente sono iniziate le notifiche dell'attività di recupero degli insoluti relativi agli anni 2006, 2007 e 2008 per i contribuenti che non hanno pagato, in tutto o in parte, gli importi dovuti per tali annualità. Sul versante dei rimborsi delle annualità pregresse, infine, si rende conto che il Consorzio di Bacino 16, a cui compete detta attività, ha completato i rimborsi per l'anno 2009 (per tramite di Equitalia Nomos), mentre per i rimborsi relativi agli anni 2006, 2007 e 2008, le procedure sono in corso, con 300 atti già emessi e i restanti in corso di elaborazione.

*Christian Amadeo  
Responsabile Servizio Tributi*

## Mimmo Dellisanti

**è il nuovo Assessore**



con deleghe all'Arredo Urbano, Ambiente e Sistema del Verde, Tutela degli Animali, Fonti alternative ed energetiche.

## Il servizio di gestione dei rifiuti

Con decorrenza dal 1/05/2011 a Venaria Reale il servizio di gestione dei rifiuti urbani è affidato a Gruppo Cidiu S.p.A. - Società per l'Ambiente Via Torino, 9 - 10093 Collegno (TO) - tel. 011.40.28.111, fax n. 011.40.28.222 - sito internet: [www.cidiu.to.it](http://www.cidiu.to.it)

Per informazioni e segnalazioni sul servizio rifiuti si può contattare il Numero Verde del Cidiu: 800-011651; dal lunedì al giovedì dalle 8.30 alle 16.30 e il venerdì dalle 8.30 alle 15.00.

Dal 23 maggio 2011 il Centro di Raccolta di Via Druento 64 è chiuso. In attesa dell'apertura della nuova struttura cittadina è attivo, per i residenti di Venaria, il servizio temporaneo di Ecocentro a Torino, in via Germagnano 48, destinato alle sole utenze domestiche. Artigiani e commercianti non possono usufruirne; l'orario di apertura al pubblico è dal lunedì al sabato dalle 6.30 alle 11.30 e dalle 13.30 alle 18.30.

È possibile conferire gratuitamente sfalci e potature presso la sede CIDIU di Cascina Gaj, a Collegno, in via Venaria 64, dal lunedì al venerdì con il seguente orario: dalle 8 alle 11.00 e dalle 13.00 alle 16.00.

Rimane attivo il servizio di raccolta rifiuti ingombranti su appuntamento programmato.

Tessuti, gioielli e arte del vestire alla Venaria Reale per Italia 150

## Diana, il Guardaroba di una Dea

Mostra-mercato e sfilata di moda, domenica 26 giugno, piazza dell'Annunziata, Venaria Reale

**D**omenica 26 giugno, in piazza dell'Annunziata, col patrocinio della Città di Venaria Reale, la Cna-Associazione provinciale di Torino, attraverso l'Unione Cna Federmoda ed in collaborazione con Radio Centro 95, si è tenuta una giornata-evento dedicata alla moda italiana al 100% (dalla progettazione alla realizzazione), attraverso una mostra mercato e una sfilata all'insegna dello Slow fashion (marchio depositato da Cna per difendere il made in Italy 100% nel settore moda).

La sfilata, fortemente caratterizzata dal tema del tricolore, in omaggio al 150esimo anniversario dell'Unità d'Italia, si è svolta a partire dalle ore 17.30, ed è sta-

ta preceduta da una mostra-mercato di prodotti tessili e accessori moda, che è durata tutto il giorno, dalle 10 del mattino alla fine della sfilata.

Slow fashion è un marchio ideato da Cna Federmoda per consentire al consumatore di identificare il prodotto tessile e l'accessorio moda autenticamente italiano, ideato, progettato e prodotto in Italia, con materie prime certificate di origine italiana. Cna Torino ringrazia per la preziosa collaborazione l'assessore alle Attività produttive, Umberto Demarchi.

Info: Ufficio Comunicazione e Stampa Cna Torino, tel. 011.1967.2152-2190-2121, [comunicazione@cna-to.it](mailto:comunicazione@cna-to.it)



## WI-5: istruzioni per l'uso



**W**I5 è la soluzione gratuita, nelle piazze del territorio, meglio se all'aperto, offerta dalla Città di Venaria Reale e dall'Azienda Speciale Multiservizi, per accedere ad internet tramite il wi-fi, rete radio a bassa potenza. Occorre registrarsi presso l'Asm Venaria, viale Buridani 56, oppure alla Piscina - Sport Club Venaria, via Di Vittorio 18. Serve un documento valido (carta d'identità, passaporto, per utenti di nazionalità italiana basta anche la patente) e compilare il modulo per ritirare l'AsmCard per ricevere via mail le credenziali con i codici di accesso, strettamente personali. Si avrà diritto a un credito di 2 ore al giorno. Impostando un indirizzo IP dinamico, connettersi alla rete aperta WI5, previa autenticazione ad un pagina web. Il servizio non prevede supporto tecnico per la configurazione degli apparati. Dichiaro l'assessore all'Innovazione Umberto Demarchi: «La copertura delle piazze della città continua. Il prossimo passo sarà dedicato al quartiere Gallo Praile, cercando di fornire un servizio ancora più efficiente. La stagione estiva invita a vivere all'aperto e WI5 rende più piacevole l'occasione».

Info: [www.asmvenaria.it](http://www.asmvenaria.it) canale WIFI 5 WiFi Venaria Vitt. Bill.

**CALABRESE**  *Onoranze e Trasporti Funebri*  
ONORANZE FUNEBRI  
di Sra Franco

Ufficio:  
Via Trucchi, 1/A - 10078 Venaria Reale (TO)  
Tel. 011.459.74.94 - 459.39.59 - Fax 011.459.30.81  
e-mail: [info@calabreseof.it](mailto:info@calabreseof.it)

Autocarrozzeria  
**nuovo jolly**  
di S. Mercadante & C. s.a.s.

Via Cavallo, 18 (Ex SNIA)  
10078 Venaria Reale (TO)  
Tel. 011.459.37.08  
Cell. 335.101.01.91  
e-mail: [nuovojolly@fastwebnet.it](mailto:nuovojolly@fastwebnet.it)  
[www.autocarrozzerianuovojolly.it](http://www.autocarrozzerianuovojolly.it)

**l'assistenza completa per la tua auto**

**Carrozzeria - Meccanica  
Elettrauto - Gommista  
Auto di cortesia  
Autosoccorso - Revisioni**

**CENTRO RAPIDGLASS.it**  
SOSTITUZIONE E RIPARAZIONE CRISTALLI AUTO

Le affermazioni e i fatti riportati in questa pagina sono di diretta ed unica responsabilità di chi scrive.

## Gruppi Consiliari di **MAGGIORANZA**

### Ci risiamo

Per l'ennesima volta l'ospedale di Venaria entra di prepotenza nel dibattito politico. Una specie di gioco ai quattro cantoni funge da sfondo ad un quadro che è sempre più opaco. I cittadini hanno ragione quando pensano che i politici blaterano e l'ospedale non parte. Mettersi dalla parte di chi assiste impotente a questo balletto di responsabilità è doveroso. Premetto che la realizzazione di un ospedale, arredarlo, fornirlo di personale ecc. compete alla Regione. E se la Regione non paga non c'è altra fonte di finanziamento che possa sostituirla. E allora che fare? Rassegnarci? No. La Città l'ospedale lo vuole e lo ha dimostrato manifestando massicciamente anche di recente. Anzi, l'ultima manifestazione ha fornito un elemento ulte-

riore di disagio in quanto evidenziava la frustrazione di medici, infermieri e personale amministrativo, che in presenza di tagli al personale sempre più marcati, sono costretti a turni massacranti e a sacrifici anche personali per garantire un decente servizio di assistenza sanitaria. I due problemi si intrecciano. Senza voler polemizzare con chi siede in consiglio tra i banchi dell'opposizione (assenti tra l'altro alla manifestazione) e che in recenti interviste assumevano la difesa d'ufficio del Presidente Cota, a questi colleghi mi permetto ricordare che la precedente Giunta Bresso ha firmato, con la Città di Venaria, un contratto dove si legge a chiare lettere che l'ospedale verrà finanziato con 48 milioni di euro ed in funzione di ciò

la Città Venaria si impegna a cedere gratuitamente alla Regione il terreno necessario.

Ora il Presidente Cota ci viene a dire che ridimensionerà fortemente l'impegno precedente e che di soldi ne metterà pochini. Tutto questo è una vergogna perché gli impegni si onorano. Poi perché il vecchio ospedale di Piazza Annunziata non è più giovincello e necessita di cure. A proposito perché spendere più di 600 mila euro per la sala operatoria e chiuderla?

Per concludere credo che i cittadini non molleranno facilmente la lotta per riavere l'ospedale. Mentre il PD percorrerà tutte le strade legali per far ragionare la Regione Piemonte.

*Salvatore Borgese  
Capogruppo PD*

### Il Giro d'Italia a Venaria



A sinistra, l'arrivo del sindaco, Giuseppe Catania, degli assessori Umberto Demarchi e Fosca Gennari al Giro d'Italia.

A destra, la partenza del Giro d'Italia alla Reggia.



A destra, Paolo Belli, Felice Gimondi ed il Sindaco.



Sotto, Via Mensa.



A sinistra, sala del Consiglio comunale: rappresentazione teatrale a cura di Marco Perazzolo, compagnia "I Retrosceca".

Sotto, Il podio alla Reggia con pupazzo testimonial.



Le affermazioni e i fatti riportati in questa pagina sono di diretta ed unica responsabilità di chi scrive.

### Altro che risparmi

La passata giunta Pollari decise che per la gestione dei rifiuti bisognava uscire da Seta, quando fino al giorno prima la difendevano. Le principali motivazioni furono che Seta era piena di debiti e che Cidiu fosse più conveniente; infatti Grugliasco, che ha circa gli stessi abitanti di Venaria, servita da Cidiu, spende circa 1 milione di € in meno. Facendo il conto della serva risparmierebbero circa 80 € a famiglia. Poi un anno fa arriva Catania, che criticata a suo tempo questa scelta, oggi si è guardato bene dal sospenderla, (avrebbe ancora potuto farlo) anzi, ha tirato dritto. Risultato: avevamo il 10% delle azioni di Seta per € 740.000 circa, che non ci restituiranno mai perché vo-

gliono che ci ricompriamo i mezzi che usavano sul nostro territorio, camion, camioncini ecc. che a Cidiu non servono. Seta pretende da noi 2,1 milioni di € (1 lo abbiamo già pagato) perché ci sono molti utenti in ritardo coi pagamenti. Cidiu, dal canto suo per prenderci vuole che acquisiamo delle quote e visto che siamo alla canna del gas, ne prendiamo l'1% che equivale a circa 510.000 €, più 45.000 € per aderire al nuovo bacino. E non basta perché ci hanno già comunicato per iscritto che per essere ascoltati (leggi per contare un po' di più del 2 di picche) entro 2 anni si aspettano che si arrivi almeno al 3% (altri soldi!). Torneranno in strada le campane della plastica e del vetro, le isole interraste le faranno solo se la Regione darà loro i soldi. Sono

pieni di debiti, circa 8 milioni di € insoluti e circa 2,5 milioni di € di sofferenze bancarie. A ciò si aggiunge Punto ambiente che si occupa della trasformazione dell'umido in compost, il quale, dopo neanche un anno di attività perde circa 1,5 milioni di €. Ah, dimenticavo: gli amministratori del Cidiu sostengono che i debiti della società non siano un problema, perché hanno anche tanti crediti. Fossi in loro non sarei tanto tranquillo, perché i crediti non si è mai certi di incassarli, mentre i debiti prima o poi si pagano! E sapete chi pagherà alla fine? Noi! E nonostante quest'altra batosta, 7 elettori su 10 voteranno ancora a sinistra.

*Giovanni Baietto  
Capogruppo della Lega Nord*

### Ma la coerenza dov'è? Basta con i 'voltagabbana'. No alla variante 15!

Che schifo, basta! Basta con l'ipocrisia, con il tentativo subdolo di tentare di appiattire ogni cosa, di livellare tutto per non far vedere, per nascondere ciò che in maniera veloce sta accadendo. I paladini del verde ad ogni costo hanno dismesso la casacca per indossarne un'altra: anche loro quella dei cementificatori. Non è possibile? Sì, è tutto vero. Sta accadendo ora nel Comune di Venaria con la Giunta guidata dal sindaco Pino Catania. Coloro che parlavano di speculazione edilizia, a proposito della tanto 'reclamizzata' Variante 15 (circa 1250 nuovi appartamenti nell'ultimo fazzoletto di terra libero, a ridosso di via Don Sapino, corso Machiavelli e via Petrarca), oggi ne fanno il caposaldo della loro politica urbanistica. Prioritariamente hanno stanziato circa 150 mila

euro per l'individuazione del professionista che dovrà occuparsi di redigere il piano particolareggiato dell'area. Bando sul quale, tra l'altro, stiamo effettuando delle verifiche di legittimità. Si procede quindi spediti, senza vergogna, senza dignità, dimenticandosi di quale battaglia era stata fatta in campagna elettorale accusando il sindaco Pollari di pensare solo al 'mattoncino'. Beh, l'attuale Giunta Catania appare senza faccia. Senza pudore. In maniera vergognosa, improvvisando che è peggio, si rimangiano le parole. Calpestanto i pensieri. Ma non si affermava che di questa operazione non c'era alcun bisogno perché ci sono ancora centinaia di unità abitative vuote? Oggi perché c'è bisogno di alloggi? Dimostrano che al di là delle idee, dei progetti, delle proposte

(che - a mio avviso - vedono quale logica crescita urbanistica della nostra città la riqualificazione dell'esistente), contano le logiche di potere, gli interessi di pochi a discapito di quelli dei molti. Pensano che si possa deliberatamente prendere in giro il cittadino semplice. Io, invece, continuo a credere che non si debba aggirare la popolazione. Io, con coerenza rinnovata, credo ancora che ci possa essere un altro modo di amministrare, di costruire una città dove la coerenza paga. Dove i 'voltagabbana' vengono sistematicamente messi ai margini. Io dico basta. Dico, ancora una volta, no a questa variante 15, e a questo modo scellerato di fare politica!

*Pino Capogna  
Capogruppo consiliare  
Il Popolo della Libertà*

### Ospedale Vecchio o Ospedale Nuovo

Grazie Catania, grazie Cota: ora chiudono per sempre le sale operatorie e il pronto soccorso dell'ospedale sarà aperto solo 12 ore e se anche sarà aperto 24 ore, senza sale operatorie sarà un pronto soccorso finto. Si deve risparmiare: questa la parola d'ordine non tagliando megastipendi, ruberie e sprechi, ma tagliando a tappeto i servizi e scaricando i sacrifici sui cittadini. Megastipendi e megaprivilegi resteranno. Con la presidente Bresso e il passaggio alla Asl To3, dopo quasi 20 anni di tagli e riduzioni, erano state avviate alcune manutenzioni nell'Ospedale, il numero degli assegni di cura alla persona erano passati da 3 a quasi 30 e costruito un più dignitoso punto prelievi in v. Za-

nellato. La precedente amministrazione di Venaria aveva quindi lavorato per individuare ed avere in proprietà comunale un'area idonea ad ospitare un vero Ospedale (la precedente di v. Boccaccio era talmente esigua da non consentire la costruzione di un vero Ospedale) e all'avvio del confronto per ottenere le risorse ulteriori. Questo confronto teso e a tratti drammatico ha prodotto l'accordo di programma del dicembre 2009. La Regione si impegnava a mettere in 4 anni i fondi fino alla copertura del 66% dei costi del nuovo Ospedale mentre Asl e Ministero si dovevano fare carico del rimanente 34%. Questo è scritto nero su bianco. Quando dicono che i soldi la Bresso non li aveva

messi mentono sapendo di mentire e per coprire la loro incapacità o mancanza di volontà. I contratti vanno rispettati è la base della legalità e della democrazia. Il Presidente della Provincia Saitta, ha portato in tribunale la Regione per non aver rispettato gli impegni sottoscritti di finanziamento dei trasporti (vedi La Stampa del 6 giugno scorso). Cosa aspetta il dott. Catania a fare altrettanto? O forse le amicizie che Catania coltiva in ogni zona dello schieramento politico, utili ad avere sempre un posticino nel teatrino della politica, sulle scelte importanti e scomode poi legano le mani?

*Gruppo Democratici  
e Sinistra per Venaria*

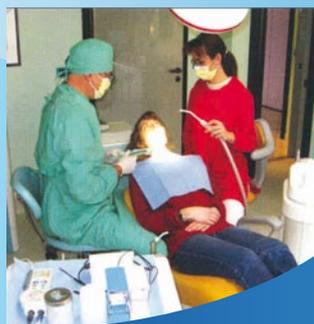
# DOTTOR VERSINO GIAMPAOLO

MEDICO CHIRURGO  
SPECIALISTA IN ODONTOIATRIA E PROTESI DENTALE  
DIPLOMA IN PARODONTOLOGIA  
UNIVERSITÀ DI GÖTEBORG (SVEZIA)

ORTODONZIA  
IMPLANTOLOGIA MULTISISTEMA  
A CARICO IMMEDIATO  
(PROTESI FISSA SU IMPIANTI IN POCHE ORE)

Studio:  
Via S. Francesco d'Assisi 8  
Venaria (TO)

Visite su appuntamento:  
tel. 011.4526571  
cell. 339.5700593



POSSIBILITÀ DI  
FINANZIAMENTI



*Si ringraziano le seguenti Aziende  
per aver contribuito alla realizzazione di questo numero di Venaria Oggi:*

## Impresa Ediltermica Iorio S.r.l.

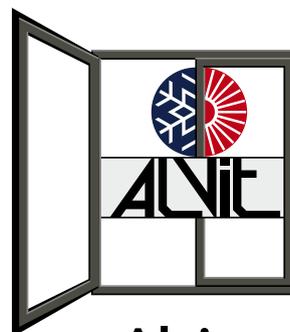
C.so Ferrucci, 77/9 - 10138 Torino  
Tel. 011/27.34.067



**NuovaRima®**

ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

info@nuovarima.it • Tel. 011.77.30.700  
C.so Appio Claudio 229/5 • 10146 Torino



**Alvit srl**

**Edilizia Generale**

Str. Com.le da Bertolla  
all'Abbadia di Stura 207 - 10156 Torino  
tel. 011 2239263 - fax 011 2741301

# INFORMATICA SENZA PENSIERI A KM 0



Sapevate che qui, accanto a voi, esiste un polo di eccellenza nell'ambito dei Servizi Informatici per AZIENDE e STUDENTI PROFESSIONALI?

La nostra struttura è composta da due aziende, **SISPAC SRL** e **INSOFT OSRA SRL**, che creano e gestiscono soluzioni informatiche da oltre 25 anni e sono in grado di proporre soluzioni leader in ambito hardware, software, telefonia e web.

Ascoltiamo con attenzione e competenza le Vostre esigenze e le traduciamo in soluzioni complete in grado di soddisfare le necessità più complesse, a pochi passi dalla Vostra sede.

Essere a "portata di mano" vuol dire farsi carico di tutte le Vostre necessità informatiche, rispondere con tempestività a ogni problema che dovesse sorgere, intervenire con celerità e competenza con un servizio di altissimo livello a costi concorrenziali.

Il nostro slogan è "**Informatica senza pensieri a Km 0**", a voi il Vostro lavoro, a Noi il compito di cancellare ogni dubbio, ogni problema, ogni pensiero relativo alla soluzione informatica adottata.

**Il nostro scopo è sempre il medesimo:** rispondere alle esigenze del mercato dei Professionisti e delle PMI in materia di distribuzione, vendita e assistenza di hardware e di software, offrendo soluzioni a misura delle esigenze del nostro cliente garantendo sempre: **Qualità, Professionalità, Competenza e Tempestività.**

Per soddisfare le Vostre necessità scegliamo sempre il meglio presente sul mercato:

#### Le soluzioni Software:

- Software Gestionale OSRA per Professionisti (B-Point Solution Platform) che assolve tutte le funzioni necessarie allo studio e ai suoi clienti
- Software Gestionale OSRA per Aziende (B.Point Solution Platform)
- Software ERP ARTEL, ad alte prestazioni: ARCA Evolution
- Rilevazione Presenze e Controllo Accessi, le soluzioni all'avanguardia di Hugnot Automation, rivolte ad ogni realtà aziendale, pronte ad assolvere ogni esigenza di gestione delle presenze e di sicurezza e protezione della Vostra azienda
- Archiviazione Documentale

- Siti Internet, e-commerce.
- Sistemi di sicurezza Internet, di protezione dei dati aziendali da intrusioni esterne e, inoltre, salvataggio e conservazione dei dati in tempo reale da tutti gli applicativi in uso presso l'azienda, ogni dato elaborato è automaticamente salvato!

**Le soluzioni Hardware,** fornitura, installazione, configurazione e assistenza per

- Server e PC, Stampanti laser, Sistemi multifunzione dei principali produttori (HP, RICOH, Epson, etc...)
- Sistemi Operativi (Linux e Microsoft)
- Centralini telefonici ad alte prestazioni (Samsung, Alcatel...) e VOIP, il telefono via Internet a costo zero.
- Soluzioni avanzate per il collegamento di sistemi in rete e la protezione dei Vostri dati aziendali.

Ascoltare il cliente è la base di ogni nostra attività. Il contatto con i nostri funzionari commerciali è il primo passo per iniziare un dialogo che ci permetterà di individuare insieme le risposte a ogni Vostra esigenza proponendole le migliori soluzioni alle migliori condizioni di servizio ed economiche.



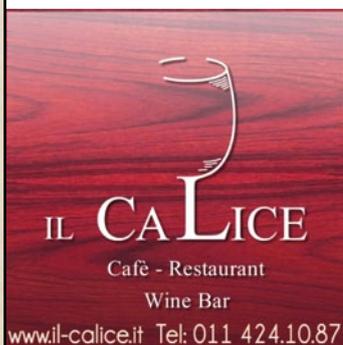
#### SISPAC SRL

Via Druento, 280 10078 VENARIA (TO)  
Tel. 011 4540111 - Fax. 011 4540160  
e-mail: info@sispac.it



#### INSOFT OSRA SRL

Via Druento 280 10078 VENARIA (TO)  
Tel. 011 4514350 - Fax. 011 4514360  
e-mail: info@insoftosra.it



**Venite ad assaporare un atmosfera senza tempo**, dove i sapori si fondono in un'unica identità capace di coinvolgervi dalla colazione all'aperitivo senza tralasciare il piacere di una pausa pranzo gustosa, efficiente e moderna che rinnova sempre la sua offerta con piatti diversi ogni giorno.

Il **Bar** e la sua ritualità, le sue chiacchiere il suo aroma inconfondibile  
Il **Self Service**, la velocità e la qualità senza tralasciare la cura dei particolari

L'**aperitivo**, il momento di relax e di condivisione con un calice in mano

### Il Calice Café Restaurant

vi aspetta per questo ed altro ancora in via Druento 280  
dal Lunedì al Venerdì e nel weekend solo su prenotazione.

