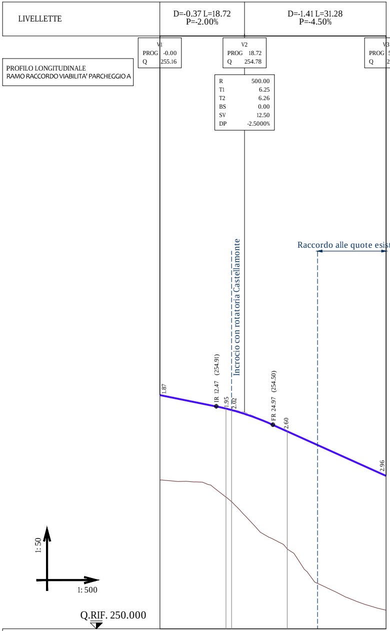
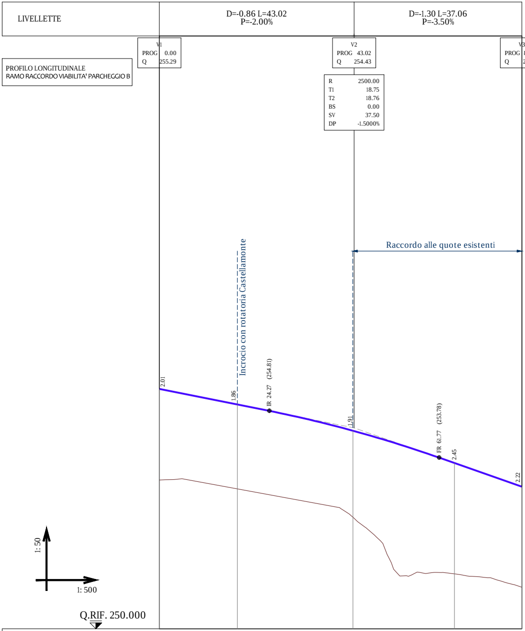
PROFILO LONGITUDINALE RAMO RACCORDO VIABILITA' PARCHEGGIO A


LIVELLETTE
D=-0.37 L=18.72
P=-2.00%
D=-1.41 L=31.28
P=-4.50%
V1
PROG -0.00
Q 255.16
V2
PROG 18.72
Q 254.78
V3
PROG 50.00
Q 253.37
R 500.00
T1 6.25
T2 6.26
BS 0.00
SV 12.50
DP -2.5000%
Incrocio con rotatoria Castellamonte
Raccordo alle quote esistenti
1.87
IR 12.47 (254.91)
1.95
2.02
FR 24.97 (254.50)
2.60
2.96
1: 50
1: 500
Q.RIF. 250.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	14.63	15.85	28.15	50.00
DISTANZE PARZIALI		14.63	1.22	12.30	21.85
QUOTE TERRENO	253.28	252.91	252.81	251.76	250.41
QUOTE PROGETTO	255.16	254.86	254.84	254.36	253.37
AND. PLAN.		L=14.63		R=25.00 L=13.52	L=21.85
AND. CIGLI Destro	-2.50% -2.50%	3.50%		3.50%	-2.50% -2.50%
AND. CIGLI Sinistro	-2.50% -2.50%	-3.50%		-3.50%	-2.50% -2.50%
DIAG. VELOCITA' 20 km/h 40 km/h	33	28		28	35

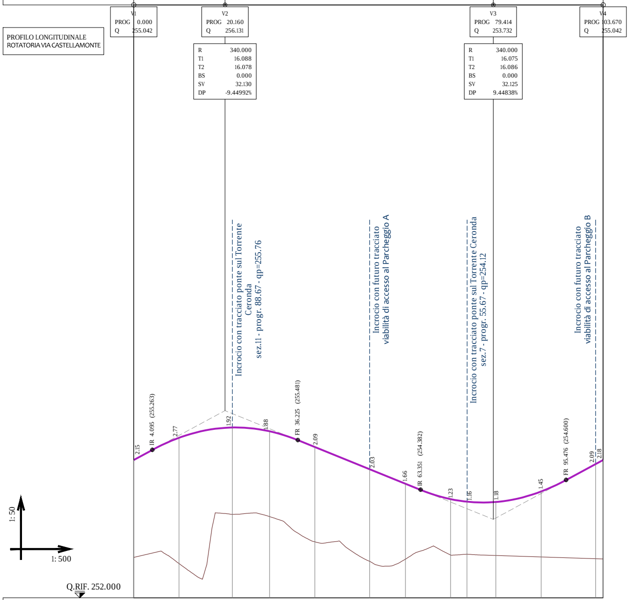
PROFILO LONGITUDINALE RAMO RACCORDO VIABILITA' PARCHEGGIO B


LIVELLETTE
D=-0.86 L=43.02
P=-2.00%
D=-1.30 L=37.06
P=-3.50%
V1
PROG 0.00
Q 255.29
V2
PROG 43.02
Q 254.43
V3
PROG 80.09
Q 253.14
R 2500.00
T1 18.75
T2 18.76
BS 0.00
SV 37.50
DP -1.5000%
Incrocio con rotatoria Castellamonte
Raccordo alle quote esistenti
2.01
1.86
IR 24.27 (254.81)
1.91
FR 61.77 (253.78)
2.45
2.22
1: 50
1: 500
Q.RIF. 250.000

No. SEZIONI	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	17.25	42.75	65.17	80.09
DISTANZE PARZIALI		17.25	25.50	22.42	14.92
QUOTE TERRENO	253.28	253.09	252.46	251.21	250.92
QUOTE PROGETTO	255.29	254.95	254.37	253.66	253.14
AND. PLAN.			L=42.75	R=150.00 L=37.33	
AND. CIGLI Destro	-2.50%	-2.50%	7.00%		7.00%
AND. CIGLI Sinistro	-2.50%	-2.50%	-7.00%		-7.00%
DIAG. VELOCITA' 70 km/h 60 km/h	72		66		66

PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA VIA CASTELLAMONTE

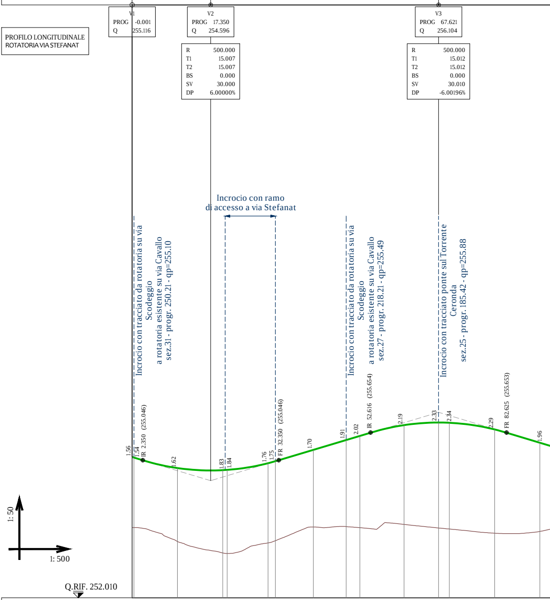
LIVELLETTE	D=1.09 L=20.16 P=5.40%	D=-2.40 L=59.25 P=-4.05%	D=1.31 L=24.26 P=5.40%


V1
PROG 0.000
Q 255.042
V2
PROG 20.160
Q 256.131
R 340.000
T1 16.088
T2 16.078
BS 0.000
SV 32.130
DP -9.44992%
V3
PROG 79.414
Q 253.732
R 340.000
T1 16.075
T2 16.086
BS 0.000
SV 32.125
DP 9.44838%
V4
PROG 103.670
Q 255.042
Incrocio con tracciato ponte sul Torrente Ceronda
sez.11 - progr. 88.67 - qp=255.76
Incrocio con futuro tracciato viabilità di accesso al Parcheggio A
Incrocio con tracciato ponte sul Torrente Ceronda
sez.7 - progr. 55.67 - qp=254.12
Incrocio con futuro tracciato viabilità di accesso al Parcheggio B
2.15
IR 4.095 (255.263)
2.77
1.92
1.88
FR 36.225 (255.481)
2.09
2.03
1.66
IR 63.351 (254.382)
1.23
1.16
1.18
1.45
FR 95.476 (254.600)
2.09
2.18
1: 50
1: 500
Q.RIF. 252.000

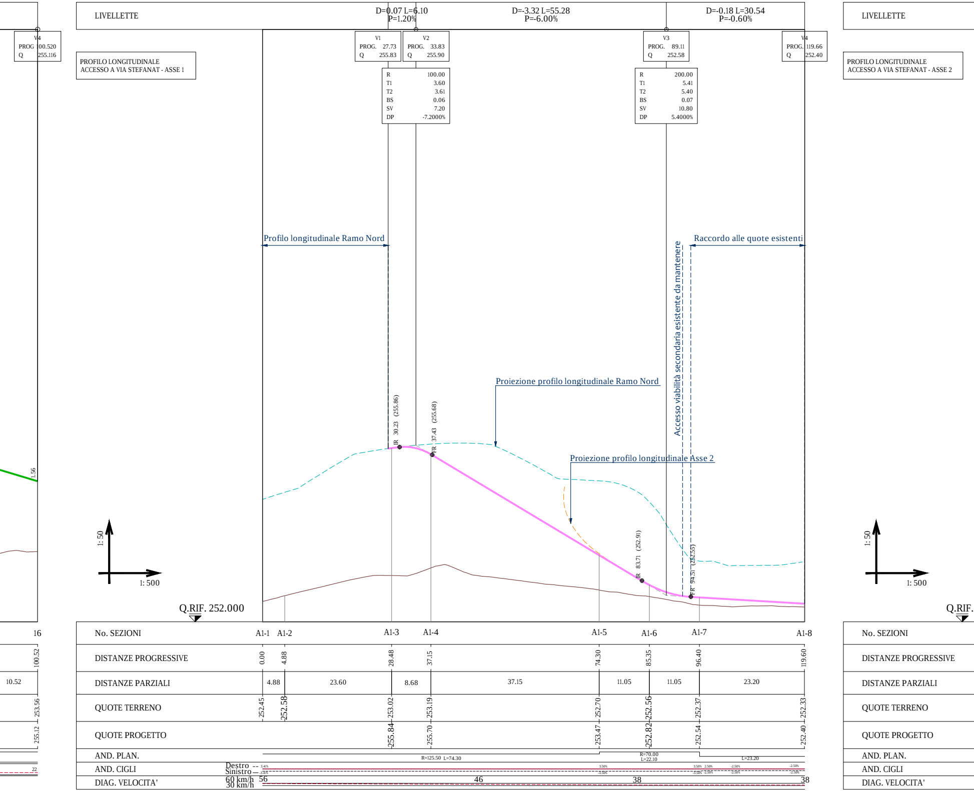
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	21.78	30.00	40.00	52.12	60.00	70.00	73.62	80.00	90.00	102.01	103.67
DISTANZE PARZIALI	10.00	11.78	8.22	10.00	12.12	7.88	10.00	3.62	6.38	10.00	12.01	1.66	
QUOTE TERRENO	252.89	252.76	253.84	253.79	253.24	252.81	252.85	252.94	252.96	252.93	252.90	252.86	252.86
QUOTE PROGETTO	255.04	255.53	255.76	255.68	255.33	254.84	254.52	254.18	254.12	254.12	254.35	254.95	255.04
AND. PLAN.	R=16.50; L=103.67												
DIAG. VELOCITA' 30 km/h 20 km/h	23												23

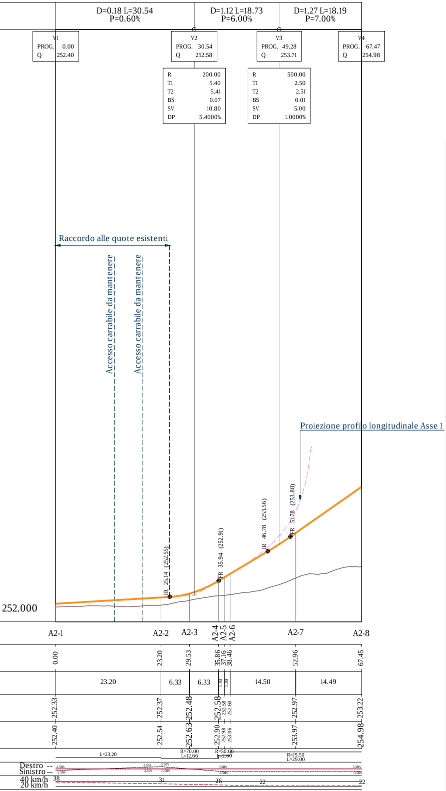
PROFILO LONGITUDINALE ROTATORIA VIA STEFANAT

LIVELLETTE	D=-0.52 L=17.35 P=-3.00%	D=1.51 L=50.27 P=3.00%	D=-0.99 L=32.90 P=-3.00%


V1
PROG -0.001
Q 255.116
V2
PROG 17.350
Q 254.596
R 500.000
T1 15.007
T2 15.007
BS 0.000
SV 30.000
DP 6.00000%
V3
PROG 67.621
Q 256.104
R 500.000
T1 15.012
T2 15.012
BS 0.000
SV 30.010
DP -6.00196%
Incrocio con ramo di accesso a via Stefanat
Incrocio con tracciato da rotatoria su via Scodeggio a rotatoria esistente su via Cavallo
sez.31 - progr. 250.21 - qp=255.10
Incrocio con tracciato da rotatoria su via Scodeggio a rotatoria esistente su via Cavallo
sez.27 - progr. 218.21 - qp=255.49
Incrocio con tracciato ponte sul Torrente Ceronda
sez.25 - progr. 185.42 - qp=255.88
1.56
1.54
IR 2.350 (255.046)
1.62
1.83
1.84
1.76
1.75
FR 32.350 (255.046)
1.70
1.91
2.02
IR 52.616 (255.654)
2.19
2.33
2.34
2.29
FR 82.625 (255.653)
1.96
1: 50
1: 500
Q.RIF. 252.010

No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.43	10.00	20.00	20.99	30.00	31.62	40.00	47.24	50.26	60.00	67.62	70.00	80.00	90.00
DISTANZE PARZIALI	0.43	9.57	10.00	0.99	9.01	1.62	8.38	7.24	3.02	9.74	7.62	2.38	10.00	10.00	
QUOTE TERRENO	253.56	253.56	253.26	253.00	252.99	253.22	253.27	253.57	253.58	253.56	253.63	253.55	253.53	253.44	253.48
QUOTE PROGETTO	255.12	255.10	254.87	254.83	254.83	254.98	255.02	255.28	255.49	255.58	255.82	255.88	255.87	255.73	255.43
AND. PLAN.	R=16.00; L=100.53														
DIAG. VELOCITA' 30 km/h 20 km/h	22														




D=0.18 L=30.54
P=0.60%
D=1.12 L=18.73
P=6.00%
D=1.27 L=18.19
P=7.00%
V1
PROG. 0.00
Q 252.40
V2
PROG. 30.54
Q 252.58
V3
PROG. 49.28
Q 253.71
V4
PROG. 67.47
Q 254.98
R 200.00
T1 5.40
T2 5.41
BS 0.07
SV 10.80
DP 5.4000%
R 500.00
T1 2.50
T2 2.51
BS 0.01
SV 5.00
DP 1.0000%
Raccordo alle quote esistenti
Accesso carrabile da mantenere
Accesso carrabile da mantenere
Proiezione profilo longitudinale Asse 1
IR 25.14 (252.55)
FR 35.94 (252.91)
IR 46.78 (253.56)
FR 51.78 (253.88)
252.000
A2-1
A2-2
A2-3
A2-4
A2-5
A2-6
A2-7
A2-8
0.00
23.20
29.53
35.86
37.16
38.46
52.96
67.45
23.20
6.33
6.33
1.30
1.30
14.50
14.49
252.33
252.37
252.48
252.58
252.58
252.60
252.97
253.22
252.40
252.54
252.63
252.90
252.98
253.06
253.97
254.98
L=23.20
R=70.00
L=12.66
R=50.00
L=2.60
R=19.50
L=29.00
Destro
Sinistro
-2.50%
-2.50%
2.50%
-2.50%
3.50%
-3.50%
3.50%
-3.50%
3.50%
-3.50%
40 km/h
20 km/h
38
31
26
22
22

REGIONE PIEMONTE

TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

DIPARTIMENTO TERRITORIO
EDILIZIA E VIABILITÀ
Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1

ACCESSIBILITA' DA NORD ALLA REGGIA DI VENARIA REALE
NUOVO PONTE SUL TORRENTE CERONDA

PROGETTO ESECUTIVO

Il Responsabile del Procedimento
arch. Maurizio REGGI

rev.	descrizione	redatto	controllato	approvato	data
0	EMISSIONE	MS	AM	AM	30/09/2019

OPERE STRADALI

SDE.4 - Profili longitudinali rotatoria su via Stefanat e su via Castellamonte e rami di raccordo con viabilità parcheggi

COMMESSA	0	9	M	0	1	1	a	FASE	P	E	FILE: SDE.4_Profili rotatorie e rami parcheggi	SCALA: 1:500/50

Progettazione:

Ai ENGINEERING

Via Lamarmora 80
10128 Torino
tel: +39 011 58 14 511
e-mail: posta@aigroup.it
website: www.aigroup.it