

ACCESSIBILITA' DA NORD ALLA REGGIA DI VENARIA REALE NUOVO PONTE SUL TORRENTE CERONDA

PROGETTO ESECUTIVO

Il Responsabile del Procedimento
arch. Maurizio REGGI

rev.	descrizione	redatto	controllato	approvato	data
1	REVISIONE	MS	AM	AM	29/04/2021
0	EMISSIONE	MS	AM	AM	30/09/2019

OPERE STRADALI

SDE.10 - Quaderno sezioni trasversali

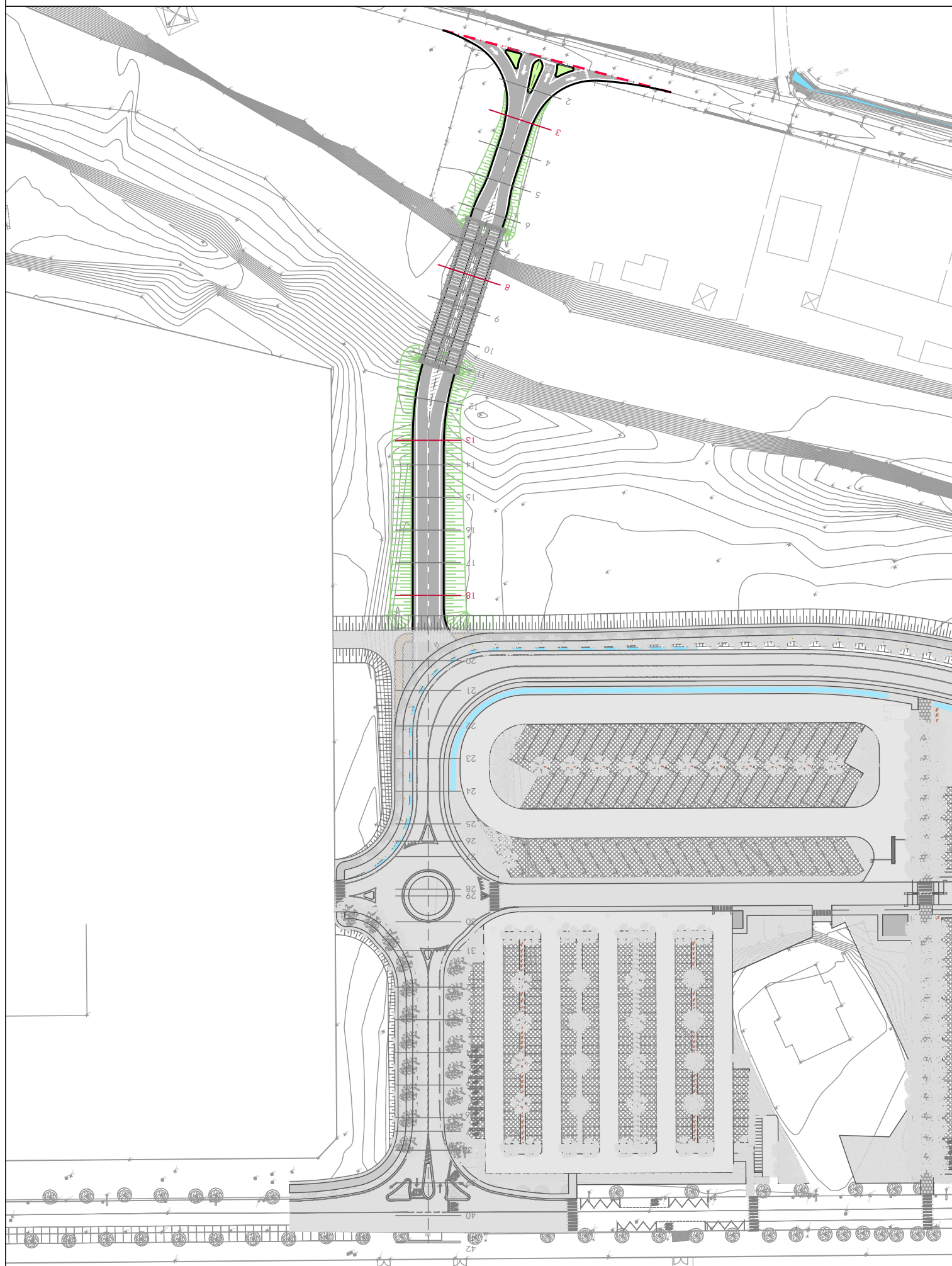
COMMESSA	0	9	M	0	1	1	a	FASE	P	E	FILE: SDE.10_Sez trasversali	SCALA: 1:200
----------	---	---	---	---	---	---	---	------	---	---	------------------------------	--------------







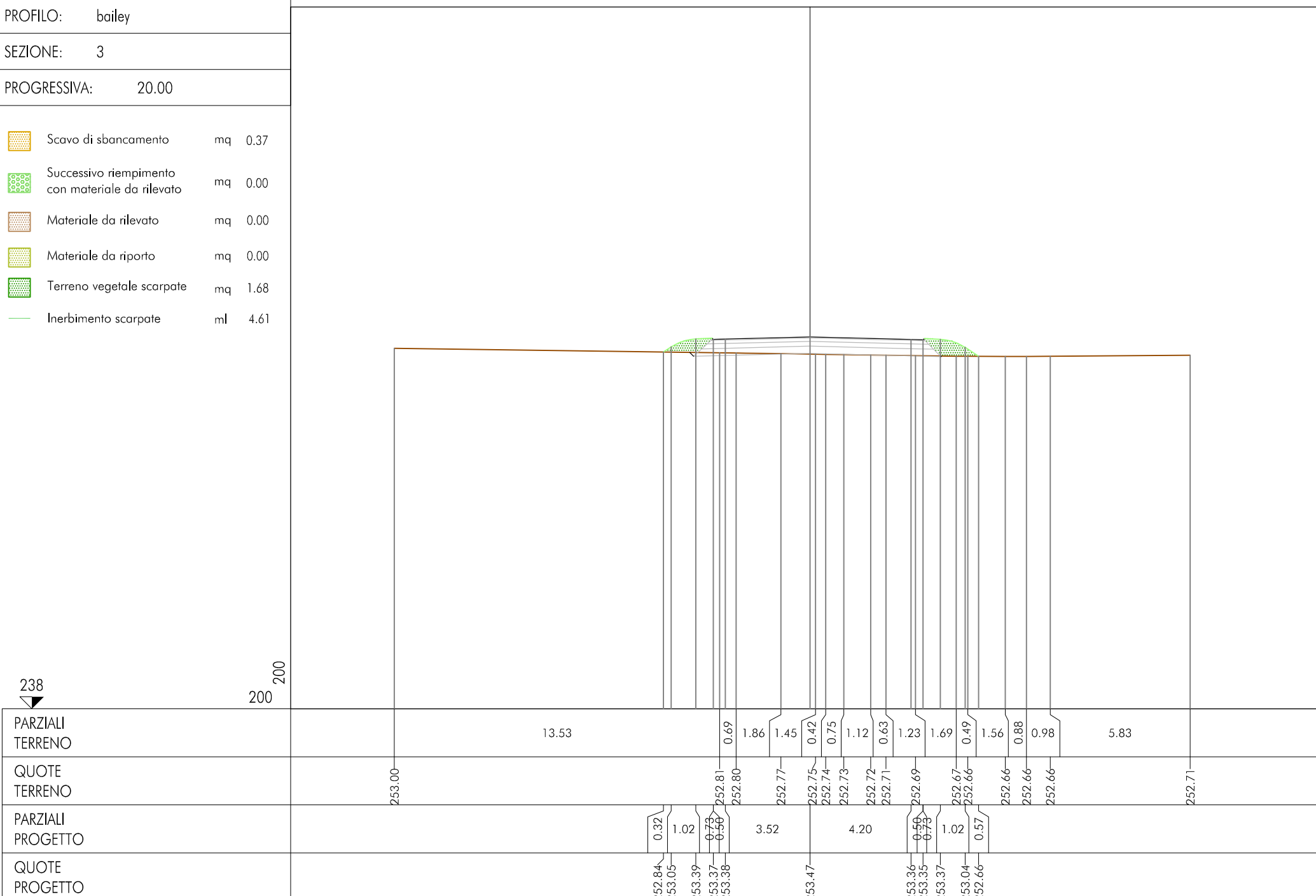
Progettazione:









Via Lamarmora 80
10128 Torino
tel: +39 011 58 14 511
e-mail: posta@aigroup.it
website: www.aigroup.it

KEY-PLAN
VIABILITA' PROVISORIA



PROFILO:	bailey		
SEZIONE:	3		
PROGRESSIVA:	20.00		
<div> <div>  <div> <div>Scavo di sbancamento</div> <div>mq 0.37</div> </div> </div> <div>  <div> <div>Successivo riempimento con materiale da rilevato</div> <div>mq 0.00</div> </div> </div> <div>  <div> <div>Materiale da rilevato</div> <div>mq 0.00</div> </div> </div> <div>  <div> <div>Materiale da riporto</div> <div>mq 0.00</div> </div> </div> <div>  <div> <div>Terreno vegetale scarpate</div> <div>mq 1.68</div> </div> </div> <div>  <div> <div>Inerbimento scarpate</div> <div>ml 4.61</div> </div> </div> </div>			
			
PARZIALI TERRENO	<div> <div>13.53</div> <div>0.69</div> <div>1.86</div> <div>1.45</div> <div>0.42</div> <div>0.75</div> <div>1.12</div> <div>0.63</div> <div>1.23</div> <div>1.69</div> <div>0.49</div> <div>1.56</div> <div>0.88</div> <div>0.98</div> <div>5.83</div> </div>		
QUOTE TERRENO	<div> <div>253.00</div> <div>252.81</div> <div>252.80</div> <div>252.77</div> <div>252.75</div> <div>252.74</div> <div>252.73</div> <div>252.72</div> <div>252.71</div> <div>252.69</div> <div>252.67</div> <div>252.66</div> <div>252.66</div> <div>252.66</div> <div>252.66</div> <div>252.71</div> </div>		
PARZIALI PROGETTO	<div> <div>0.32</div> <div>1.02</div> <div>0.73</div> <div>0.50</div> <div>3.52</div> <div>4.20</div> <div>0.50</div> <div>0.73</div> <div>1.02</div> <div>0.57</div> </div>		
QUOTE PROGETTO	<div> <div>252.84</div> <div>253.05</div> <div>253.39</div> <div>253.37</div> <div>253.38</div> <div>253.47</div> <div>253.36</div> <div>253.35</div> <div>253.37</div> <div>253.04</div> <div>252.66</div> </div>		

PROFILO:	bailey
SEZIONE:	8
PROGRESSIVA:	70.00

	Scavo di sbancamento	mq	0.00
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	0.00
	Inerbimento scarpate	ml	0.00







238

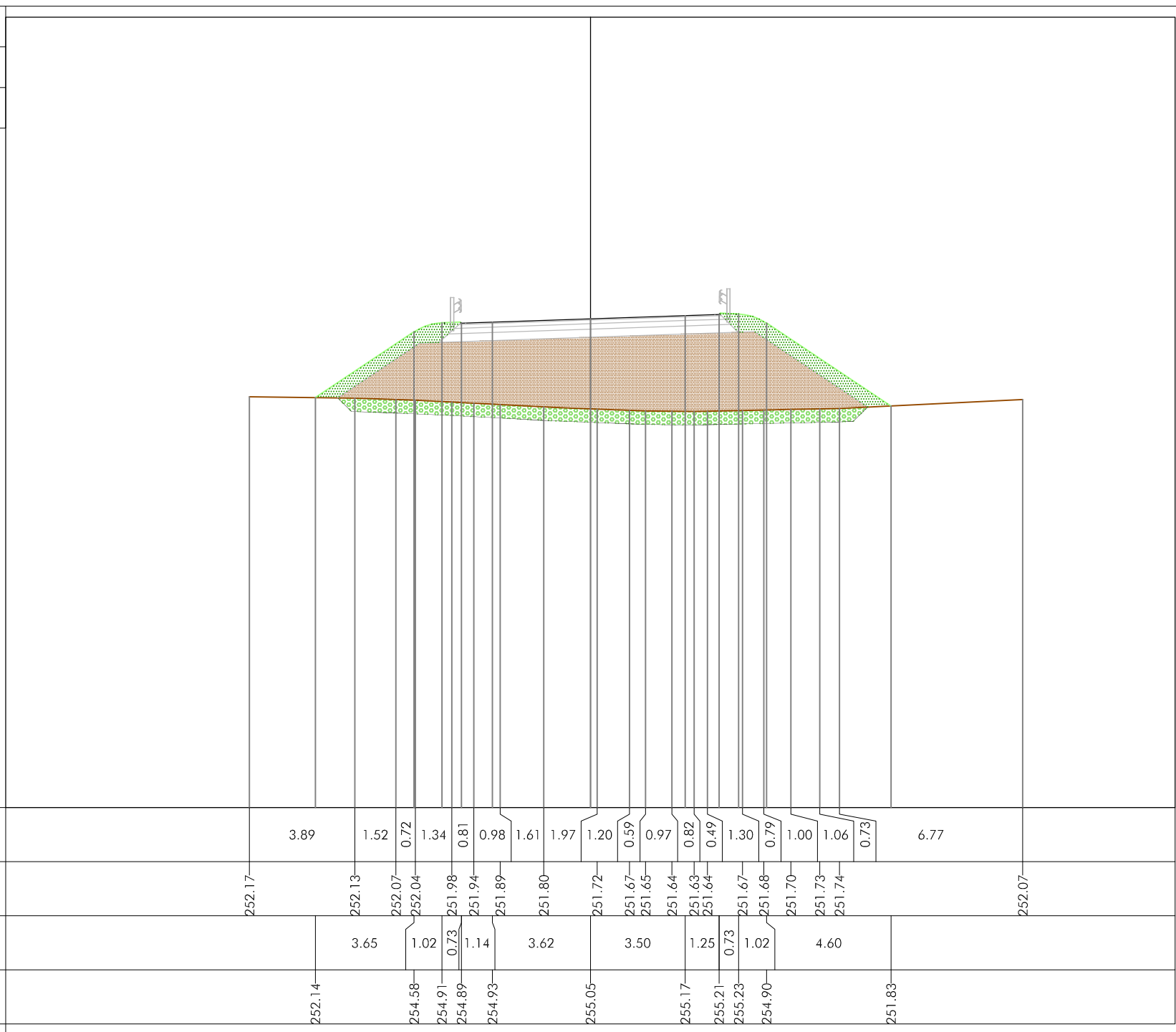


200
200

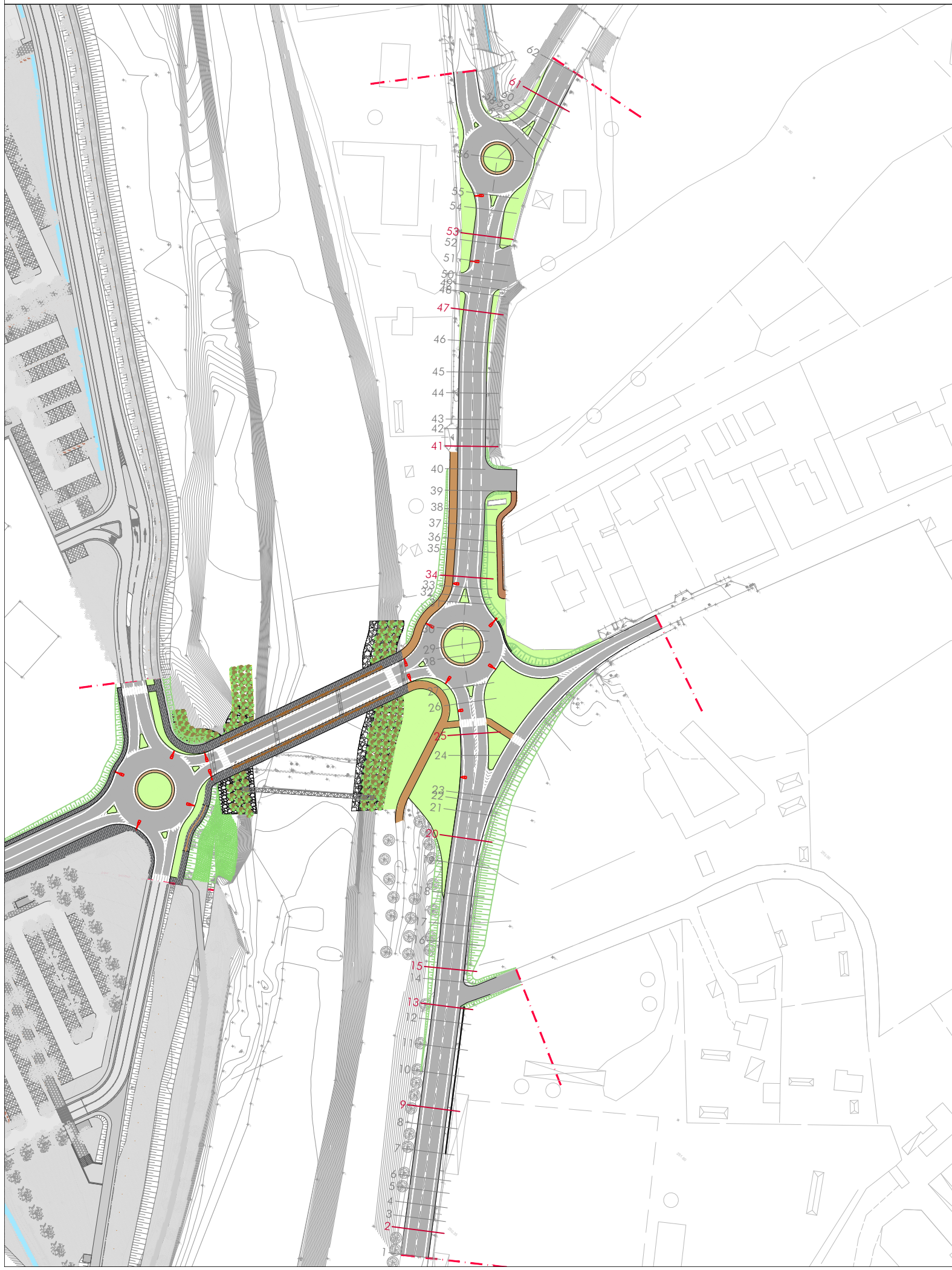
PARZIALI TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PROFILO:	bailey
SEZIONE:	13
PROGRESSIVA:	122.48







	Scavo di sbancamento	mq	0.00
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	10.09
	Materiale da rilevato	mq	44.04
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpare	mq	5.36
	Inerbimento scarpare	ml	13.42

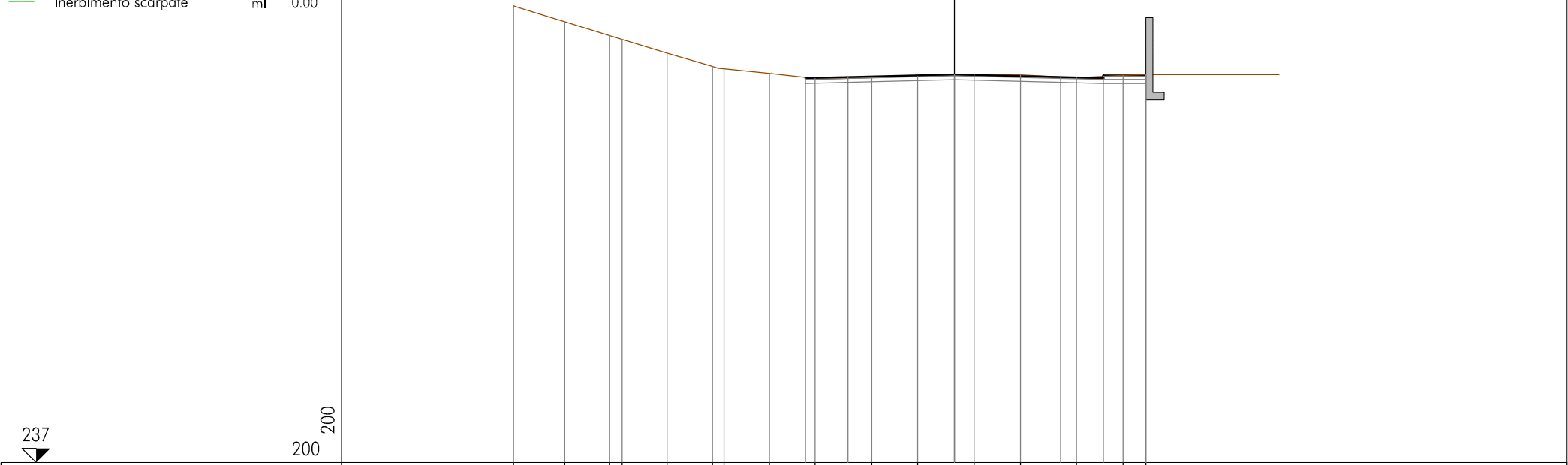


KEY-PLAN VIA GIUSEPPE CAVALLO



PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	2
PROGRESSIVA:	10.00

	Scavo di sbancamento	mq	2.33
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	0.00
	Inerbimento scarpate	ml	0.00



PARZIALI TERRENO			1.80	1.59	0.43	1.59	1.59	0.42	1.59	1.61	2.00	1.62	1.99	1.63	1.97	1.65	0.80	
QUOTE TERRENO		253.10	252.54	252.06	251.92	251.43	250.97	250.88	250.73	250.54	250.58	250.63	250.70	250.67	250.57	250.65	250.69	
PARZIALI PROGETTO										1.50	3.75		3.75		1.50	1.50		
QUOTE PROGETTO										250.55	250.59	250.68		250.59		250.55	250.65	

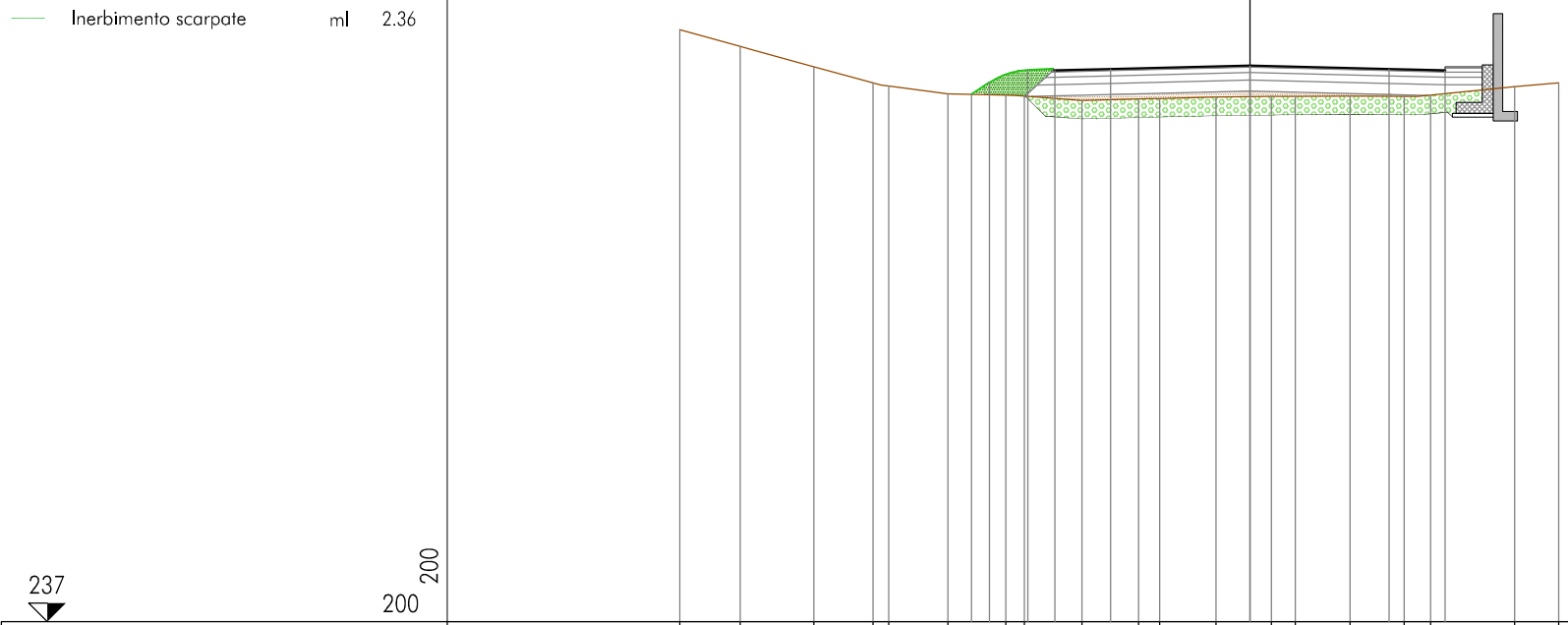
PROFILO:	ramo nord	
SEZIONE:	9	
PROGRESSIVA:	56.69	
<div> <div> <div></div> <div>Scavo di sbancamento</div> <div>mq 8.55</div> </div> <div> <div></div> <div>Successivo riempimento con materiale da rilevato</div> <div>mq 0.00</div> </div> <div> <div></div> <div>Materiale da rilevato</div> <div>mq 0.33</div> </div> <div> <div></div> <div>Materiale da riporto</div> <div>mq 0.00</div> </div> <div> <div></div> <div>Terreno vegetale scarpate</div> <div>mq 0.00</div> </div> <div> <div></div> <div>Inerbimento scarpate</div> <div>ml 0.00</div> </div> </div>		
PARZIALI TERRENO		
QUOTE TERRENO		
PARZIALI PROGETTO		
QUOTE PROGETTO		

PROFILO: ramo nord

SEZIONE: 13

PROGRESSIVA: 95.73

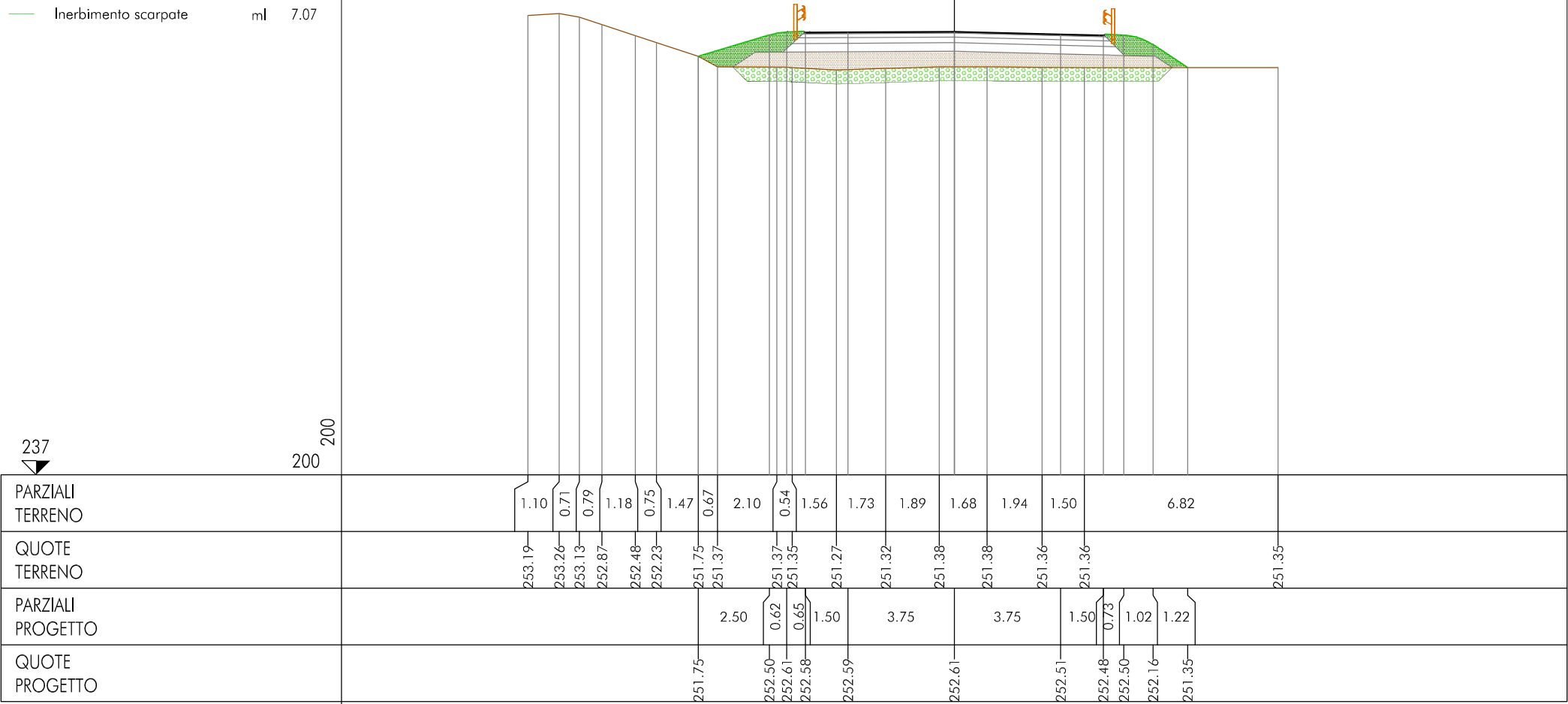
	Scavo di sbancamento	mq	0.00
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	5.89
	Materiale da rilevato	mq	1.11
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	0.89
	Inerbimento scarpate	ml	2.36



PARZIALI TERRENO			1.63	1.98	1.59	0.43	1.58	1.56	0.50	1.55	1.52	0.58	1.51	1.49	0.64	1.48	1.45	0.72	2.26	1.18	
QUOTE TERRENO		252.93	252.48	251.94	251.50	251.42	251.21	251.17	251.15	251.03	251.07	251.08	251.12	251.14	251.14	251.15	251.14	251.17		251.40	251.50
PARZIALI PROGETTO							0.49	1.02	0.73	1.50	3.75		3.75		1.50						
QUOTE PROGETTO							251.20	251.52	251.85	251.83	251.87			251.96		251.87	251.83				

PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	15
PROGRESSIVA:	110.00

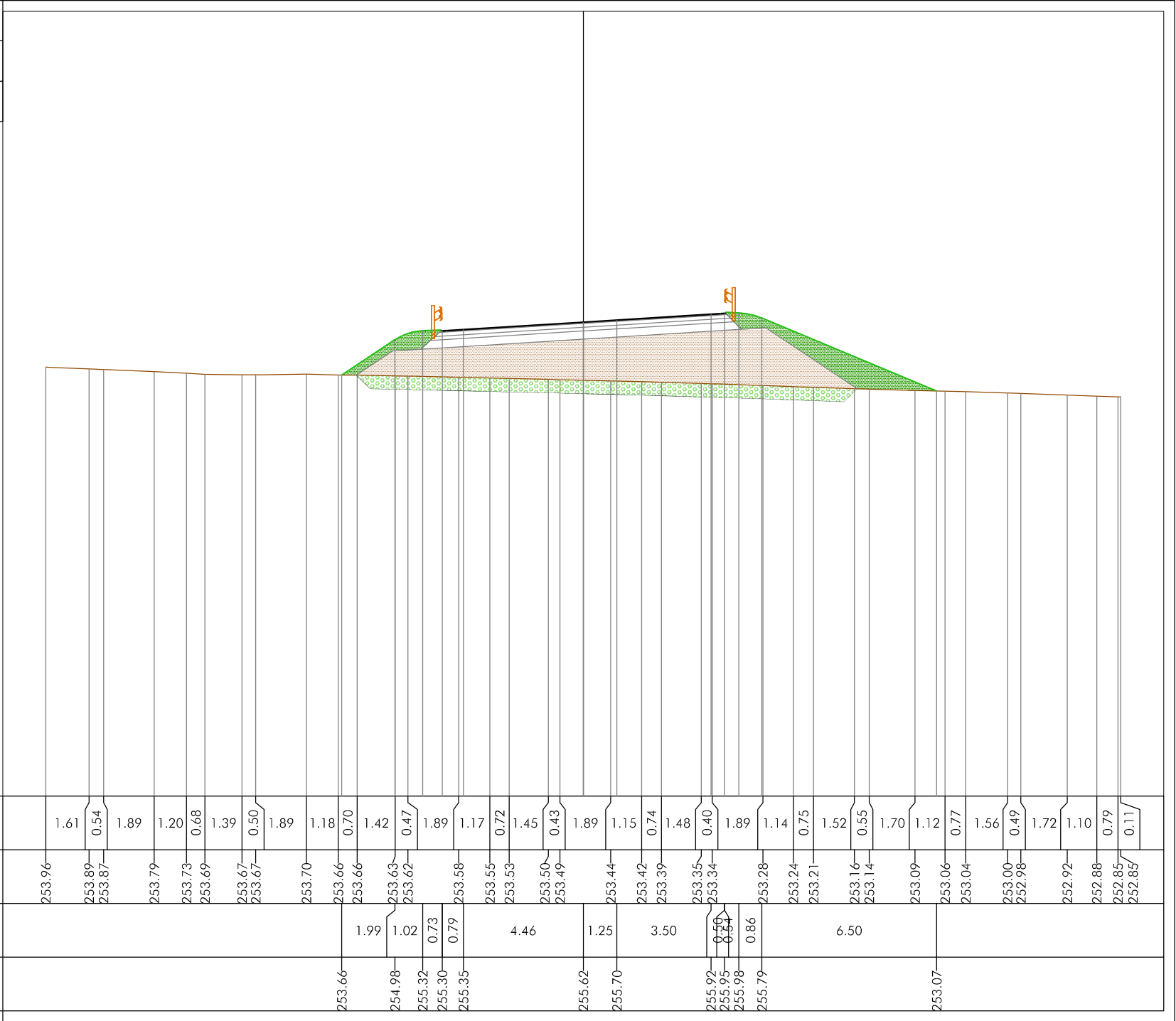
	Scavo di sbancamento	mq	0.00
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	7.49
	Materiale da rilevato	mq	7.75
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	3.11
	Inerbimento scarpate	ml	7.07



PROFILO:	ramo nord	
SEZIONE:	20	
PROGRESSIVA:	160.00	
<div> <div> <div></div> <div>Scavo di sbancamento</div> <div>mq 0.00</div> </div> <div> <div></div> <div>Successivo riempimento con materiale da rilevato</div> <div>mq 12.21</div> </div> <div> <div></div> <div>Materiale da rilevato</div> <div>mq 42.26</div> </div> <div> <div></div> <div>Materiale da riporto</div> <div>mq 0.00</div> </div> <div> <div></div> <div>Terreno vegetale scarpate</div> <div>mq 5.06</div> </div> <div> <div></div> <div>Inerbimento scarpate</div> <div>ml 15.40</div> </div> </div>		
PARZIALI TERRENO	0.66	0.55
QUOTE TERRENO	253.59	253.53
PARZIALI PROGETTO	1.27	1.32
QUOTE PROGETTO	253.45	253.35
PARZIALI TERRENO	0.48	0.46
QUOTE TERRENO	253.28	253.23
PARZIALI PROGETTO	1.34	1.39
QUOTE PROGETTO	253.13	252.84
PARZIALI TERRENO	0.41	1.80
QUOTE TERRENO	252.64	252.61
PARZIALI PROGETTO	1.47	1.80
QUOTE PROGETTO	252.60	252.60
PARZIALI TERRENO	0.65	1.48
QUOTE TERRENO	252.60	252.61
PARZIALI PROGETTO	3.03	1.02
QUOTE PROGETTO	252.60	254.61
PARZIALI TERRENO	1.54	0.51
QUOTE TERRENO	252.61	252.61
PARZIALI PROGETTO	0.73	1.50
QUOTE PROGETTO	254.95	254.93
PARZIALI TERRENO	1.55	1.62
QUOTE TERRENO	252.62	252.61
PARZIALI PROGETTO	3.75	3.75
QUOTE PROGETTO	254.95	255.01
PARZIALI TERRENO	1.98	1.69
QUOTE TERRENO	252.61	252.56
PARZIALI PROGETTO	1.91	1.67
QUOTE PROGETTO	252.49	254.91
PARZIALI TERRENO	1.76	1.84
QUOTE TERRENO	252.42	252.35
PARZIALI PROGETTO	0.50	0.73
QUOTE PROGETTO	254.87	254.86
PARZIALI TERRENO	1.76	1.84
QUOTE TERRENO	249.65	249.97
PARZIALI PROGETTO	1.02	6.85
QUOTE PROGETTO	254.55	249.98
PARZIALI TERRENO	1.69	1.91
QUOTE TERRENO	249.98	249.99
PARZIALI PROGETTO	1.62	1.98
QUOTE PROGETTO	249.99	249.99
PARZIALI TERRENO	0.99	
QUOTE TERRENO	249.99	
PARZIALI PROGETTO		
QUOTE PROGETTO		

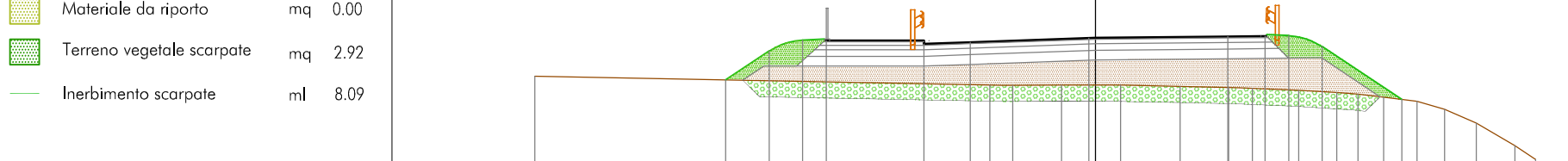
PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	25
PROGRESSIVA:	200.00

	Scavo di sbancamento	mq	0.00
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	9.07
	Materiale da rilevato	mq	25.45
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	6.29
	Inerbimento scarpate	ml	12.57








PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	34
PROGRESSIVA:	260.00

	Scavo di sbancamento	mq	0.00
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	9.55
	Materiale da rilevato	mq	13.06
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	2.92
	Inerbimento scarpate	ml	8.09



237 ▼	200	200
PARZIALI TERRENO		13.97 0.70 1.50 1.82 1.82 1.49 0.73 1.42 1.17 0.65 0.79 1.03 0.85 0.97 1.18 0.64
QUOTE TERRENO	253.77	253.50 253.50 253.50 253.50 253.46 253.43 253.40 253.35 253.27 253.22 253.13 253.00 252.76 252.33 251.64 251.22
PARZIALI PROGETTO		1.34 1.02 0.73 3.00 1.42 3.64 4.27 1.14 0.73 1.02 2.45
QUOTE PROGETTO		253.66 254.55 254.89 254.87 254.77 254.82 254.94 254.99 255.00 255.02 254.69 253.06

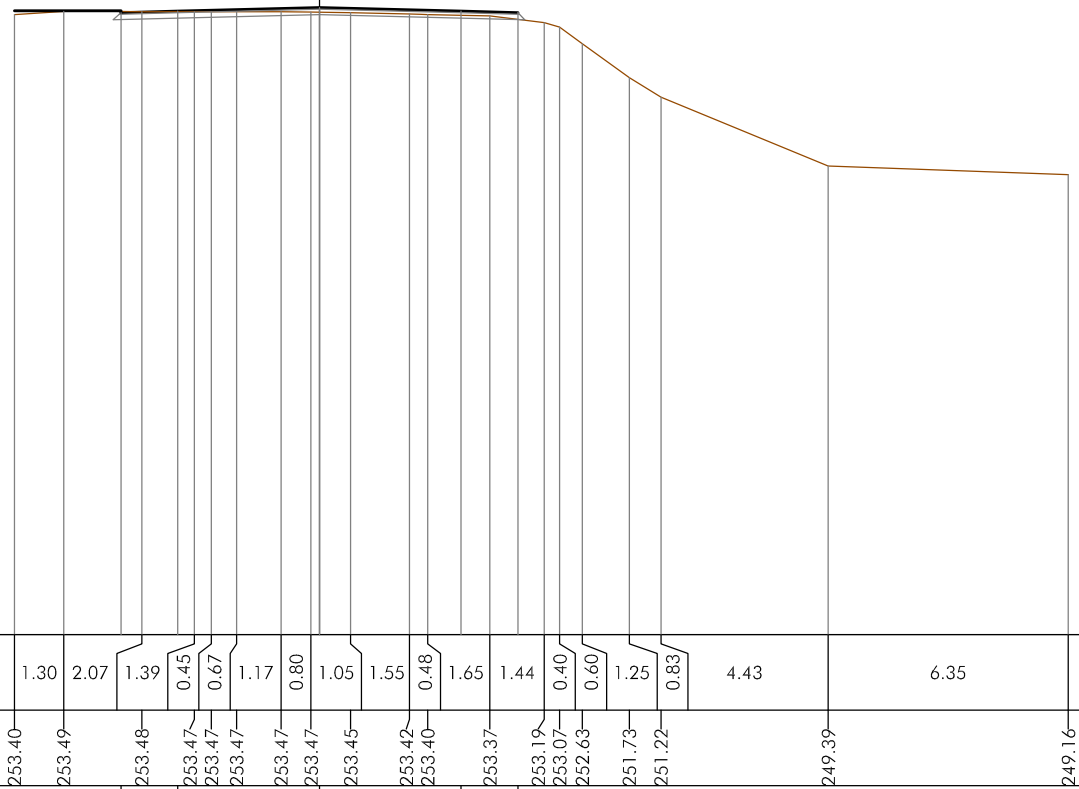
PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	41
PROGRESSIVA:	309.75

	Scavo di sbancamento	mq	1.93
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	0.00
	Inerbimento scarpate	ml	0.00

237








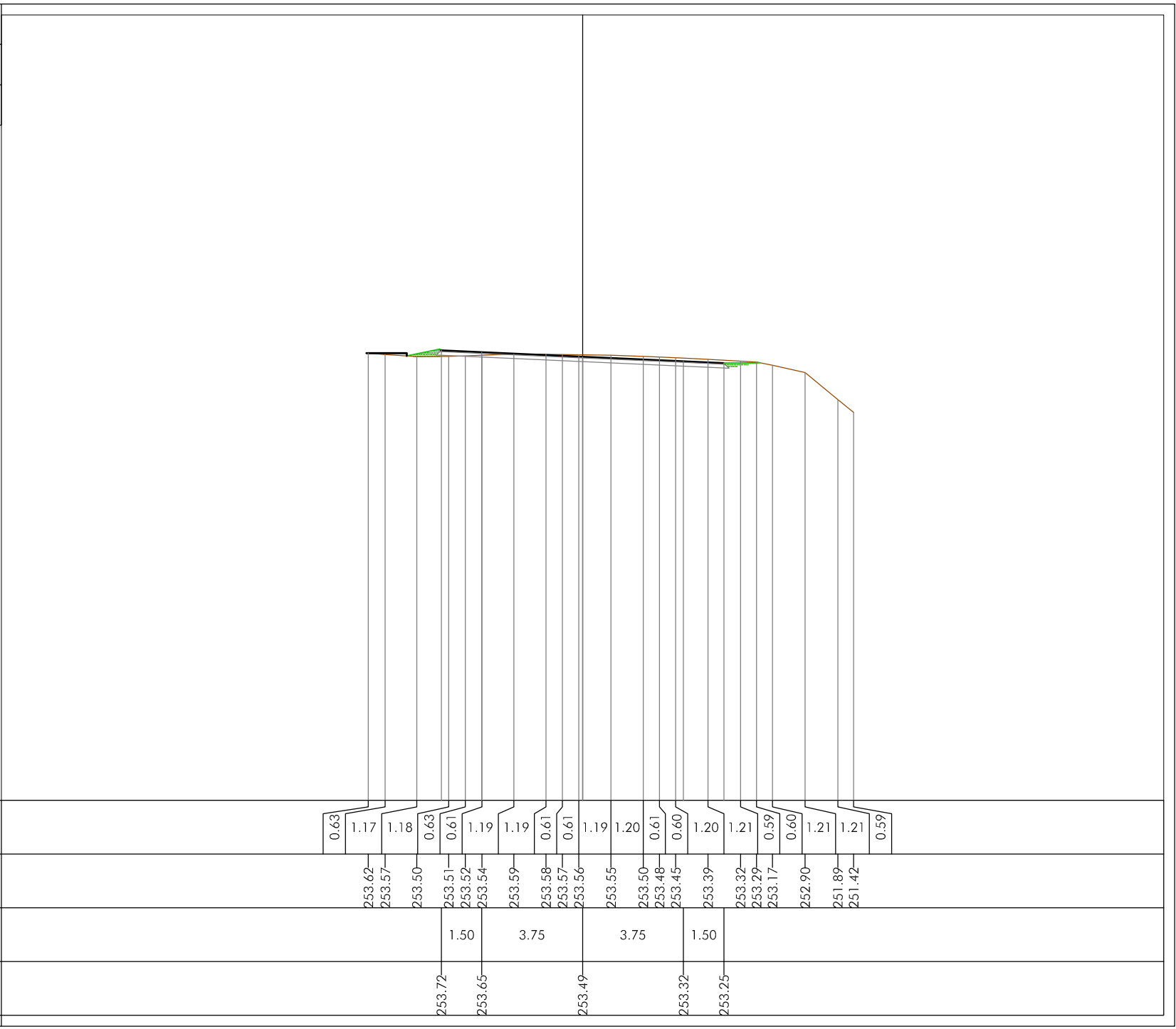
200
200








PARZIALI TERRENO	
QUOTE TERRENO	
PARZIALI PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

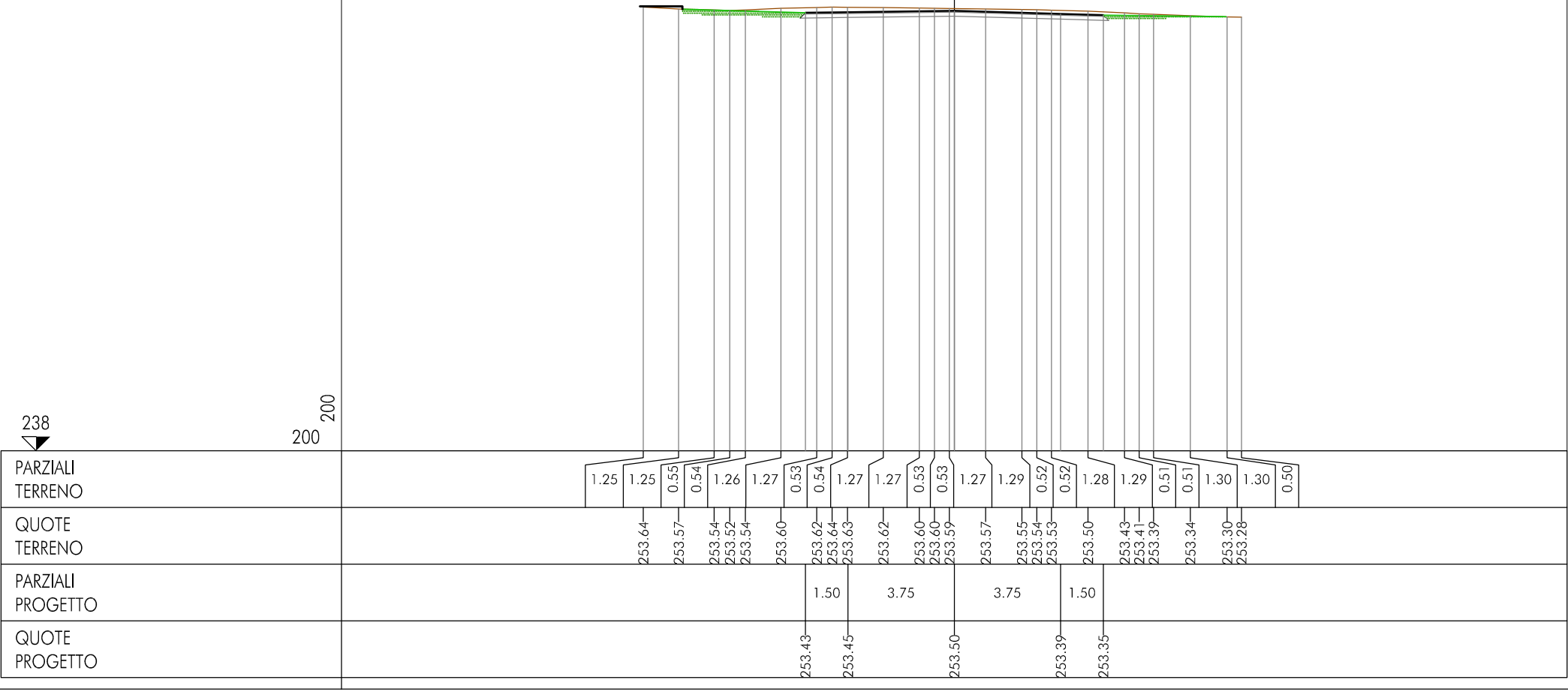
PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	47
PROGRESSIVA:	361.11

	Scavo di sbancamento	mq	2.43
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	0.30
	Inerbimento scarpate	ml	2.59



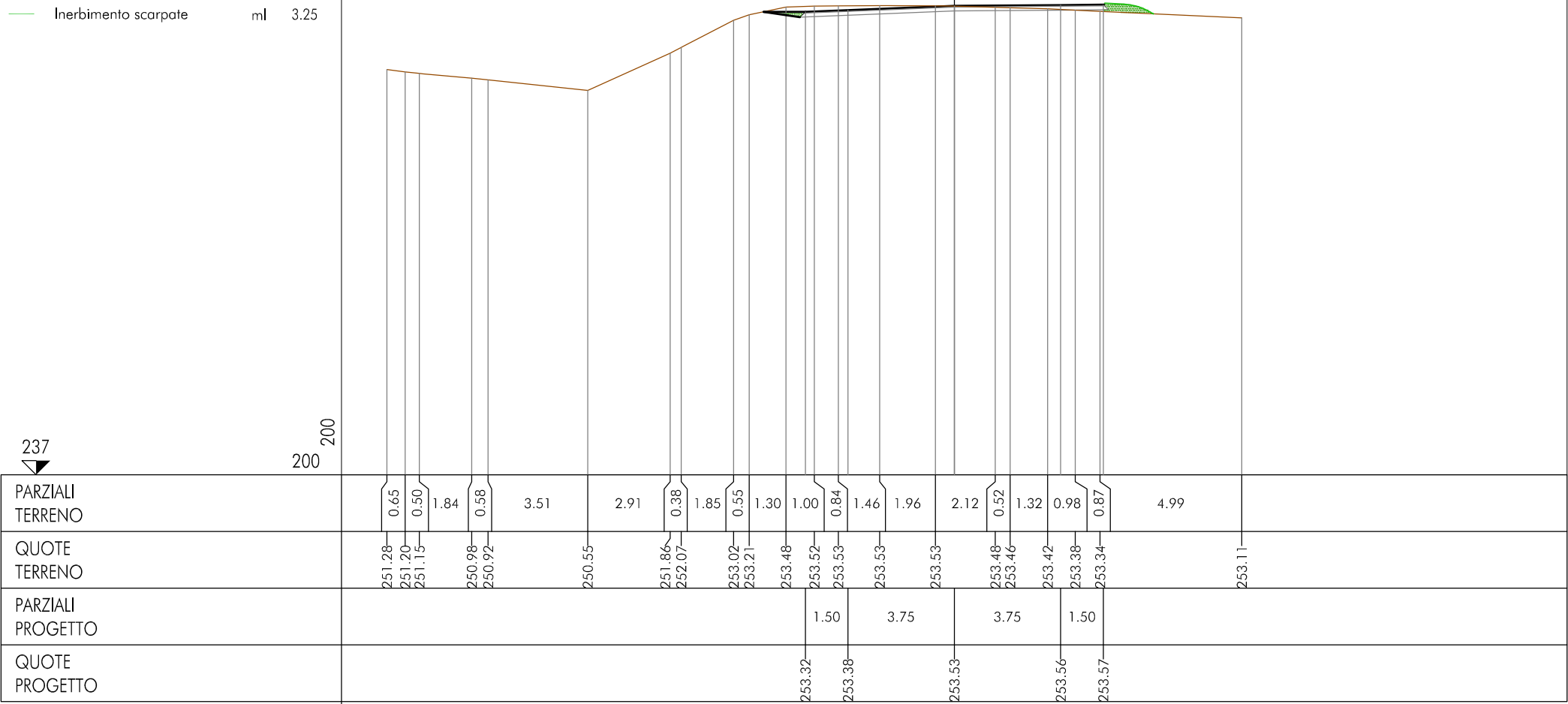
PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	53
PROGRESSIVA:	390.00

	Scavo di sbancamento	mq	3.44
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	1.19
	Inerbimento scarpate	ml	8.66

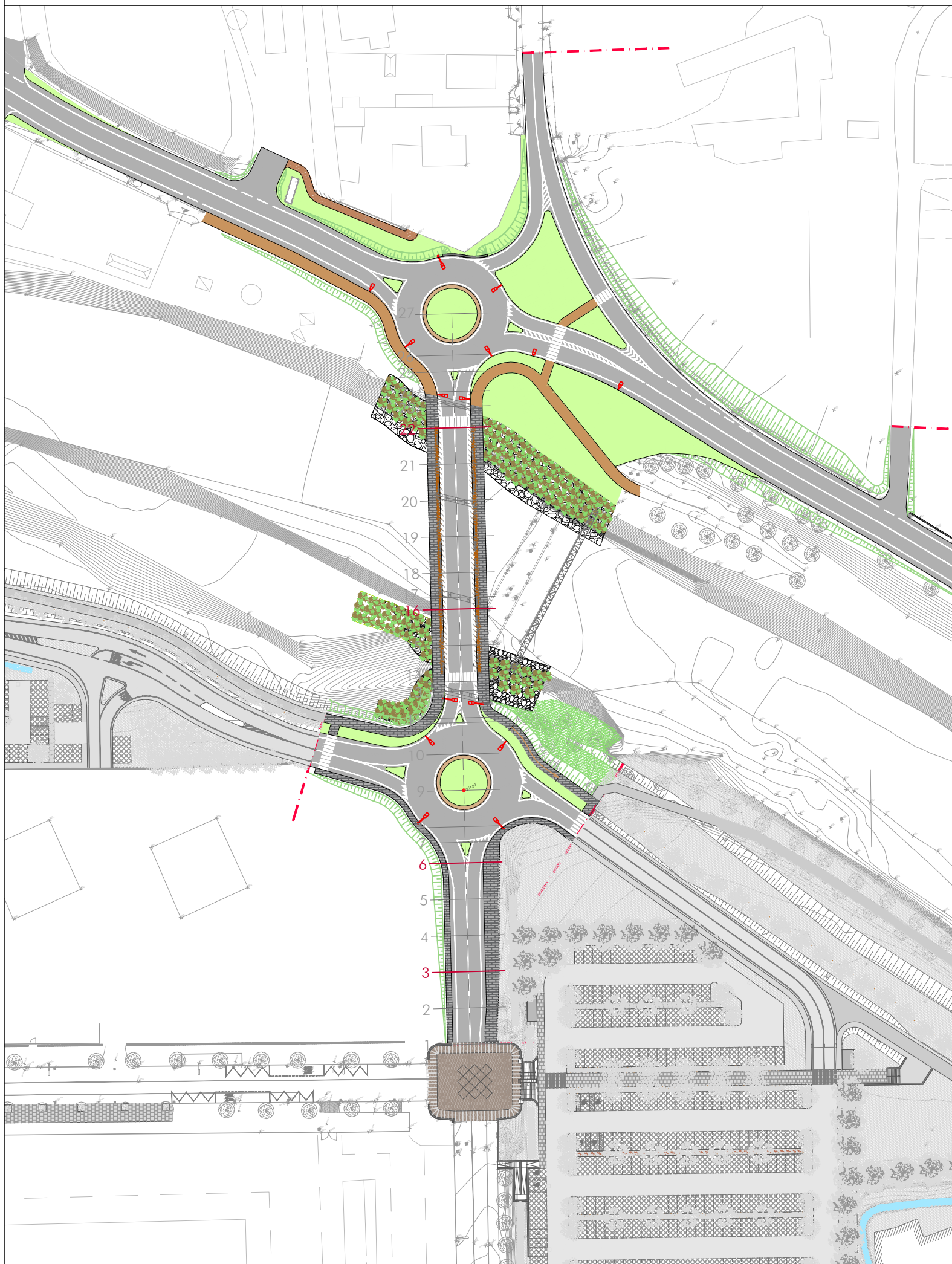


PROFILO:	ramo nord
SEZIONE:	61
PROGRESSIVA:	449.39

	Scavo di sbancamento	mq	2.65
	Successivo riempimento con materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da rilevato	mq	0.00
	Materiale da riporto	mq	0.00
	Terreno vegetale scarpate	mq	0.54
	Inerbimento scarpate	ml	3.25



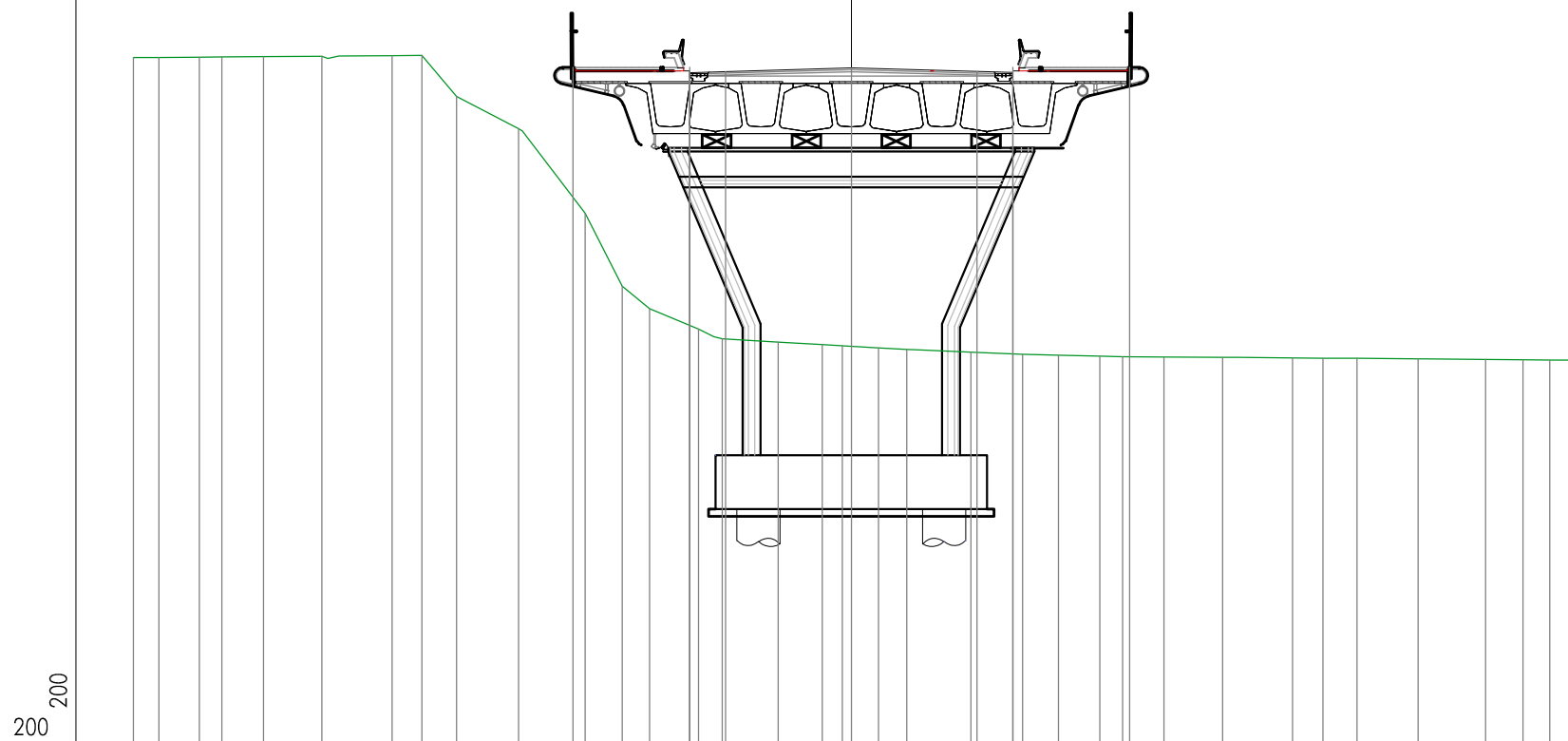
KEY-PLAN
VIABILITA' PONTE SUL TORRENTE CERONDA



PROFILO: ponte castellamonte

SEZIONE: 16

PROGRESSIVA: 120.00

238


200

PARZIALI
TERRENO

QUOTE
TERRENO

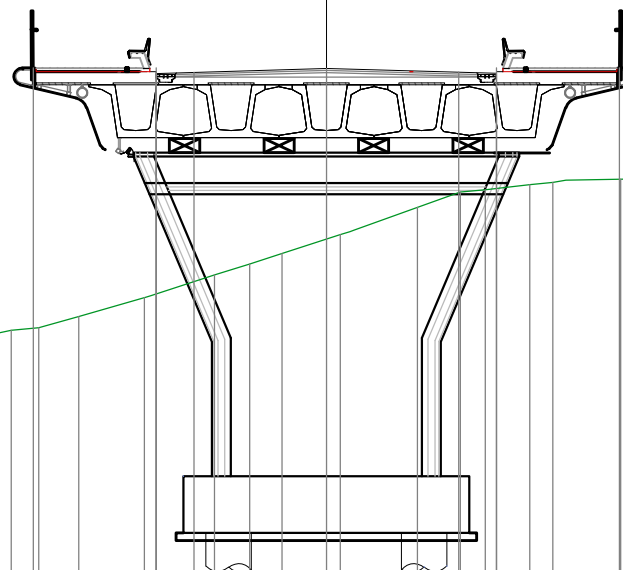
PARZIALI
PROGETTOQUOTE
PROGETTO

257.12	0.71	3.25	256.86	1.00	256.71	3.50	256.84	3.50	256.74	1.00	256.86	3.25	256.86	1.15	256.78	1.94	256.76	0.84	256.75	1.71	256.74	1.88	256.72	1.04	256.71	0.75	256.70	0.54																																															
257.13	1.13		257.14		0.63		257.15		1.16		257.16		1.62		257.18		0.83		257.18		0.96		256.04		1.73		255.15		1.86	252.79	1.03	250.76	0.76	250.13	1.37	249.56	0.66	249.29	1.55	249.20	1.23	249.13	0.56	249.10	1.01	249.04	0.78	249.00	1.79	248.92	1.44	248.86	1.00	248.84	1.15	248.81	0.64	248.79	1.15	248.78	1.64	248.76	0.84	248.76	0.95	248.75	1.71	248.74	1.88	248.72	1.04	248.71	0.75	248.70	0.54

PROFILO: ponte castellamonte

SEZIONE: 22

PROGRESSIVA: 170.00



236

200

PARZIALI
TERRENO

0.91	1.80	1.32	1.31	0.95	0.53	1.26	1.53	0.74	1.31	0.73	1.06	1.73	1.86	0.93	0.86	1.54	2.04	1.14	0.65	1.18	0.61	1.79	1.34	1.27	0.98	0.54	1.25	1.54	0.70	1.34	0.75	1.04	1.47
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

QUOTE
TERRENO

[illegible]

PARZIALI
PROGETTO

	3.25	1.00	3.50	3.50	1.00	3.25	
--	------	------	------	------	------	------	--

QUOTE
PROGETTO

556.37—
556.21
556.37—
556.24—
556.35—
556.25—
556.22—
556.37—
556.37—