

## PROGETTO "PERCORSI CICLABILI SICURI"

NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI AZIONE ANNUALE 2017 APPROVATO  
CON DGR 12-5648 DEL 25.09.2017, DEL PIANO REGIONALE DELLA  
SICUREZZA STRADALE

DENOMINAZIONE INTERVENTO: *Ve.La.*

OGGETTO DELL'INTERVENTO: "REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI PISTE  
CICLABILI TRA VENARIA REALE E LANZO T.SE" PROPOSTO TRA I  
COMUNI DI LANZO T.SE, CAFASSE, VILLANOVA C.SE, NOLE, CIRIE', SAN  
CARLO C.SE, SAN FRANCESCO AL CAMPO, SAN MAURIZIO C.SE,  
ROBASSOMERO, CASELLE T.SE, BORGARO T.SE E VENARIA REALE.  
COMUNE CAPOFILA NOLE

## PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Fabrizio ROCCHIETTI  
Ufficio Tecnico - LLPP  
Comune di Nole (TO)  
10076 - Via Devesi 14

PROGETTAZIONE

R.T.P.  
STUDIO VIESSE - Ingegneri Associati  
Via Silvio Pellico, 12 - 10073 Ciriè (TO)  
mail info@studioviesse.it - Tel. 011 921 22 29  
SEACOOP S.R.L.  
Corso Palestro, 9 - 10122 Torino  
mail info@seacoop.com - Tel. 011 3290001

IL TECNICO INCARICATO  
Ing. Stefano VAUDAGNA



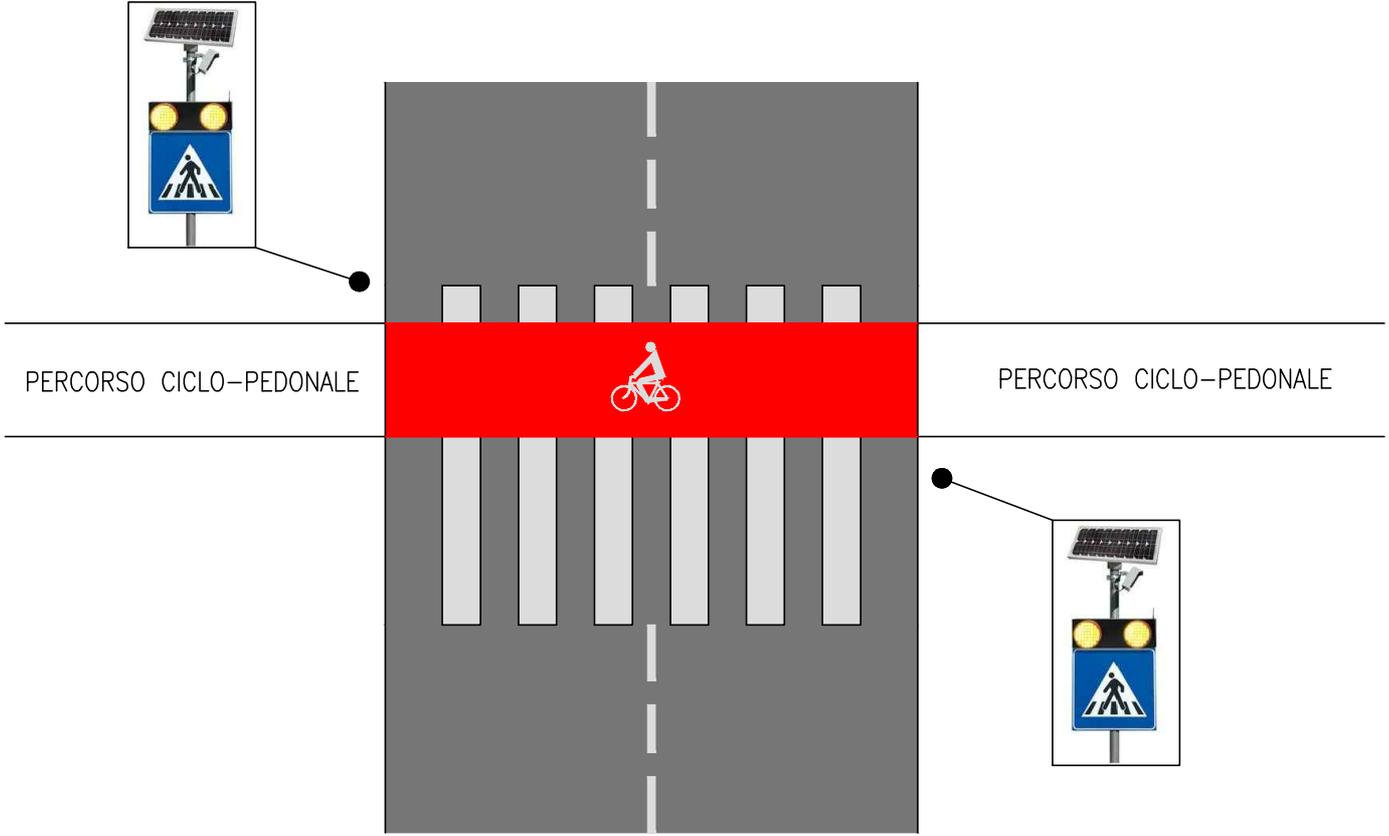
OPERE TIPO DI CARATTERE GENERALE

NOVEMBRE 2020 - REV.01

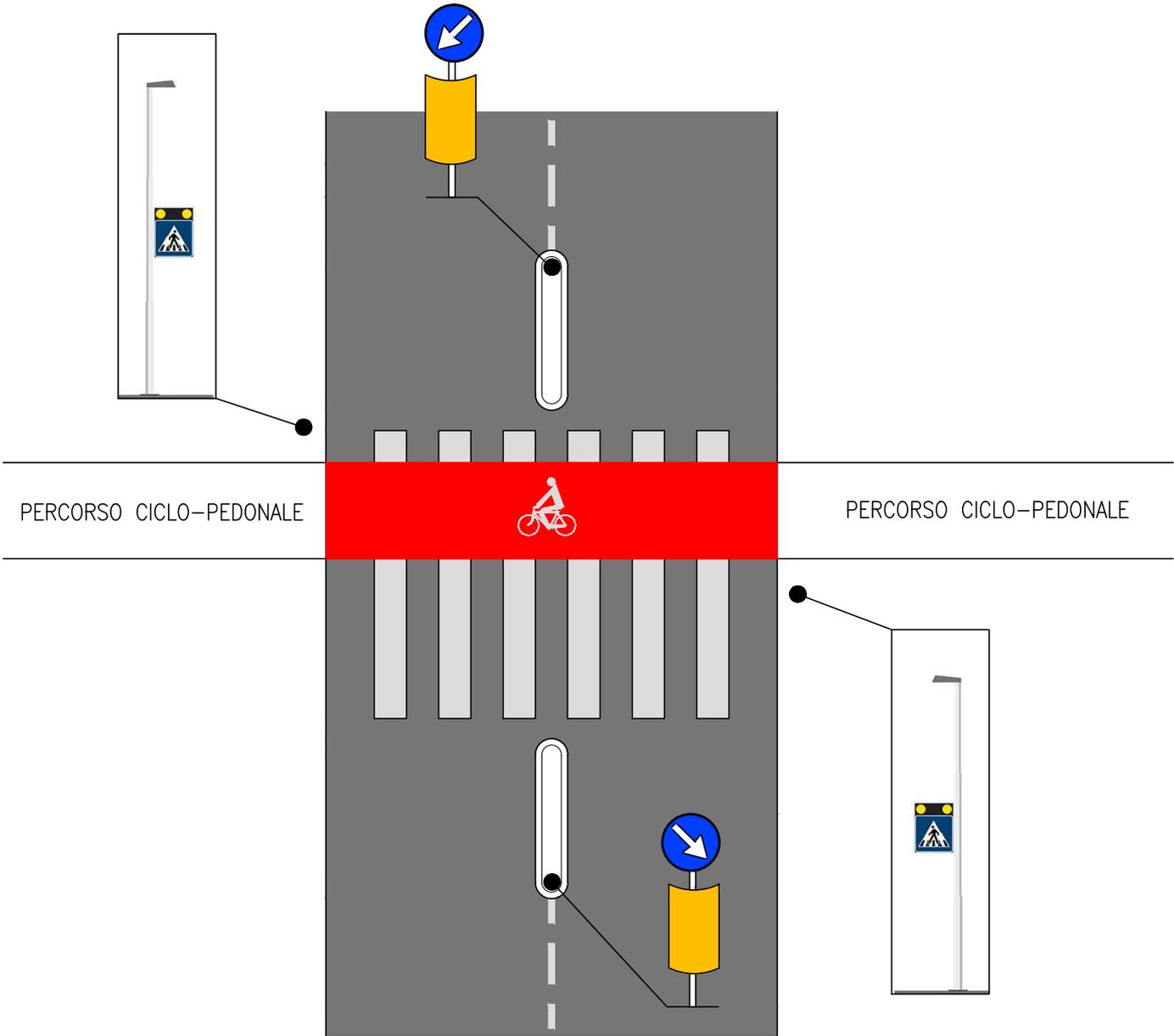
ELABORATO GRAFICO

**I. 02**

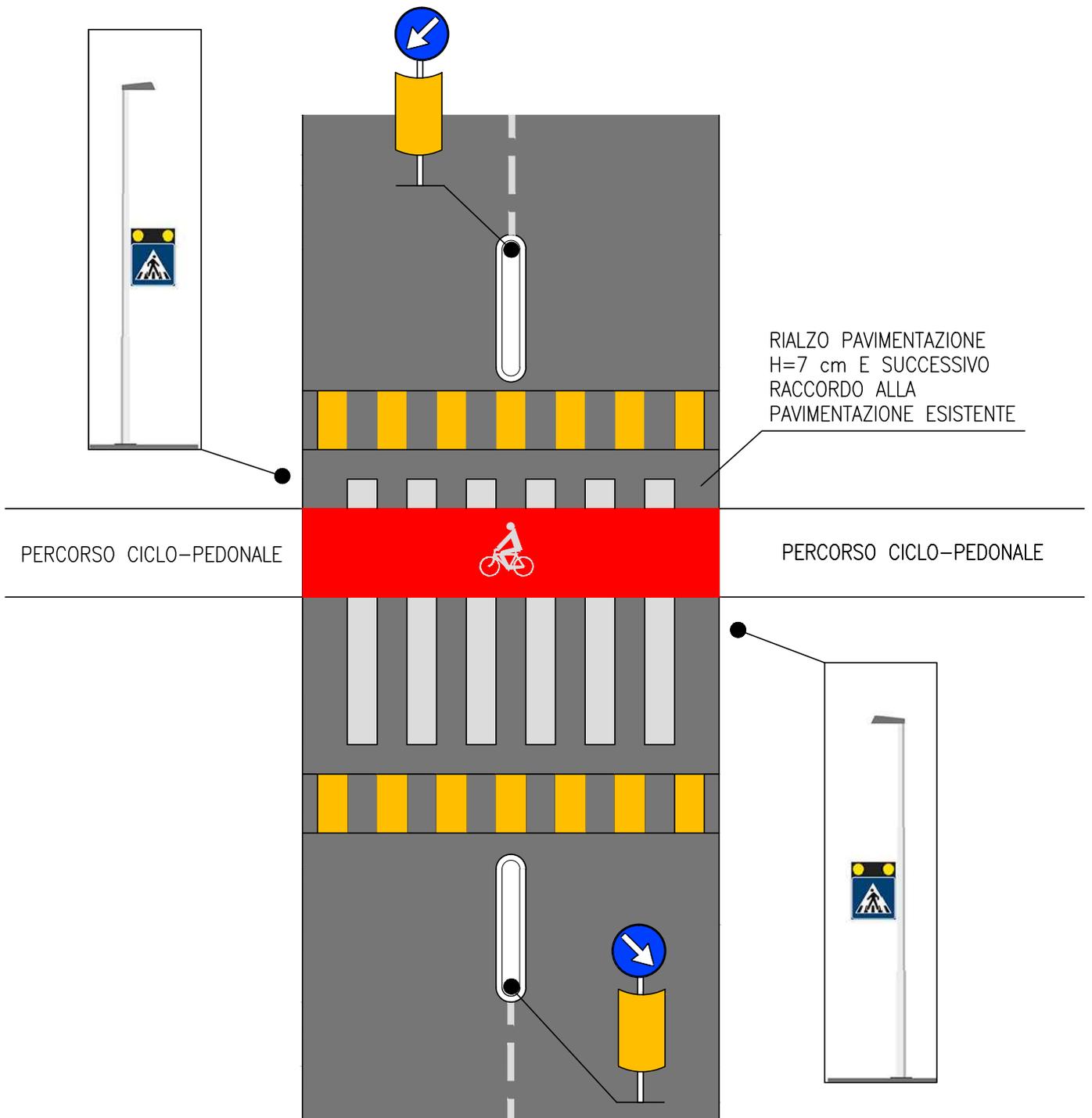
SAFETY CROSS TIPO A



SAFETY CROSS TIPO B

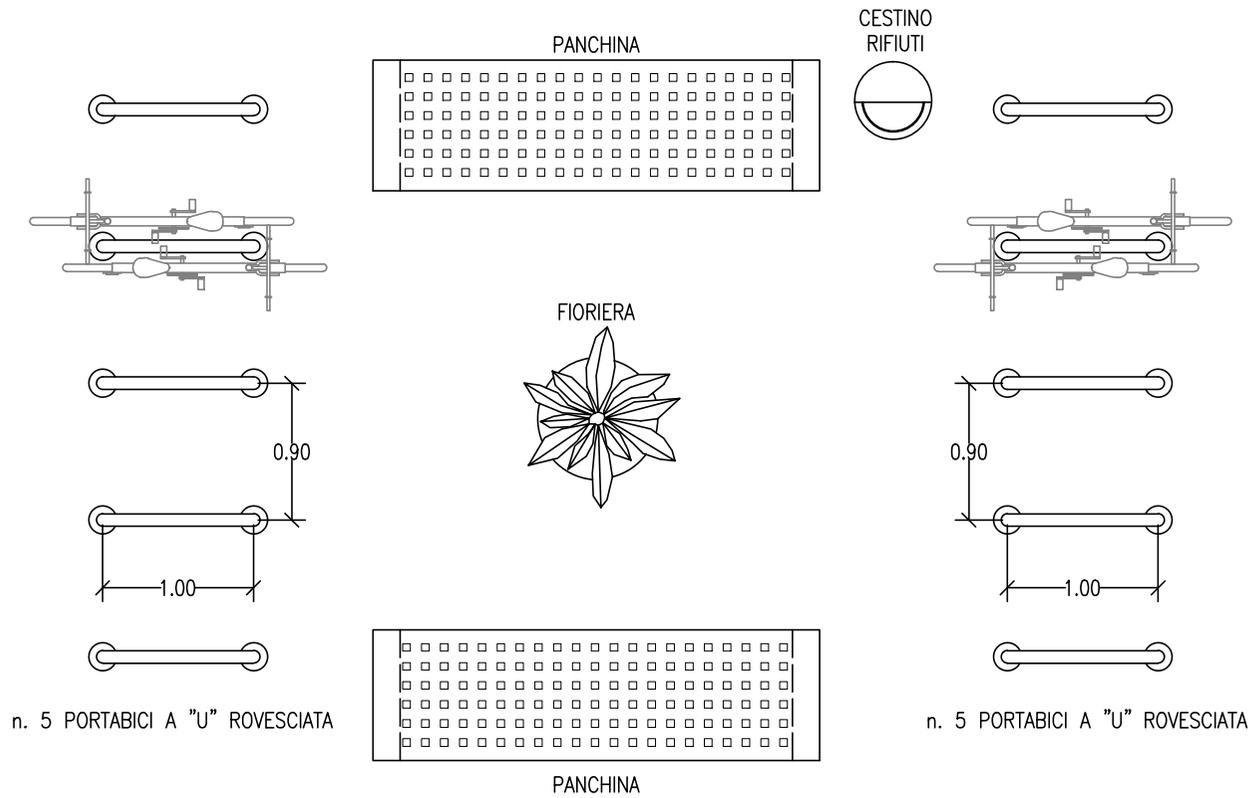


SAFETY CROSS TIPO C



# TIPO 1

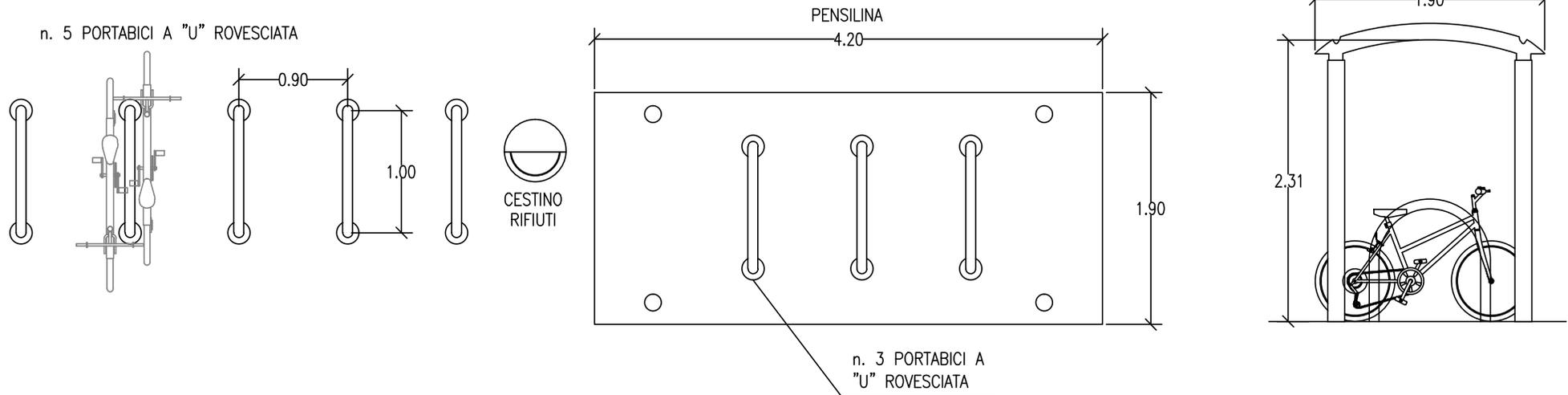
Particolari scala 1:50



# TIPO 2

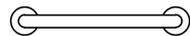
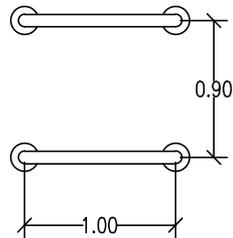
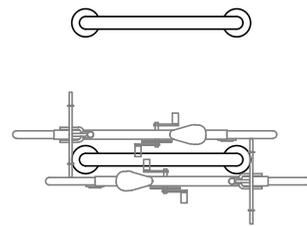
**Pianta scala 1:50**

**Sezione scala 1:50**



# TIPO 3

Particolari scala 1:50



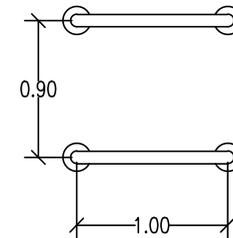
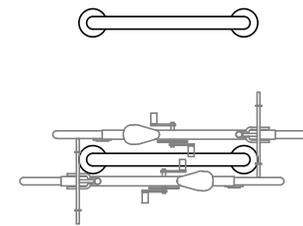
n. 5 PORTABICI A "U" ROVESCIATA



PUNTO  
ACQUA

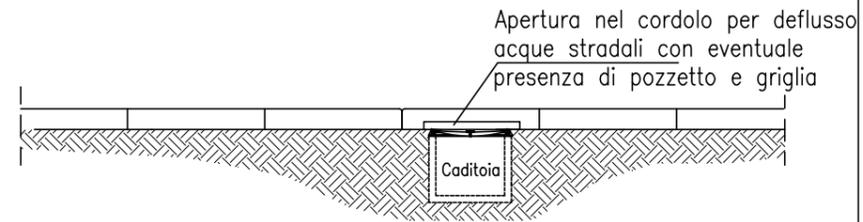


CESTINO  
RIFIUTI



n. 5 PORTABICI A "U" ROVESCIATA

PROSPETTO PER POSA NUOVI CORDOLI INTERFERENTI CON CADITOIE ESISTENTI  
Scala 1:50



PROSPETTO CORDOLI  
Scala 1:20

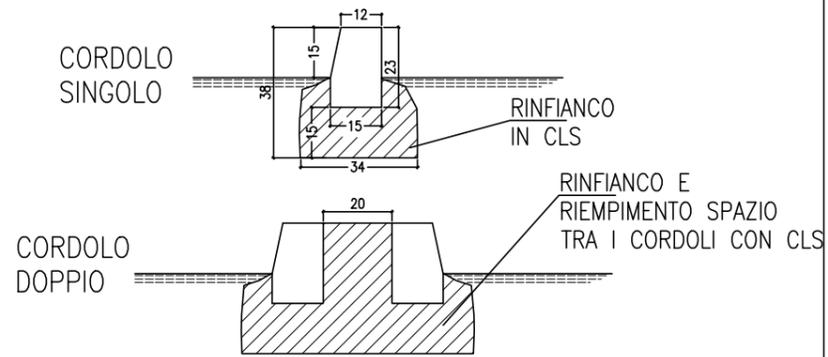


Immagine tipologica dei paletti dissuasori previsti in progetto.

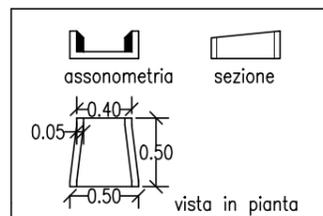


Paletto flessibile  
Altezza 1m, diametro 8 cm

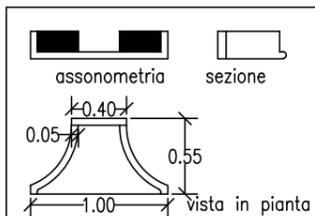


Paletto in acciaio  
Altezza 1m, diametro 10 cm

PARTICOLARE DI CANALETTA EMBRICE  
Scala 1:50

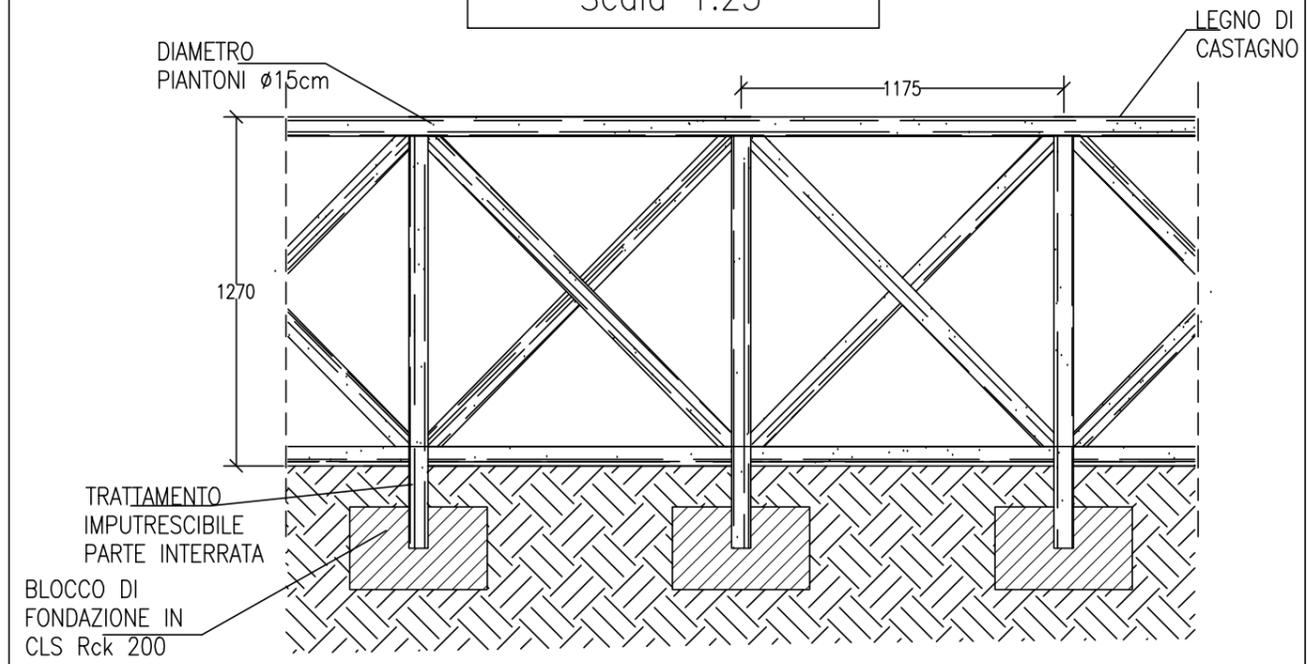


CANALETTA AD EMBRICE  
peso 40 kg./cad.



IMBOCCO PER CANALETTA  
peso 55 kg./cad.

PARTICOLARE STACCIONATA IN LEGNO  
Scala 1:25

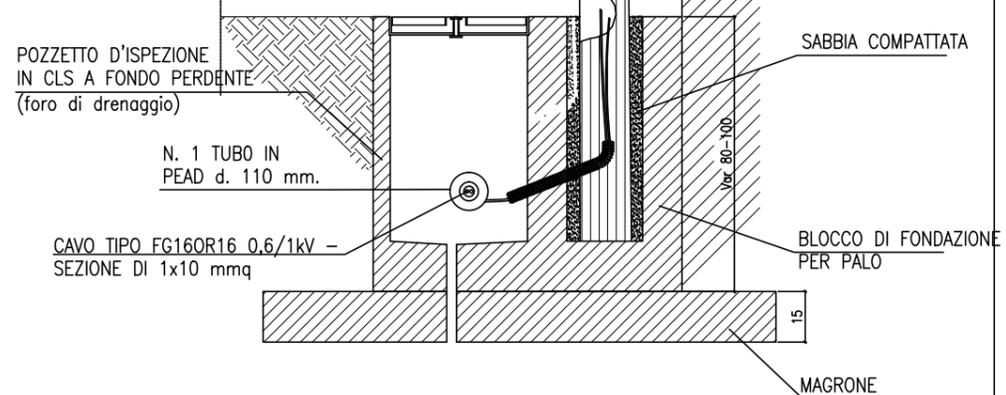
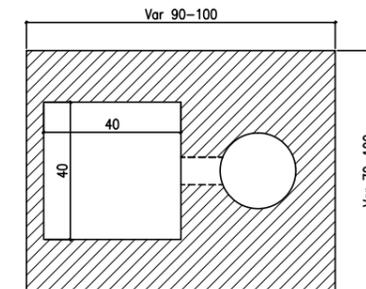


Corpo illuminante segnapasso

PREDISPOSIZIONE PLINTO E POZZETTO PER PALO ILLUMINAZIONE  
Scala 1:20

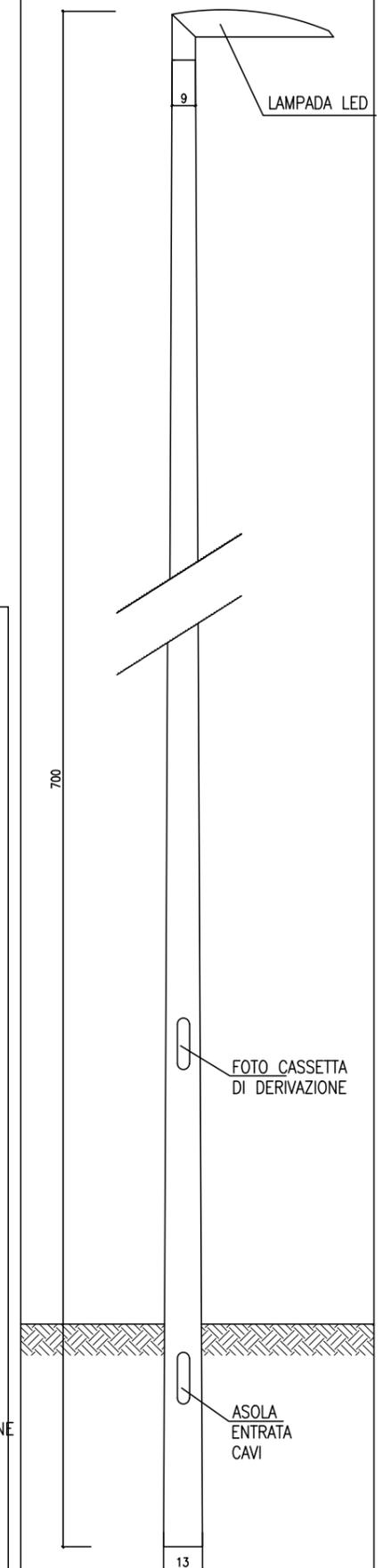
*N.B.*  
Le misure del plinto sono indicative: dovranno essere adeguate al palo da posare in opera. La fornitura del plinto prefabbricato indicato nel particolare deve essere accompagnata da certificazione di idoneità al sostegno di un palo avente altezza almeno pari a 7,00 metri. Nel caso di carenza di spazio per il posizionamento del plinto prefabbricato si dovrà eseguire un plinto in c.a. gettato in opera secondo le indicazioni della D.L.

PLINTO SCHEMATICAMENTE INDICATO COME PREFABBRICATO. SE IN CORSO D'OPERA VERRA' RISCOSTRATA LA NECESSITA', POTRA' ESSERE ORDINATA LA SUA ESECUZIONE IN TRADIZIONALE

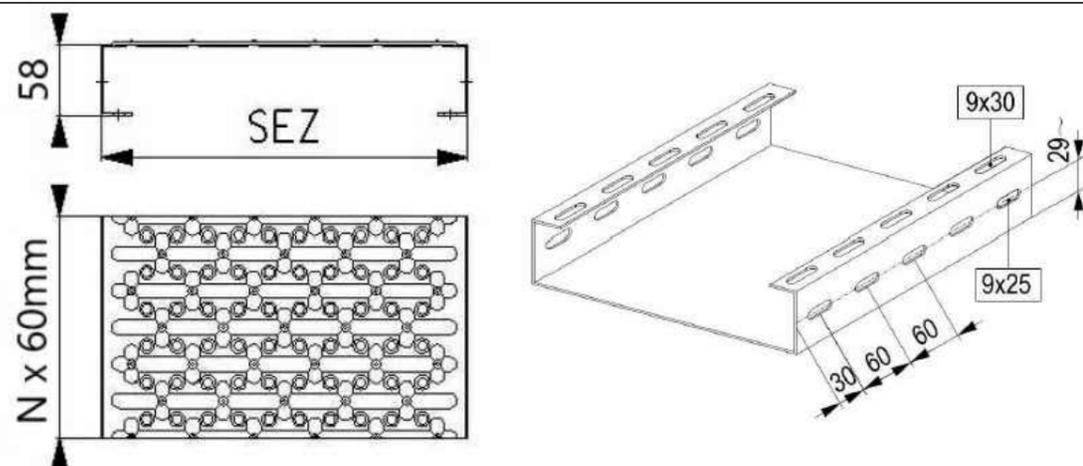


Barriera tubolare per palo illuminazione

PALO ILLUMINAZIONE TIPO  
Scala 1:20



## TIPOLOGIA DEL GRIGLIATO DA IMPIEGARSI SULLE PASSERELLE IN PROGETTO



Estratto della scheda tecnica del grigliato da impiegarsi per le passerelle metalliche in progetto: grigliato categoria antiscivolo R10 DIN 51310.

- La foratura garantisce il deflusso degli agenti atmosferici;
- Superficie bugnata per irrigidimento e effetto antiscivolo;
- Lunghezza variabile a seconda della larghezza della passerella
- Grigliato in acciaio corten: profilato 250  $\frac{20}{10}$  in corten S355J0WP



Esempio di posa in opera

Orditura del grigliato rispetto al senso di percorrenza (indicato dalla freccia)



SEGNALE DI INDICAZIONE  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  
ART. 39 C.S. (fig. II.303)  
ART. 135 Regolamento di Attuazione



Il segnale ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (fig. II.303) localizza un attraversamento pedonale non regolato da impianto semaforico e non in corrispondenza di intersezioni. Nel caso di segnale a luce propria, ne è consigliata la combinazione con apposite sorgenti di luce, per l'illuminazione concentrata sui segni orizzontali zebraati. E' sempre a doppia faccia, anche se la strada è a senso unico, e va posto ai due lati della carreggiata in corrispondenza dell'attraversamento, sulla eventuale isola spartitraffico salvagente intermedia, oppure al di sopra della carreggiata. Sulle strade extraurbane e su quelle urbane di scorrimento deve essere preceduto dal segnale di pericolo di cui alla figura II.13 con funzione di preavviso.

SEGNALE DI INDICAZIONE  
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE  
ART. 39 C.S. (fig. II.324)  
ART. 135 Regolamento di Attuazione



Il segnale ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (fig. II.324) localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale. Sulle strade extraurbane e sulle strade urbane di scorrimento deve essere preceduto dal segnale triangolare di pericolo di cui alla figura II.14. Il segnale può essere impiegato in versione con illuminazione propria e in tal caso ne è consigliata la combinazione con apposite sorgenti di luce, per l'illuminazione concentrata sulla segnaletica orizzontale. Può essere installato a doppia faccia, ai due lati della carreggiata ovvero al di sopra della stessa. E' sempre disposto in corrispondenza dell'attraversamento.

SEGNALE DI PERICOLO  
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  
ART. 39 C.S. (fig. II.13)  
ART. 88 Regolamento di Attuazione



Il segnale ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (fig. II.13) deve essere usato per presegnalare un passaggio di pedoni, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata, nelle strade extraurbane ed in quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice. Segnale verticale da posizione a 150 m dall'attraversamento su ambedue i sensi di marcia

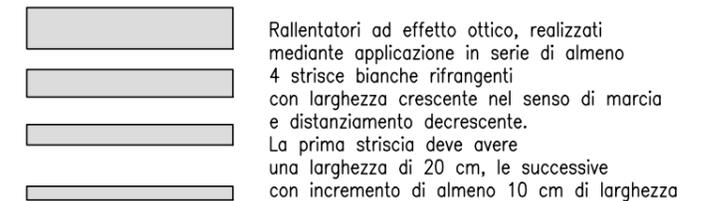
SEGNALE DI PERICOLO  
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE  
ART. 39 C.S. (fig. II.14)  
ART. 88 Regolamento di Attuazione



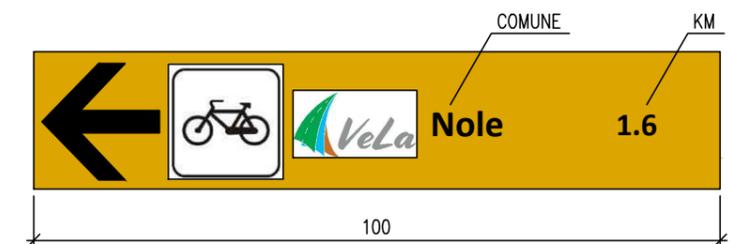
Il segnale ATTRAVERSAMENTO CICLABILE (fig. II.14) deve essere usato per presegnalare un passaggio di velocipedi, contraddistinto dagli appositi segni sulla carreggiata, nelle strade extraurbane ed in quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'articolo 142, comma 1, del Codice. Segnale verticale da posizione a 150 m dall'attraversamento su ambedue i sensi di marcia

## SEGNALETICA PERCORSO STRADALE

RALLENTATORI DI VELOCITA'  
ART. 42 C.S.



PANNELLO SEGNAVIA



N.B. I pannelli segnavia stradali devono essere dotati sulla parte retrostante di collarini in acciaio e binari regolabili.

N.B. L'eventuale inserimento del logo "VeLa" e/o altra simbologia è qui riportato a carattere esemplificativo e sarà eventualmente confermato nella successiva fase progettuale.

SCHEMA INDICATIVO TABELLA  
SEGNVIA PERCORSO  
ESCURSIONISTICO - Scala 1:10

